

# RSMAGASINET

WWW.REDNINGSSSELKAPET.NO

RS(+)

S/08 SØVNLOS BEREDSKAP PÅ VEGA S/20 MATROSKOKKEN  
S/26 BÅRD EKER SKAPER NY ELIAS S/34 YNGVAR TRIMMER  
SKØYTA S/40 RACERBÅTFØRNERNE OM SIKKERHET /46 MINISTER  
VIL SATSE PÅ REDNINGSSSELKAPET S/48 DA ALT GIKK I SVART  
S/62 SEKUNDER FRA KATASTROFEN S/70 DRØMMEBÅTEN  
S/84 UTSKJELT «LEKETØY» GJØR JOBBEN S/96 ALLE SKØYTER  
TIL PUMPENE S/104 FRIVILLIGHETEN SKAL DOKUMENTERES

/01

2014

KR 69



BÅRD EKER  
OG HYDROLIFT  
LAGER NYE  
ELIAS-  
BÅTER





## Kombinasjonsløsning med sterke egenskaper

echoMAP serien viderefører Garmin sitt kritikerroste og intuitive brukergrensesnitt. echoMAP 50s og 70s er kombiinstrumenter med høy ytelse, avansert ekkolodd og støtte for Bluechart g2 Vision kart, som bl.a. gir automatisk ruting fra a til b - alt dette til en meget hyggelig pris. Nye echoMAP 50dv/70dv kan ved hjelp av DownVu™ teknologi, i tillegg vise en tilnærmet fotografisk gjengivelse av det som befinner seg under båten. Modellene echoMAP 70s/70dv kommer med en krystallklar berøringsskjerm med multitouch.

**GARMIN**  
Les mer på [www.garmin.no](http://www.garmin.no)

echoMAP® 50s/70s

# Sesongen er i gang!

Seatronic er en av de største leverandører av utstyr til landets båteiere.

Nå er det tid for å planlegge båtsesongen 2014. Vi har ligget i hardtrening lenge og klart å skaffe mange spennende nyheter til hyggelige priser. Noen av de presenterer vi her, men det er bare en smakebit på hva vi kan tilby.

Vi lagerfører båtutstyr fra mer enn hundre ulike produsenter.

### ÅPNINGSTIDER BUTIKK

Man - Fre kl 0900 - 1600  
Torsdag kl 0900 - 2100  
Lørdag Stengt

..og vår nettbutikk har  
åpent hele døgnet.



2014 katalogen kommer i mars!

Over  
**11.000**  
følger oss!

facebook  
twitter



**Mt410 serien**  
Personlig nødpeilesender som sender på 406 og 121,5 MHz. **2480.-**



**GX1700E**  
Fastmontert VHF med innebygget GPS antenne. Du trenger ikke å tilkoble ekstern GPS. 25Watt **2795.-**



**Begrenset parti!**  
**Plastimo Cruiser ORC**  
Solid ORC utstyrt redningsflåte. 4personer i bag. Veier kun 21,5Kg **9995.-**



**Mt403 serien**  
Nødpeilesender som sender på 406 og 121,5 MHz. Kan også leveres som friflyt fra **4990,-** **3480.-**



**Quick Balder vinsj**  
Frittfallvinsj som leveres i 600, 900 og 1200W. Kan også leveres med Autostopp. **8295.-**



**Begrenset parti!**  
**A67 kartplotter**  
5,7" Touchskjerm med Silver kart. **5995.-**



**Begrenset parti!**  
**Autopilot for ratt**  
Passer motorbåter med både hydraulisk og mekanisk styring opp til 30 fot. **9995.-**



**AIS sender og mottaker klasse B** (3996 +mva!)  
Sender på NMEA 0183 og NMEA 2000. Kompakt enhet på 13x9x4cm **4995.-**



**Vannrett iPad case**  
Ny forbedret kompakt modell som enkelt kan tas av og på. Passer iPad 2, 3, og 4 **1190.-**

Vår første-elfer har over  
170 års erfaring i bransjen



Arve Stian Bjørn Dag Kaare Kjetil  
Werner Leif Ketil Anne Lars Jørgen Peder

Besøk vår hjemmeside, be om katalog eller ring oss!

69 25 09 60

Alle priser er inkl. MVA  
**Vi sender over hele landet**

**SEATRONIC**

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss  
Tlf. 69 25 09 60- Fax 69 24 79 99  
[seatronic@seatronic.no](mailto:seatronic@seatronic.no)





# Kystens Dag

JUNI  
2014

Kystens Dag arrangeres langs hele Norges kyst og skal være en møteplass for hele vårt maritime mangfold. Fokus på fiskeri- og havbruk, sjøtransport, havner og farleder, sjømat, forskning, forvaltning og frivillig engasjement: Alt det som gjør at Norge fortsatt først og fremst er en kystnasjon.



Foto: Rune Nyland Larsen

## Har du et arrangement som passer til Kystens Dag?

Send oss en søknad om støtte innen 1. mai. Søknaden må inneholde:  
Beskrivelse av arrangementes fokus på kysten og kystkultur – Aktiviteter – Målgrupper  
Eventuelle samarbeidspartnere – Budsjett – Evt. bilder fra tidligere arrangementer  
Se tidligere arrangørers rapporter på [www.kystensdag.no](http://www.kystensdag.no)

Merk søknaden «Kystens Dag 2014» og send den til: [post@lindesnesfyr.no](mailto:post@lindesnesfyr.no)



### Hovedarrangementet – 13. og 14. juni 2014: NORSK KYSTFESTIVAL I BRØNNØYSUND

Vi kan med glede avsløre at årets hovedarrangement går av stabelen i Brønnøysund. Arrangøren lover to innholdsrike dager for stor og små. Hovedtema er sikkerhet langs kysten. Ellers kan man oppleve: NM i Færringbæring, kåring av årets sjøstjerne, sjømat, kysthistorier, lokalmat og konserter. Mer info på [kystensdag.no](http://kystensdag.no)

[www.kystensdag.no](http://www.kystensdag.no)

LINDESNES FYR



KOORDINATOR  
KYSTENS DAG:

Lindesnes Fyr  
Telefon:  
38 25 54 20  
E-post:  
[post@lindesnesfyr.no](mailto:post@lindesnesfyr.no)  
[www.lindesnesfyr.no](http://www.lindesnesfyr.no)

Lave priser  
Stort utvalg  
Maritim kvalitet

Kampanjebilag Mars



Last ned!

## Cool på varme dager!

5495,-  
KJØLESKAP  
NYHET!



Isotherm Elegance kjøleskap 49 liter

4999,-  
SUPERTILBUD!



Isotherm kjøleskap 85 liter

2995,-  
KOMPRESSOR



Vitrifigo kompressor ND35 ORV Bd35F 12/24 Vdc

4698,-  
KJØLESKAP



Vitrifigo kjøleskap 42 liter

6395,-  
KJØLESKAP  
NYHET!



Isotherm Elegance kjøleskap 85 liter

5298,-  
KJØLESKAP



Vitrifigo kjøleskap 75 liter

4998,-  
KJØLESKAP



Vitrifigo kjøleskap 51 liter

5998,-  
KJØLESKAP



Vitrifigo kjøleskap 133 liter

4499,-  
FØR: 5498,-



Vitrifigo kjøleboks C37L 12/24 Vdc

MARITIM  
B Å T U T S T Y R

FREDRIKSTAD Rolvsøy | OSLO Slepender | TØNSBERG Sem | ARENDAL Stoa | KRISTIANSAND Sørlandssenteret  
STAVANGER Lervig brygge | BERGEN Damsgård | BERGEN Søreidgrend

Netthandel: [www.maritim.no](http://www.maritim.no) | Tlf. 37000370 | [salg@maritim.no](mailto:salg@maritim.no) | Samme pris på nett og i butikk  
Velkommen til Norges største båtutstyrbutikk

Kampanjepriser gjelder ut Mars 2014.



**UTGIVER:**  
Redningsselskapet  
Drammensveien 288  
Postboks 103, 1325 Lysaker  
E: post@rs.no  
T: 06757  
NO 954 360 709 MVA

**ANSVARLIG REDAKTØR:**  
Frode Pedersen  
E: frodep@rs.no  
T: 907 22 391

**REDAKSJONSSJEF:**  
Tanja Krangnes  
E: tanjak@rs.no  
T: 907 37 421

**REDAKSJONEN:**  
Eli Strand, journalist  
E: eli.strand@rs.no  
T: 905 30 485  
Leif Magnar Øveraas  
E: leif@rs.no  
T: 920 57 744  
Sofi Lundin, journalist  
T: 967 06 500  
E: sofil@rs.no

**ART DIRECTOR:**  
André Van Ingelgem,  
Leonberg Reklamebyrå

**TRYKK/FERDIGGJØRING:**  
Vestjysk Rotation AS  
ISSN 1894-1982

**UTSENDELSE:**  
Bladet sendes Redningsselskapets  
medlemmer, kunder i Redningsselskapets  
småbåtregister og faste støttespillere.  
Opplag: 175 000  
Pris løssalg: 69 kr

**FORSIDEBILDE:**  
Foto: Frode Pedersen

**ANNONSER:**  
Salgs Forum AS  
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger  
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01  
E: post@salgs-forum.no

**MEDIEPLAN 2014:**

| Utgave            | Materiellfrist | Utgivelsesdato |
|-------------------|----------------|----------------|
| RS Magasinet 2/14 | 16.05          | 16.06          |
| Kystguiden 2014   | 16.05          | 16.06          |
| RS Magasinet 3/14 | 22.08          | 22.09          |
| RS Magasinet 4/14 | 03.11          | 01.12          |

WWW.RS.NO

Innhold

**S/08**SØVNLØS BEREDSKAP PÅ VEGA

**S/20**MATROS-KOKKEN    **S/26**BÅRD EKER SKAPER NY ELIAS    **S/34**YNGVAR TRIMMER SKØYTA    **S/40**RACER-BÅTFØRERNE OM SIKKERHET    **S/46**MINISTER VIL SATSE PÅ REDNINGSSIELSKAPET    **S/48**DA ALT GIKK I SVART    **S/62**SEKUNDER FRA KATASTROFEN

**S/70**DRØMMEBÅTEN    **S/84**UTSKJELT «LEKETØY» GJØR JOBBEN    **S/96**ALLE SKØYTER TIL PUMPENE

**S/104**FRIVILLIGHETEN SKAL DOKUMENTERES



Faste spalter

**S/07**LEDER    **S/39**GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND    **S/57**KJETIL ØSTLI – KLONDYKE    **S/16,72**BÅTNYTT    **S/98**KYSTEN RUNDT    **S/83**PÅ BRYGGE-KANTEN    **S/91**PRAKTISK    **S/69**KRONIKK    **S/92**NYTTIGE DINGSER

Våre samarbeidspartnere



**FRODE PEDERSEN**  
ANSVARLIG REDAKTØR  
frodep@rs.no

FOREBYGGENDE ARBEID I ET FOREGANGSLAND

Det heter så fint at vi nordmenn er født med ski på bena. Ingen har spurt hvorfor vi ikke er født med svømmehud mellom tærne og redningsvest. For nordmenn spiller vel egentlig sjøen en likeså viktig rolle som snø og fjell. Det er langs kysten vi har skapt næringene som har gitt oss rikdom og internasjonalt ry. Siden vikingtiden har vi bygget de beste båtene, seilt de lengste distansene, hatt de dristigste sjøfolkene og den mest veldrevne fiskeflåten i verden. Forbilder for fritidsbåtfolket, eller kanskje bare en forlenget arm av en nedarvet kultur som i dag munner ut i begrepet «det gode båtliv».

Alle ting må starte et sted. Forebyggende arbeid kan være så utrolig mye. Ofte tenker vi på de yngste når vi bruker uttrykket. De er selvfølgelig en målgruppe, men vi som kjenner fritidsbåtmiljøet i Norge ganske godt, vet at det kan være helt andre grupper det er like viktig å henvende seg til når det gjelder forebyggende virksomhet.

Et godt båtliv avhenger av hvor trygg du og dine er om bord. Et totalmedlemskap i Redningsselskapet kan øke trykheten, men det viktigste er at du selv tar

grep om sikkerheten på sjøen. Usikkerhet smitter raskt over på andre. Kunnskap om båt og farvann er derfor et must. Et båtførerbevis kan være en fin investering til alle i familien. Gjerne som en fellesaktivitet på nett, eller ved å melde alle på en maritim skole som har kurs. Bruk av vest er et viktig og et rimelig grep for å styrke sikkerheten om bord. Et godt vedlikehold av båten, og et høyt servicenivå på motor, øker også trykheten på sjøen. Alt dette er små biter i puslespillet som kan forenes i begrepet forebygging.

Helge Eriksen og kona Rita driver Solvang feriesenter på Hitra. De henter gjestene sine fra hele Europa. De fleste er ihuga fritidsfiskere. Utfordringene er mange i denne næringen, forteller Eriksen. Hver morgen gjentar han for sine besøkende at alkohol er forbudt i båt, og at i Norge bruker man redningsvest så lenge man oppholder seg i båten. Av og til nekter han dem å reise ut for å fiske fordi værmeldingen er usikker. Hjemme har de gått på kurs i alt som handler om fiske og utstyr, men de lærer ingenting om sjøvekt eller hvordan man styrer en båt. Dette er viktig forebygging, og det skjer fordi vi har et bevisst forhold til sjøsikkerhet.

I denne utgaven av RS-Magasinet har vi intervjuet Kristin Urbye. Hun overlevde fjorårets tragiske båtulykke i Kragerø. Hennes beste venninne gjorde ikke det. I november i fjor ringte det på døra i Redningsselskapet. Utenfor sto en ung dame med en blomst. Hun ønsket å takke oss for jobben vi gjorde i Kragerø i fjor sommer. Etter å ha fortalt sin historie til flere av oss, spurte hun om det var noe meningsfylt hun kunne gjøre for oss. Det resulterte i at Kristin nå skal jobbe med forebyggende sjøsikkerhet blant unge og skoleelever det kommende året.

Redningsselskapet har en egen servicetelefon, 02016. Dette er et lavterskeltilbud, hvor kystradiostasjonene skal være behjelpelig med å svare på spørsmål som nødvendigvis ikke trenger utrykning fra redningsskøyta. God forebygging kan også være å avverge at små kriser blir store.



# Søvnløs beredskap på Vega

*Ambulansebåten «Eyr Bremstein» er i beredskap døgnet rundt for å redde liv. Siden i mars i fjor har den kjørt over 60 000 nautiske mil og hjulpet rundt 2000 personer.*

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin





- **Helsepersonell** nå til dags har ofte ikke nok tid, og det er trist. Jeg har mulighet til å gi den sosiale biten som mange så sårt trenger. Det skal så lite til. Bare noen få ord, en berøring og et smil kan gjøre en stor forskjell for mange. Det er derfor jeg er her, sier ambulansearbeider Brunsvik.

**T**o rødkledde menn beveger seg lynraskt mot bakluka på ambulansen. Et par øyeblikk senere står en bære på kaia. Under en tykk hvit dyne stikker et dameansikt fram. Med nesa mot den nordnorske vinterhimelen beveger hun ikke en muskel idet hun rulles om bord i ambulansebåten.

For 35 minutter siden fikk ambulansebåten «Eyr Bremstein» en melding fra AMK: «Kvinne født i 1942 med spørsmål om hjerneslag».

Idet meldingen durer inn, blir den halvspiste frokosten til mannskapet igjen på bordet. De rusker tak i tingene sine, løper ned på kaia og forlater stasjonen på Vega. Ti nautiske mil senere er de fremme på Horn, nord i Brønnøysund.

Hverdagen på ambulansebåten er en

stadig kamp mot klokka for å redde liv.

**LAM I HØYRESIDEN**

Dama under dyna, Randi Fredriksen, ligger med øynene lukket. En tåre sniker seg ut av øyekroken og fortsetter ned mot puten. Ambulansearbeider Ketil Brunsvik lener seg fram og snakker med rolig stemme. Vinden blåser fra sørøst, og «Eyr Bremstein» ruller over bølgene. Neste stopp er Tjøtta, der en ambulansebil skal ta Randi videre til sykehuset i Sandnessjøen.

– Jeg er lam i hele den høyre siden, og nå har jeg begynt å miste følelsen i den venstre. Jeg er så glad dere kom, sier Randi med sliten stemme.

– Vi er her nå. Du må bare slappe av og ta det helt med ro, sier Brunsvik og tar den skjelvende handa hennes i sin.

**HJELPER TUSENVIS**

Ambulansebåten «Eyr Bremstein» er et samarbeidsprosjekt mellom Helgelands-sykehuset i Nordland og Redningsselskapet. Siden båten fikk stasjon på Rørøy på Vega i begynnelsen av 2012, har den kjørt over 60 000 nautiske mil og hjulpet rundt 2000 personer.

Redningsselskapet driver tre ambulansebåter langs kysten. «Eyr Bremstein» leder oppdragsstatistikken. I fjor hadde båten litt over 900 oppdrag.

Oppdragene varierer. Pasientene er alt fra folk med tette årer, trafikkskadde, unge jenter med ufrivillig abort og slagpasienter, til fødende kvinner.

«Eyr Bremstein» dekker hele Sør-Helgeland, fra grensen til Nord-Trøndelag i sør til Vefsnfjorden i nord. Siden det ikke



finnes sykehus i Brønnøysund, har mannskapet ofte syketransportoppdrag mellom Brønnøysund og Tjøtta.

**52 OPPDRAG PÅ ÉN UKE**

Framme i styrhuset sitter skipsfører Arnt Råger Olsen med blikket festet mot horisonten. Han har kjørt ambulansebåt langs Helgelandskysten i snart 40 år. Som 16-åring seilte han over Atlanterhavet til USA og videre til Japan. Han har alltid elsket sjøen. Ved siden av sitter John Vistnes, som er matros og førstehjelper til ambulansearbeidet om bord. Etter tolv år i lag, først på ambulansebåten «Tjøttagutt» og nå på «Eyr Bremstein», kjenner de to hverandre mer enn godt.

– I mars i fjor hadde vi 52 oppdrag på en uke. Det var ubeskrivelig tøft, og da var det deilig å jobbe i lag med noen du kjenner så godt. Vi tenker likt, og det hjelper i hverdagen, sier Vistnes.

DET KAN VÆRE VANSKELIG Å KOMME NÆRT INN VED SKJÆR. DET HENDER AT VI MÅ LÅNE EN SNEKKE, ELLER RETT OG SLETT TA DET VI FINNER FOR Å KUNNE UTFØRE OPPDRAGET.



**EN SKIPSFØRERS FIENDE**

«Eyr Bremstein» passerer fjelltopper som ser ut som om de var dyppet i vaniljeis. De syv søstre og Dønnamannen vokter verdensarven Vega. Fuglene synkronflyver langs vannflaten, og vintersola lager akvarellmønster på himmelen. Den nordnorske vinteren viser seg fra sitt beste i dag, men slik er det ikke alltid. De 6500 vegaøyene ligger i et område som ofte er værhardt.

– Det kan være vanskelig her når det er dårlig vær. De siste fire dagene blåste det så hardt at vi måtte ligge i Brønnøysund, sier skipsfører Olsen og forteller at uvær er skipsførerens verste fiende.

– Det er aller verst om vinteren, når det

er mørkt og kaldt. Blåser det i tillegg, kan det bli utfordrende her ute. Båten vår er stor og kraftig, og det kan være vanskelig å komme nært inn ved skjær. Det hender at vi må låne en snekke, eller rett og slett ta det vi finner for å kunne utføre oppdraget. Vi håper å få på plass en litt mindre båt snart, som vi kan bruke her i øylandskapet, sier Olsen.

**TRAKTORTRANSPORT**

Det er skipsførerens hovedansvar å planlegge hvert enkelt oppdrag. Sammen lager mannskapet plan for hvordan oppgavene skal løses praktisk. Samarbeid er viktig i en hverdag som hele tiden byr på nye utfordringer. ▶▶



# VANNET HAR GÅTT, OG DET ER TOLV MINUTTER MELLOM RIENE.



**Cecilie og Kim** venter sitt første barn, og det er et spent og forventningsfullt par som kommer om bord i ambulansebåten.

– Vi møter stadig situasjoner som krever at vi tenker og handler raskt. Mange ganger kreves det også en stor porsjon kreativitet. For en tid siden hjalp vi en dame som hadde besvimt på et loft. Da vi kom opp til gården, måtte vi låne en traktor for å få henne ned til båten. Vi har hentet folk ned fra fjellene her utallige ganger, og da har vi lånt naboens tohjulsstraktor, sier Vistnes, som mener det er en absolutt fordel å være lokalkjent, både geografisk og sosialt.

**SÅ LITE SOM SKAL TIL**  
Hverdagen på båten er uforutsigbar og kan by både på fysisk og psykisk tungarbeid. Det er nok hverken lønna eller gunstige arbeidstider som er grunnen til at en velger å jobbe her.

– Mange pasienter sier at de gleder seg til å komme om bord. Vi tar oss tid til å snakke med dem. Helsepersonell nå til dags har ofte ikke tid til det, og det er trist. Jeg har mulighet til å gi den sosiale biten som mange så sårt trenger. Det skal så lite til. Bare noen få ord, en berøring og et smil kan gjøre en stor forskjell for mange. Det er derfor jeg er her, sier ambulansearbeider

der Brunsvik, som før han ble han ansatt på «Eyr Bremstein» i 2012 har flere års erfaring fra vanlig ambulanse.

**GODT SAMHOLD**  
Tilbake på stasjonen på Vega kommer vi til dekket bord.

– Det er luksus å ha en privat kokk som sørger for at vi får mat i oss, sier Vistnes og gir ambulansearbeider Stig Olav Olsen en klapp på skulderen.

Stasjonen deles av både sjø- og landansatte fra Helgelandssykehuset og Redningsselskapet. Når ambulansebåten er på oppdrag, er det de landansatte som sørger for å lage mat. Alle kjenner hverandre godt, og det er ingen som er redd for hverken å gi ros eller komme med en kvass kommentar. Her utveksles det «påkanten-spøk» og redningshistorier, og det lukter traktekaffe, fiskeboller og snus.

**VANNET HAR GÅTT**  
Plutselig durer en ny melding inn fra AMK: «Fødende kvinne, 25 år. Vannet har gått og det er tolv minutter mellom riene».

På vei ned til kaia blir tolv minutter til fire, og «Eyr Bremstein» får vise seg fra sin beste side. 20 minutter senere blir den blivende barnemoren trillet om bord. Etter kommer en spent barnefar.

– Hun er gått over tiden, og vi er klare for at det skjer nå. Det er vårt første barn, så man vet jo ikke helt hvordan det blir eller hvordan alt skal gjøres, sier Kim og kikker bort mot Cecilia, som naturlig nok ser minst like spent ut.

Ambulansearbeider Brunsvik forteller de blivende foreldrene om livet som barnefar. Riene avtar, og det blir ingen fødsel om bord. På kaia i Tjøtta står en ambulanse som skal transportere paret videre til Sandnessjøen.

– Det er ikke hver dag vi har en fødsel om bord, og det ville selvfølgelig vært stas om hun hadde født nå. Jobben her handler heldigvis ikke bare om å transportere syke og redde liv. Det handler av og til om å gi liv, sier Brunsvik.

**DRAMATISK FØDSEL**  
Matros John Vistnes har minner fra en dramatisk fødsel om bord.

– I min tidligere jobb på en annen ambulansebåt fikk vi en fødende kvinne om bord. Skipsføreren og jeg var alene, og jeg rakk å bli nokså svett før jordmor kom på plass. På den tiden var det ikke påbud om ambulansearbeidere om bord. Det påbudet kom ikke før i 2005, sier Vistnes og forteller at det nå om dagen alltid må være minst én ambulansearbeider i båten. I tillegg har de tilgang til jordmor og leger, hvis det skulle være nødvendig. Utstyret er også blitt bedre med årene. I dag har ambulansebåten utstyr som tilsvarer det som finnes i en vanlig ambulansebil.

**DERE REDDET MEG!**  
Tilbake på stasjonen på Vega banker det på døra. Utenfor står Jens Solbakk (82).

– Det er deres fortjeneste at jeg står her i dag, sier han og ser på både båtmannskap og landansatte som har samlet seg i stua. Jens forteller om marerittet som skjedde i fjor høst.

– Jeg våknet tidlig om morgnen. Svetten rant, og jeg hadde vondt i brystet. Jeg ringte etter ambulanse, og ikke lenge etter var jeg om bord i ambulansebåten. Så ble alt svart.

Da jeg våknet igjen og forsto at jeg hadde overlevd, tenkte jeg: «Livet er herrrrlig!» sier han og tørker en tåre. Han hadde hatt et infarkt, og det var på håret at han klarte seg.



**Taknemlig.** Jeg ville ikke ha sittet her i dag hvis ikke det var for dere. Jeg er så uendelig takknemlig for at jeg lever, sier Jens Solbakk.

I dag er han sprekere enn på lenge. Jens har usedvanlig god humor, er rask i replikkene og sier at han gjør alt for ambulansearbeiderne som hjalp ham.

– Jeg har vært kirkegårdsarbeider i flere år, så jeg vet godt hvordan den andre siden ser ut. Jeg er glad jeg slapp å havne der. Dere gjør en uvurderlig innsats, det skal dere vite, sier han.

**VIKTIG FOR VEGA**  
Jens har et nært forhold til ambulansebåten, og det er det mange som har. Ordfører i Vega kommune, Andre Møller, er en av dem.

– Med 1200 fastboende og 30 000 turister om sommeren, betyr ambulansebåten alt for oss her på Vega. Vi er avhengig av god kystberedskap, sier Møller og gir et historisk tilbakeblikk fra syketransportberedskapen på øya.

– Vi har alltid hatt ambulansebåt, selv om systemet har forandret seg. I gamle dager hadde vi skøyter som kjørte syke-transport. Her var Tore Hansen en veldig sentral figur. Han kjørte skøyte i 38 år, helt fram til 2008, da vi fikk en privat avtale med helseforetaket.

– I 2012 tok Redningsselskapet over, og det har fungert veldig fint. Utfordringen vi har her, ligger i at gutta på «Eyr Bremstein» har alt for mye å gjøre. Jeg ser at vi kunne ha hatt god bruk for en dagbåt i tillegg til ambulansebåten. Dagbåten kunne da ha tatt seg av syketransportturene til og fra Brønnøysund, og «Eyr Bremstein» kunne ha konsentrert seg om akutt-turene. Møller håper at Vega får beholde ambu-

lansebåten, og at det aldri blir diskusjoner om å omstasjonere båten.

– Det verste du kan gjøre mot øyværing, er å ta fra dem båten. Hvis det skulle skje, blir det bråk, sier Møller.

**SØVNLØS PÅ VEGA**  
Klokken er halv to om natta. Vakttelefonen ringer, og AMK informerer: «En mann har tatt en overdose medisiner».

Varmen under dyna blir byttet ut med den bitende kalde januarnatten. «Eyr Bremstein» kjemper mot vinden. Den vakre nordnorske solskinnshimmelen er borte, og det svarte havgapet foran er ikke på langt nær så innbydende.

Skipsfører Olsen og matros Vistnes har inntatt sine posisjoner i styrhuset. Ambulansearbeider Jan-Åge Simensen, som akkurat har gått på skift, blar i medisin håndboka. Forberedelse er en absolutt nødvendighet. Overdose gjennom magekateter hører ikke til hverdags hendelsene.

Plutselig kommer en ny melding fra AMK: «Helikopter er på plass. Turen er avlyst». Snart er vi tilbake på stasjonen igjen. Klokken er 02:30. Søvn er forlenget borte.

## FAKTA

Redningsselskapet har tre ambulansebåter i Nordland: «Eyr Bremstein», med stasjon på Rørøy på Vega, «Eyr Ytterholmen», med stasjon på Bjørn på Dønna og «Eyr Myken», som har stasjon på Rødøy på Rødøya.

- GENERELT FOR ALLE TRE FARTØY:**
- Bygd hos Brødrene Aa i Hyen i Nordfjord og ferdigstilt i 2012
  - Døpt i Sandnessjøen i mai 2012
  - Dimensjoner: Lengde 20 m, bredde 5 m
  - Hastighet: Ca 40 knop
  - Maritim besetning: 2 personer (fører og matros/motorpasser)
  - Antall passasjerer: 10
  - Godt tilrettelagt for transport av 2 bårpasienter i egen sykekupé
  - Tilpasset toalett for rullestolbrukere
  - Bårheis for rullende bårpasient og rullestolbruker til bruk for høye kaier (2,6 m)



«Eyr Bremstein» har stasjon i verdensarven Vega. I 2004 ble Vegaøyene skrevet inn på UNESCOs liste over verdens natur- og kulturarv, som det første norske kulturlandskapsområdet.



# USIKKER PÅ BÅTFORSIKRING?

## VI LOSER DEG UNNA SKJÆR I SJØEN!

Båtforsikring kan være et uoversiktlig marked for mange båteiere. Som megler har vi lang erfaring med båt og forsikring, og gjør det vi kan for å representere deg på en trygg måte i markedet. Norwegian Broker er Norges ledende megler innen fritidsbåtforsikring til privatpersoner. La oss hjelpe deg!



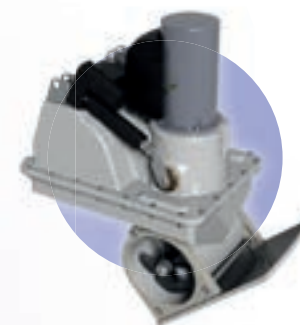
[www.norwegianbroker.no](http://www.norwegianbroker.no)

| ☎ 02BÅT(02228)

7777 FURUKU INDUSTRIES

# Confidence

by control



Sleipner er i dag verdens ledende produsent av thrustere til fritidsbåter og mindre yrkesbåter - alt produsert på vår ISO-sertifiserte fabrikk i Fredrikstad. Med markedets bredeste utvalg og innovative løsninger, finnes det en optimal thruster for nærmest enhver båt i vårt sortiment.

Gjør som verdens ledende båtbyggere - velg kvalitet - velg Side-Power!

## Nyhet fra Sleipner



Engbos ankervinsjer har hatt en ledende rolle på det skandinaviske markedet og har levert ti tusenvis av vinsjer til sluttbrukere og kjente båtbyggere som Windy, Storebro, Nord West og Viknes, for å nevne noen, gjennom de siste 30 årene.

Sleipner Motor overtok den velrennomerte produktporteføljen i 2013 og har nå flyttet produksjonen til vår ISO sertifiserte fabrikk i Fredrikstad. De fleste av Engbos ankervinsjer vil videreføres og vår utviklingsavdeling har allerede foretatt flere mindre, men svært viktige endringer, for å ytterligere øke kvaliteten og driftsikkerheten på disse allerede gode produktene. I tro Sleipner ånd, satser vi på utstrakt utviklingsarbeide for å sikre at disse vinsjene vil ha en ledende rolle, også i de neste 30 årene.

For enkelthetens skyld, har vi beholdt de tidligere modelbetegnelse, men samtlige vinsjer vil nå bli markedsført under Sleipners verdenskjente varemerke; Side-Power.



[www.sleipner.no](http://www.sleipner.no)





# DÜSSELDINGSER PÅ VERDENS STØRSTE BÅTMESSE



BÅTNYTT  
av Tanja Krangnes



## Stand up-padling i stua

Synes du det er for kaldt i vannet? Nå kan du både surfe og stand-up-padle på stuegulvet med et treningsbrett fra Sensoboard. Ifølge leverandøren er brettet bra for både balanse og nevrologiske problemer. Brettet styrker musklene og forebygger skader. Og bevegelsene skal visstnok være ganske lik de du gjør på både surfebrett og snøbrett. Brettene koster fra 299 euro og oppover, og kan bestilles fra produsenten. [sensoboard.com](http://sensoboard.com)

«BOOT» I DÜSSELDORF ER VERDENS STØRSTE INNENDØRS BÅTMESSE, MED NYHETER FOR BÅTFOLK AV ALLE KATEGORIER – FRA DE STØRSTE TIL DE MINSTE.

## Surf uten bølger

Lei av å vente på vind og bølger? Med det elektriske surfebrettet Waterwolf kan du lage din egen bølge på både saltvann og ferskvann. Brettet har en toppfart på 25 til 30 km i timen, og du kan surfe opp mot 25 minutter på en lading. Det tyskproduserte brettet er i salg fra april, og koster rundt 7 000 euro.

Se video på [waterwolf.de](http://waterwolf.de)



## Smart båtshake

Den regulerbare båtshake Hook & Moore trer på en enkel måte en fortøyningsstamp gjennom bøyingen, bryggepulleren eller den liggende ringen. Den fungerer som en helt vanlig båtshake når hakehodet er låst. Sammenslått er de to teleskopiske modellene ikke lengre enn 115 cm og tar ikke mye plass. Båtshake fås for 1 200 kroner hos [flak.no](http://flak.no) og flere andre norske utsalgssteder.



## Båt for late dager

Den særdeles miljøvennlige Supiore Uno er i sin helhet utviklet og produsert i Amsterdam i Nederland. Båten er 5,25 x 2,40 meter, har solcellepanel på hele fordekket og en kraftig el-motor som gir opp mot 10 knop. Solcellebatteriet lades med opp mot 5 prosent i timen gjennom sola, men plugges du i kontakten, økes ladehastigheten til 20 prosent i timen. Batteriet kan lades 1 000 ganger før du sender det tilbake til produsenten for resirkulering. Skroget er laget i fairtrade-merket okoume-tre, og du kan selv velge farge og tilpasse interiøret. Det er plass til sju-åtte stykker rundt et foldebord, som har innebygget grill, vaskekum, vanntank og kjøler. Supiore Uno koster 47 500 euro, inkludert sjampanje. [supiore.com](http://supiore.com)

## Sugekopper for jobbing under vann

Må du gjøre en jobb under vann? Tyske Freediver har laget praktiske sugekopper med håndtak, som du kan feste på skroget når du dykker. Dermed slipper du å bruke energi på å holde deg på samme sted. [freediver.de](http://freediver.de)



## Pålestropp med krok for tauverk

Sea EQ Fender Systems har laget en regulerbar polyesterstropp med krok, som enkelt kan festes på runde og firkantete fortøyningspåler. Kroken kan fås i tre forskjellige størrelser. Kjekt å ha med når du reiser fra sted til sted. Sea EQ Pile-Hook-Strap koster rundt 43 euro, og kan bestilles hos [shop@seaEQ.com](http://shop@seaEQ.com). [sea.com](http://sea.com)

## Seiljolle i to bager

Den lille, oppblåsbare seiljolla Tiwal 3.2 leveres i to bager, som veier til sammen 50 kilo. Den får plass i bilen eller båten, og i løpet av 20 minutter har du blåst opp skroget, satt sammen jolla og fått den på vannet. Tiwal 3.2 er laget for at to voksne, eller én voksen og to barn kan seile den. Seiljolla er 3,20 x 1,60 meter og har en mastehøyde på 4,30 meter. [tiwal.com](http://tiwal.com)



## Oppblåsbar klatrevegg

Hvem vil ikke ha med seg en klatrevegg på båttur? Escalade klatrevegg fra amerikanske Aquaglide er en oppblåsbar, flytende klatrevegg på hele fem meters høyde med tre klatreruter i forskjellig



vanskelighetsgrad. Klatreveggen leveres med en undervannsstige som gjør det lett å komme seg opp. Den festes til båten, og kan også brukes som svømmeplattform. Klatreveggen veier 132 kilo. [aquaglide.com](http://aquaglide.com)





## Flytebrygger Bølgedempere Komplette båthavner



Etnebrygga - flytebrygger til alle behov leveres over hele landet

Vi har vært en solid leverandør siden 1984



Etnebrygga leveres i alt fra enkle landstedsbrygger til komplett innstilte småbåthavner og flytekaianlegg til yrkesbruk

Vårt mål er at en trygg havn skal gi deg et godt båtliv!



Imslandsjøen småbåthavn levert 2010

**Etne Betong AS**

TE: 51 75 87 12  
Mob: 948 31 000  
E-post: post@etnebetong.no

[www.etnebetong.no](http://www.etnebetong.no)

# BLI MEDLEM I ELIASKLUBBEN!

HELD DEG INN FØR 15. JUNI OG FÅ MORSEM ELIAS T-SKJORTE



Eliasklubben er Redningsselskapets medlemsklubb for barn mellom tre og åtte år. Her lærer barna sjø- og miljørett gjennom morsomme konkurranser, lek og læring. Medlemskapet koster 195 kroner pr. år. Barnet får en flott velkomstpakke med Elias kortstokk, fargeblyanter og aktivitetshefte.



Få "Omberedningsbevis" med adgang til de ordretilgjengeliggende skøyter.



Elias er tilbake på TV!

Ny Elias TV-serie på 13 episoder kommer på NRK Super fra 2. mars.







**Nøkkelen.** – Samarbeid er nøkkelen til å lykkes både i jobben som kokk og som frivillig på redningsskøyta, slår Jeanette Mathisen fast.

# Matroskokken

*Med en sjømann til bestefar og mange matentusiaster i familien, begynte kjærligheten for mat og sjøliv tidlig. Nå drømmer den prisbelønte kokken Jeanette Mathisen om å bli matroskokk på redningsskøyta.*

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin

Jeanette er sju år og står på plenen foran oldemors hus. Vinduet åpner seg, og to store kjøttkaker, godt innpakket i bakepapir, kommer flyvende.

18 år senere kan hun fortsatt se oldemor i vinduet og kjenne smaken av de smørstekte kjøttkakene. Oldemors oppskrift har hun ennå, og kanskje var det her kjærligheten til mat begynte.

## KREVENDE YRKE

Det er sol på Aker brygge, og lunsjgjestene er begynt å strømme inn på Onda restaurant.

Det freser fra den 500 grader varme kullovnen. Jeanette drar ut grillen og snur det rå oksekjøttet, før hun lager identiske tårn av salat på tallerkener som står på arbeidsbenken i rekke og rad. Hun kaster et blikk bort til langbordet, der gjestene koser seg med hvitvin, samtidig som hun kutter gressløk i rekordfart. Hun er

**SOM LITEN KUNNE HUN STÅ TIMEVIS MED FORKLE VED BESTEMORS KJØKKENBENK. HUN VAR FULLTIDS HUSMOR OG EN FABELAKTIG BAKER OG KOKK.**



**Jobben hennes** som kokk er blitt en livsstil, og det har sjølivet og engasjementet i Redningsselskapet også.

konsentrert og ser alvorlig ut. Som kokk må hun være både organisert, effektiv, tålmodig, kreativ og serviceinnstilt.

## ET NATURLIG VALG

Jeanette kommer fra et hjem med mange flinke «kokker». Det var ikke bare oldemor som var flink på kjøkkenet. Som liten kunne hun stå timevis med forkle ved kjøkkenbenken til bestemoren, som var fulltids husmor og en fabelaktig baker og kokk. Ifølge barnebarnet laget hun verdens beste søndagssteik, med en saus som var så for-

tryllende god at oppskriften fortsatt lever.

– Som alle andre unger, hadde jeg også min «jeg vil bli baker når jeg blir stor-fase», men greia med meg var at interessen for mat fortsatte opp gjennom årene, sier Jeanette mens hun dekorerer et dessertfat med blodrøde bringebær.

Sommeren like før videregående fikk hun jobb på Son kro. Hun var ansatt i oppvasken, men det var rundt grytene hun ville stå, og der var hun så ofte hun kunne. Son kro ble på mange måter porten til en framtid som kokk. Hun fikk plass på kokkelinja, og det valget har hun aldri angret på.

## SJØLIV MED MORSMELEN

Det er sommer i Oslo – den beste tiden for en kokk. I hvert fall for Jeanette, som elsker ferske norske råvarer. Hun har alltid hatt en forkjærlighet for fisk og skalldyr, og har likt både sjømat og sjøliv siden hun var liten. Hver sommer, så lenge hun kan huske, satt hun og dinglet med beina fra brygga og fisket krabber i Son, der hun er født og oppvokst.

Makrellfiske med pappa har også en spesiell plass i hjertet hennes, puss av familiens tresnekke likeså. Hun er vokst opp to hundre meter fra havet, og båter og det maritime har alltid vært en naturlig del av livet hennes.

## SJØMANNEN

Hun har mange minner fra barndommen, men husker best de gamle svart-hvite ►►





**Sjø-genet** har Jeanette fått fra bestefaren, som var den store helten, tidligere sjømann og elsket livet på sjøen.

bildene av bestefar. Bestefaren, som var rørlegger, elsket livet på sjøen og kalte seg selv for sjømann. Historiene han fortalte fra seilaser så langt bort som til Panama-kanalen har etset seg fast i minnet.

Det var bestefar som lærte henne å lage sløyfer og knytte skolissene. Det er fra ham hun har fått «sjø-genet» og mye av den gleden hun føler ved å være på sjøen. Bestefar var den store helten, og hun tenker ofte på ham når hun er på jobb på redningsskøyta.

## ETTER NOEN MINUTTER FÅR «UNI OSLOFJORD» EN MELDING OM AT TO DAMER TRENGER HJELP PÅ SJØEN. LATTEREN BLIR TIL ALVORLIGE ANSIKTSUTTRYKK.

### FRIVILLIG SOM MATROS

Jeanette har vært matros på RS «Uni Oslofjord» siden januar 2013. Hun føler seg hjemme på sjøen og med rollen som Redningsselskapet gir henne.

– Som kokk jobber jeg i team, og der er vi nødt til å samarbeide godt for at ting skal fungere. Det samme gjelder jobben som frivillig på redningsskøyta. Her er samarbeid nøkkelen til å lykkes, og det er nettopp gleden ved å lykkes sammen med de andre i teamet som er så fryktelig gøy!

### LATTER OG ALVOR

En tirsdag i juli fjor er hun på sin 18. vakt. Om bord i RS «Uni Oslofjord» er det god stemning, og som alltid har mannskapet mye å skravle om. Det er et sosialt miljø, og det er dette og samholdet mellom mannskapet Jeanette setter mest pris på.

Etter noen minutter får «Uni Oslofjord» en melding om at to damer trenger hjelp på sjøen. Latteren blir til alvorlige ansiktsuttrykk. På med redningsvestene. Alle inn-tar sine roller. På under en halvtime har de to damene i båten, som ligger og skvulper

på et skjær, fått hjelp.

Så ringer telefonen igjen, og et nytt oppdrag venter.

– Det er klart at man ikke ønsker at ulykker skal skje, men samtidig får man et kick av å være på oppdrag, møte utfordringer, tenke innovativt, samarbeide og få tingene i mål, sier Jeanette.

– Det blir som en konkurranse som man bare må vinne.

Hun forteller om et annet oppdrag som sitter godt i erindringen:

– Forrige torsdag var vi ikke hjemme før halv fire om morgnen. Vi hadde et oppdrag helt innerst i fjorden. Fem mennesker var strandsatt i en båt som tok inn vann. Da vi kom, var det så mye vann i båten at den nesten hadde sunket.

– Kai, som er skipper, er veldig flink til å inkludere alle, og det var spennende å se hvordan vi løste det sammen. Vi jobber jo alltid for en lykkelig slutt, og det er en fantastisk følelse når vi drar videre og har hjulpet noen.

### SPONTAN-MILITÆRT

På kjøkkenet på Onda restaurant blir det kuttet grønnsaker, laget bearnaise-saus og skåret laks. Kjøkkenbenken er ryddig og ren. Jeanette sier selv at hun er pedantisk og liker å ha orden på ting. Ikke nødvendigvis hjemme, men på jobb. Samtidig er hun glad i det spontane.

– Jeg har støv på hjernen og blir gretten hvis ting ikke er i orden. Har man god orden, blir det tid til å være spontan og lage ting av egen kreativitet. Jeg liker faste rutiner, der alle kjenner sin plass og sin arbeidsrolle. Hvis det skjer noe, er man der man skal være. Da går det alltid bra. Jeg liker det litt sånn militært, men samtidig setter jeg stor pris på det spontane.

### – RS ER STAS

Jeanette har alltid interessert seg for frivillig arbeid, og hun husker Redningsselskapet fra hun var liten.

– Folk der jeg kommer fra har en sterk tilknytning til Redningsselskapet. Jeg har vokst opp med vissheten om at Redningsselskapet er bra og gjør en god innsats. Jeg er kjempeheldig som får være en del av det. RS er stas, helt enkelt!

Når hun er tilbake på jobb igjen etter å hatt vakt på redningsskøyta, gleder hun seg alltid til neste vakt. Jobben hennes som kokk har på mange måter blitt en livsstil, og det har sjølivet og engasjementet i Redningsselskapet også.

– Så hva er egentlig best, å være på sjøen eller lage mat? spør vi.

– Ja, kanskje en kombinasjon ville vært det beste? Jeg har innmari lyst å jobbe som matroskokk på en redningsskøyte – det er nok det som ville passe meg aller best. Jeg har allerede meldt min interesse for det, og kanskje blir det virkelighet en dag? ■■

## Om Jeanette Mathisen:

Jeanette har gått på kokkelinja på Vestby videregående skole og tok fagbrevet sitt på restaurant Statholdergaarden under Bent Stiansen. Etter lærlingtiden har hun arbeidet på Restaurant Klosteret, Solsiden restaurant, Kulinarisk akademi og Onda Mezzanine sammen med Rune Pal og Terje Ness. I dag arbeider hun som souschef på Grand hotell, restaurant Palmen.

Hun har assistert kokkene på landslaget og på Gastronomisk Institutt, og vært delaktig i prosjekter sammen med Gordon Ramsay og «Flying Culinary Circus».

**Priser som lærling:** 1. plass i Oslo Cup to ganger, 1. plass i Norgesmesterskap, 2. plass i Østlandsmesterskapet to ganger og 3. plass i Nordisk mesterskap.

## Redningsselskapets fiske- og skalldyrssupper

### KREMET FISKESUPPE 4-6 PERSONER

**Ingredienser til suppebasen:**  
2 ss solsikkeolje  
5 hele sorte pepperkorn  
2 hele rose-pepperkorn  
4 stilker av timian  
2 stykk laurbærblader  
5 dl hvitvin eller musserende  
Ca. 1 kg fiskeben uten gjeller  
2 liter vann eller ferdig fiskekraft  
1 liter skikkelig kremfløte  
2 stykk gule løk  
2 stykk banansjalottløk  
1 stykk fennikel  
1 stykk purreløk  
1 stykk stor gulrot  
1/2 sellerirot (se an størrelsen)



**Ingredienser til garnityr i ferdig suppe:**  
– 400 g terninger av hvit fisk, f.eks.: torsk, kveite, lysing, breiflabb eller sei.  
– Ca. 25 blåskjell.  
– 400 g terninger eller biter av diverse grønnsaker (tangselleri, fennikkel, grønne erter og vårløk).  
– 1 stykk sitron til smaking

**Fremgangsmåte:**  
– Kutt alle grønnsakene i ca. like store biter. Det spiller det ingen rolle hvordan det ser ut.  
– Fres grønnsaker, timian, pepper og laurbærblader i solsikkeolje til alt er gyllent.  
– Ha så på hvitvinen, la redusere/fordampe til halvparten.

– Ha deretter i fiskeben og fiskekraft/vann. La dette koke på middels varme i ca. 30 minutter Pass på at det ikke koker helt inn, da må du redusere varmen og ha på mere vann.  
– Sil så av alle ingrediensene.  
– Ha på fløten og la redusere til halvparten eller mer om ønskelig hvis du ønsker en tykkere, fyldigere suppe.  
– Suppebasen du sitter igjen med nå kan godt kjøles ned eller fryses til en senere anledning.  
– 10 minutter før servering koker du opp suppen, smaker til med saften av minst en sitron og rikelig med salt så suppen får frem de gode smakene.  
– Deretter har du i fisketerninger, blåskjell og grønnsaksgarnityrene.

### SKALLDYRSUPPE 4-6 PERSONER

**Ingredienser til suppebasen:**  
2 ss solsikkeolje  
3 ss tomatpuré  
3 store solmodne tomater  
1 stykk stjerneanis  
5 hele sorte pepperkorn  
2 hele rose-pepperkorn  
4 stilker av timian  
2 stykk laurbærblader  
5 dl hvitvin eller musserende  
1 dl cognac eller sherry  
Ca. 1,5 kg skalldyrskall  
2 liter vann eller ferdig skalldyrkraft  
1 liter skikkelig kremfløte  
2 stykk gule løk  
2 stykk banansjalottløk  
1 stykk appelsin  
1 stykk fennikel  
1 stykk purreløk  
1 stykk stor gulrot  
1/2 sellerirot (se an størrelsen)



**Garnityr til ferdig skalldyrssuppebase:**  
– 300 g resede reker ev. biter av rensset sjøkreps eller hummer og kamskjell.  
Det er også godt å ha i biter av hvit fisk.  
– Ca. 40 blåskjell.  
– 400 g terninger eller biter av diverse grønnsaker (her bruker jeg tangselleri, tomater, små terninger av grønt eple, fennikkel, grønne erter og vårløk).  
– 1 stykk sitron til smaking.

**Fremgangsmåte:**  
– Kutt alle grønnsakene i ca. like store biter (her spiller det ingen rolle hvordan det ser ut).  
– Fres grønnsaker, stjerneanis, timian, pepper og laurbærblader i solsikkeolje til alt er gyllent.  
– Ha i tomatpuré og la frese litt til.  
– Ha så på hvitvinen og cognac/sherry, la redusere/fordampe til halvparten.

– Ha deretter i skalldyrskall og skalldyrkraft/vann. La dette koke på middels varme i ca. 30 minutter. Pass på at det ikke koker helt inn, da må du redusere varmen og ha på mere vann.  
– Sil så av alle ingrediensene.  
– Ha på fløten og la redusere til halvparten eller mer hvis du ønsker en tykkere og fyldigere suppe.  
– Suppebasen du sitter igjen med nå, kan godt kjøles ned eller fryses til en senere anledning.  
– 10 minutter før servering koker du opp suppen, smaker til med saften av minst en sitron og rikelig med salt så suppen får frem de gode smakene.  
– Deretter har du i skalldyrene, blåskjellene og grønnsaksgarnityrene.  
– Husk at blåskjellene trenger litt mer tid før de åpner seg enn hva skalldyrene trenger på å bli varme, så ha i de litt før!



## 3D NanoProtect

For "pene" gelcoatoverflater!

3D NanoProtect er konstruert i 3 dimensjoner (lagere). Det medfører en meget sterk binding til underlaget, noe som igjen gir lang holdbarhet. 3D NanoProtect har ingen rense- eller slipestoffer. Brukes som et frittstående produkt, men er kompatible med Gelcoat Nanopolish. 3D NanoProtect gir i tillegg en utmerket holdbarhet ved polering av bilakk, caravan og glatte metalloverflater. Ved bilpleie vil det kunne være et alternativ til dyrere lakkebehandlinger. Kan også brukes på plast- og gummitister. Meget enkel i bruk, stryk på og poler vekk. 250 ml rekker til 25 - 30 m².



### GELCOAT Nanopolish

Produktet har i flere sesonger overbevist båtseiere om de unike egenskaper produktet har ved kombinasjonen rens, polering og beskyttelse, alt i én operasjon. Det har medført raskere og enklere pleie av gelcoat. Gelcoat Nanopolish gir en meget holdbar behandling, som blir bedre og bedre, sesong for sesong. Med sin unike formula, er det enkelt å påføre og bearbeide flaten, enten ved bruk av polermaskin eller for hånd. Forvitret gelcoat får langt på vei farge og glans tilbake.



### TEAKRENS 7xM

Teakrens 7xM rensopasta fjerner olje, lakk og annen forurensning i teakdekk. Påføres med pensel/trulle. Etter nødvendig vinkelid vaskes det av med varmt vann. Produktet vil egne seg som en optimal rens for videre behandling med Antgra eller Teakbeskyttelse AB. Vil også gi rent og fint treverk hvis man på nytt ønsker å bruke olje eller lakk. Produktet er meget miljøvennlig.

Forhandleroversikt, teknisk info og brukerveiledninger finnes på våre websider, [tcnano-norge.no](http://tcnano-norge.no). Der finner du også andre, innovative produkter, både for båt og bil, samt for andre områder.

**TCnano Norge AS**  
Cecilie Thoresens vei 7 D, 1153 Oslo  
Telefon +47 90 15 70 75

## Dine fordele ved forsikring hos Pantaenius

000101 www.pantaenius.no



### Hjælp ved uheld

Du har behov for bugsering til nærmeste værft?

Pantaenius overtager omkostningen dog begrenset op til DKK 37.500,00!



### Inspektionsomkostninger

Du har haft en grundstødning og vil have bunden inspiceret?

Pantaenius dækker inspektionen uden selvrisiko!



24/7

### Kontakt os

Har du spørgsmål til dine forsikringer?

Du kan ringe +45 9751 3388 eller skrive til os på e-mail [info@pantaenius.dk](mailto:info@pantaenius.dk)



### Ingen selvrisiko

Indbrud, transportskade, brand, lynnedslag eller totalskade?

Ved disse skadesårsager er der ingen selvrisiko hos Pantaenius!



**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig  
Spanien · Sverige · USA · Australien

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · [info@pantaenius.dk](mailto:info@pantaenius.dk)

[www.pantaenius.no](http://www.pantaenius.no)

# BÅT-HYTTE-FISKE-FRITID

Vi leverer raskt og rimelig til hele Norge



"Holder deg tørr og varm i båten. Godkjent flyteplagg"

**Kun kr. 1199,-**

**iMAX flytedress**  
M-L-XL-XXL



SMARTFAN

**SMARTFAN** sirkulerer varmen fra din ovn/peis i huset/hytta. Produserer sin egen strøm vha. termoelektrisk element. Høy kapasitet på inntil 6m3 pr. min. God garanti. Mer info: [www.iqdesign.ie](http://www.iqdesign.ie)



**Kr. 1990,-**

**MIKUNI**

**Monteringssett m. 10mtr. slange ++ er inkludert!**

**Kun 12990,-**  
**MIKUNI MY-30**

En driftsikker, dieseldrevet luftvarmer for båt, bil, hytte, maskiner. 12/24V. **BESTSELGER!**



**BÅTKIKKERT**

7x30  
**1890,-**

7x50  
**2890,-**

**STEINER**  
GERMANY

STEINER er verdens ledende produsent av marinekikkerter. NAVIGATOR serien er nitrogenfylt og vanntett ned til to meter.

**Hele 10 års garanti!**

**OCQUETEAU 585** **SUZUKI**  
MARINE

**m. SUZUKI DF80ATL 4-takt**

Ocqueteau - made in Oléron, France since 1950

**Pakkepris fra**  
**275.000,-**



Kvalitetsbåt med høy kapasitet og full beskyttelse mot vær og vind. 19 fot 245cm bredde. Les mer på: [www.OCQUETEAU.no](http://www.OCQUETEAU.no)

**12V TEINEHALER**  
Perfekt for mindre båter.

To modeller finnes:  
300W, løfter 45kg. **3590,-**  
600W, løfter 90kg. **3990,-**

Lett å slå sammen, 3,9mtr kabel, vanntett motor.

Se etter på  
toppfritid.no:

Følg oss på Facebook.com/toppfritid



**toppfritid.no**

Albert Moeskausv. 68, 1711 Sarpsborg. Tel: 90 66 82 80 Mail: [post@toppfritid.no](mailto:post@toppfritid.no) Web: [www.toppfritid.no](http://www.toppfritid.no)



## Stepappaen til Elias er redd for vann

*Hvem skulle tro at stepappaen til Elias hadde vannskrekk. Bård Eker deler litt mer enn han egentlig hadde tenkt med oss når det gjelder sitt forhold til det våte element.*

TEKST OG FOTO: Frode Pedersen

**F**ølgende litt absurde ordveksling utspant seg da vi ankom Eker designs tenkesmie på Torsnes utenfor Fredrikstad. Vi skulle intervju båtprodusenten, sportsbilfantasten, motorsykelimportøren og design-mennesket Bård Eker om hans arbeid med å utvikle en ny Elias-båt for Rednings-selskapet.

– Hva vet du egentlig om «Elias», Bård Eker?

– Nja, nei, er ikke han en sånn der «just another tegneseriefigur», da? Eller egentlig ikke. Du skjønner jeg faller litt sånn mellom to stoler, jeg. Da 19-åringen min var liten, fantes ikke Elias, tror jeg. Gjorde han det?

– Ja, Elias ble faktisk født i 1998, så han har vært tenårings noen år, akkurat som din eldste datter.

– Å fankern! Jo men ja, og de to minste er jo bare ett år og fire år. Det har jo vært ganske stille rundt Elias de siste årene, har det ikke?

– Jo, du har for så vidt rett i det. 2010 var vel sist vi hørte fra Elias i en helaftens spillefilm. Elias er en av de mest populære barneTV-figurer gjennom tidene. Nå er du skikkelig ut på glatta, Eker. Det er tross alt du som blir fødselshjelpen til ungdommen Elias?

– Kommer du til å skrive dette eller? Hjelper det hvis jeg forteller at kona har gått med de to minste på babysvømming, og at jeg designer kule barnevogner?

– Nja, jo, jeg gjør vel det. Men babysvømming og barnevogn får du ikke noe for.

– Fankern! Jeg skjønnte jo tegninga da jeg snakket med folk på huset her. Alle ville ►►







◀ **Fødestua:** I produksjons-  
hallen til Hydrolift i Fredrikstad  
ble Elias unnfanget sammen  
med raske båter og biler.



Begge med Turbo i etternavnet, så det går bestandig fort. At han eier Hydrolift og bygger noen av de raskeste familiebåtene i Norge, og i tillegg er medeier i en av verdens mest spektakulære sportsbilpro-  
dusenter, Koenigsegg, setter vel bare to streker under poenget.

Vi er litt i tvil om han koketterer eller mener alvor med denne vannskrekken sin. Han er jo tross alt en av Norges mest kjente båtprodusenter. Eker har også flere sesonger og ett verdensmesterskap i båtsporens definitive superklasse bak seg. Den tittelen hentet han med Spirit of Norway i 2005. Han er også den personen i båtsporens som har foretatt den mest spektakulære landsettingen av en racerbåt noen gang. I Dubai på begynnelsen av 2000-tallet kjørte han hele «Hydroliftbå-  
ten» opp på moloen som omgir havnebas-  
senget, uten at han selv eller makkeren ble skadet.

Bård Eker er 52 år og utdannet sivilin-  
dustridesigner ved Statens håndverks- og kunstindustriskole. Eksamen tok han i 1989, og ble faktisk ganske raskt verdens-  
kjent for sine prosjektorer. Om vi kan være så frimodig, var det vel disse som la grunnlaget for hans designimperium med hovedbase på Torsnes i Østfold.

Han er egentlig ganske uregjerlig, men bedyrer at han alltid er ydmyk overfor kundene sine. Det er jo de han lever av, prøver han seg. Men i neste setning kom-  
mer likevel det vi fornemmer, at han aldri



være med i prosjektet. Plutselig hadde alle vært ute og kjørt Elias-båt med ungene sine. De visste alt lissom, utenom meg da, om denne lille båtsjarmøren. Herregud, det kan jo ha noe med vannskrekken å gjøre. Neida, jeg bare tullær. Men det er helt sant altså. Jeg hadde vannskrekk. Sto alltid bakerst når vi skulle på skole-  
svømming, blåfrossen og tynn som en

strek, hakket tenner og hatet vann lissom. Fetteren min drev og duppa meg hele tida. Det var nok det som gjorde det. Han var ikke redd for vann. Samme skjedde da jeg skulle ta racerbåtlisensen min. Stod bakerst i køen til guru og general Dag Twist i båtsporensforbundet. Skalv og hakket tenner da også. Skulle gjennom en sånn redningstest hvor du senkes ned på

flere meters dyp spent fast i et sete med fempunkts sele. Svømmehallen var litt sånn mørk og forlatt som du ser på sånne dårlige skrekkfilmer. Så snudde de deg rundt med hodet ned. Dæven å jeg slet! Men fikk bruk for det da jeg tippet rundt med racerbåten i Qatar noen år senere. Ta det med ro Bård, sa jeg til meg selv. Du har lufta der, åpne setebeltet sånn ja, opp

med luka og ut, gikk jo fint da, sier Eker. Det smiler igjen.

**KOKETTERER HAN?**

Det er akkurat sånn Bård Eker er, sier mange vi kjenner. Han snakker uten punktum og komma. Slipp på femti øre, og du får for femti kroner både på inn- og utpust. Med to stykk Porsche på stallen.

**HAN ER OGSÅ DEN  
PERSONEN I BÅTSPOREN  
SOM HAR FORETATT DEN  
MEST SPEKTAKULÆRE  
LANDSETTINGEN AV EN  
RACERBÅT NOEN GANG.**



kompromisser på design og kvalitet. Da kan de gå andre steder, mener Eker. Han er også blitt sammenlignet med Virgin-eier Richard Branson. Egentlig ganske forståelig, når du ser på tempo, kreativitet, interesser og meritter. Den sammenlignin-



gen kom for øvrig frem i forbindelse med Eker og Christian von Koenigseggs forsøk på å kjøpe opp SAAB i 2009. Det ble aldri noe av, Eker tapte noen millioner, men mest synd for SAAB, vil mange mene.

ELIAS HAR FLERE PAPPAER

På tide med en liten oppklaring om hvem som er hovedpersonen. For det første heter ikke Elias’ riktige pappa Bård Eker. Elias har egentlig to fedre, og de heter Alf Knutsen og Sigurd Slåttebrekk. Allerede i 1998 satset de på barnekonseptet Elias. Først kom boken om den lille rednings-

skøyta med hjemmehavn i Lunvik. En knallsuksess! Det ble laget en TV-serie på 39 episoder og to helaftens spillefilmer, som fikk tittelen «Elias møter kongeskipet» i 2007 og «Elias og jakten på det sorte gull» i 2010.

I fjor vår ble det bestemt at Redningsselskapet ønsker å revitalisere mange barns store helt, redningsskøyta Elias. NRK og Animando, som eier rettighetene til Elias-figuren, hadde da begynt å lage 52 nye barneTV-episoder om Elias. Redningsselskapet valgte å kjøpe seg inn i selskapet for å ta del i utviklingen av «den nye Elias».

– Elias kommer til å bli en viktig medspiller for oss, når vi skal innlede en storsatsing på ulykkesforebyggende arbeid rettet mot barn og unge i 2014, sa generalsekretær Rikke Lind i den forbindelse.

HVORFOR ELIAS-BÅTER?

– Vi prøver en litt annen tilnærming. Hvorfor tok du på deg utviklingen av de nye Elias-båtene?

– Det er lett å svare på. For det første

elsker jeg prosjekter der vi kan sitte i fører-setet fra idé til ferdig produkt. Redningsselskapet kom til oss for å få vår profesjonelle hjelp til utvikling og gjennomføring. Samtidig vet vi at Redningsselskapet selv har masse kunnskap og ressurser når det gjelder båt og sikkerhet til sjøs. På den måten kan vi utfylle hverandre maksimalt, og jeg har mine ord i behold når jeg sier at vi er ydmyke i vår omgang med kundene, sier Eker. Det glises!

I disse dager står den første Elias-båten klar for prøvekjøring. Til sommeren

håper Redningsselskapet å ha femti båter klare langs kysten. Alle får fosterhjem

hos RS’ lokale frivillighetsavdelinger. Leder av frivillighetsavdelingen i Redningsselskapet, Bente Asphaug,

har levd ganske tett på utviklingen.

Hun mener Eker design har kommet frem til en fantastisk ny utgave av Elias, og gleder seg til å hente inn donatorer og snille faddere for de lokale Elias-båtene.

Elias er blitt litt større, har lagt på seg



Like før. Alle delene som til sammen blir den nye Elias-båten er nettopp støpt ferdig og sjekkes før montering.

litt, blitt litt høyere på pæra og en smule mer moden i muskulaturen. Han skal jo tross alt ut og blunke lurt til de yngste jentene i havna. Jo da, han slipper om bord gutter, også. Og det er blitt bedre plass til en mamma og en pappa, om de føler for en tur. Blitt en ordentlig båt, rett og slett.

– Hva synes du selv om resultatet, Bård Eker?

– Joda, han tåler vann, i hvert fall. I motsetning til meg, ikke sant, ha, ha. Jeg synes dette har vært et av de mest spennende prosjektene vi har hatt de siste årene. Endelig får vi brukt hele kjeden av flinke folk på Eker Design og Hydrolift. For dette har vært et stykke arbeid som krever mye av oss. Vi kunne jo laget verdens villeste Elias, men det blir feil liksom.

Han er traust og trygg, står for noe godt. Da må vi ta hensyn til det både i idéarbeidet, hvordan han skulle se ut, og at båten skulle ha et mye høyere funksjonelt nivå enn de gamle Elias-båtene til Redningsselskapet. Denne ser ut slik Elias skal; det har vært det grunnleggende, sier Eker.

Elias skal lanseres under en større markering på Sollerudstranda den 11. mars. Etter det blir han å se på båtmessen «Sjøen for alle». Der skal Redningsselskapet ha stand vegg i vegg med Hydrolift. For den som måtte ønske det, blir det da muligheter for en prat med både stepappa og de frivillige som skal sørge for at Elias kommer til en havn nær deg denne sommeren.

Skal tegne ny redningsskøyte

Eker Design er nå i forhandlinger med Redningsselskapet om å ta frem en ny redningsskøyteklasse. Den er ment å erstatte de eldste redningsskøytene som i dag drives av frivillige sjøredningskorps.

Redningsselskapet har i tillegg som mål å øke antallet frivillige med 1000 personer til innen 2016. Dette betyr også flere korps for å dekke gjenværende beredskapshull langs kysten.

De nye Eker-skøytene skal bli lette, raske og sjøsterke med fokus på maks utnyttelse av fart og vannjet. De skal være 11 meter lange, og er priskalkulert til cirka fem millioner kroner.

– Det jobbes nå iherdig med å få på plass en donator, slik at vi kan sette i gang byggingen av den første skøyta, sier generalsekretær Rikke Lind. Foreløpig er Bård Eker og

Redningsselskapet blitt enige om å samarbeide, men Eker har ikke laget noe mer enn et par konseptskisser. Redningsselskapet på sin side har levert en liste med krav og utstyr. Da vi spør Bård Eker om hvordan han ser for seg en slik båt, svarer han at det hele handler om å tenke nytt.

– Om vi får en kravspekk på do, dusj og køyer, eller 21 antennepunkter, begynner vi jobben med å tenke bort unødvendigheter, eller hvordan samordne og integrere. Vi skal ha hundre prosent fokus på funksjonalitet og sjøsikkerhet. For oss blir dette den første båten for profesjonelt bruk vi tar frem, og det betyr en total «change of attitude», sier Bård Eker.

I dét legger han at de ved å takke ja til et slikt prosjekt går opp noen divisjoner, og tar innover seg at de har med Norges mest krevende hurtigbåttbrukere å gjøre.



Originator of the Inflatable Plastic Buoy  
*Buoys and Fenders since 1955*

www.polyform.no



**Aqualine flytebrygger**  
**Solide flytebrygger etter mål**

Vi leverer etter ønsket lengdemål med standard bredder 2.0, 2.4 eller 3.0 meter. Toppdekket er rillefrest for økt sikkerhet. Vi leverer alt fra landstedsbrygger til komplette marinaer.

Bestill til nå for å avtale leveringstid.

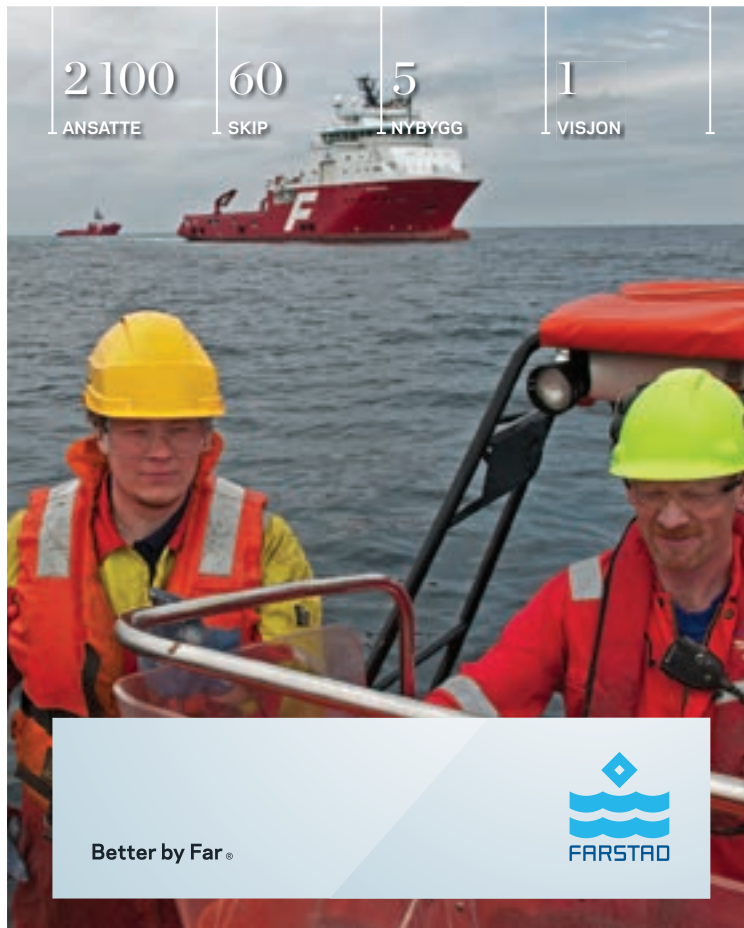
Kontakt oss for nærmere informasjon eller tilbud:

Mail: [aqualine@aqualine.no](mailto:aqualine@aqualine.no)  
 Telefon: 73 80 99 30 / 92 25 60 07  
 Aqualine as, Pb 2200, 7042 Trondheim


Les mer på [www.aqualinamarine.no](http://www.aqualinamarine.no)



2100 ANSATTE   60 SKIP   5 NYBYGG   1 VISJON



Better by Far®



**VINTERKAMPANJE**  
**SEA-D00 2014**



**SEA-D00**

BESTILL DIN NYE  
**SEA-D00 2014** NÅ  
 OG FÅ UTSTYR FRA  
 SEA-D00 FOR **KR 7000,-**

Tilbudet gjelder fram til  
 31. mars 2014  
 (gjelder ikke Spark modellene)

[brp.com](http://brp.com)



**Nautisk Fritid**  
 Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:  
 Rådhusgata 9, 0151 Oslo

Tel: 401 44 410  
 E-post: [post@nautiskfritid.no](mailto:post@nautiskfritid.no)

**Nettbutikk:**  
[nautiskfritid.no](http://nautiskfritid.no)

**ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER**  
 HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

- ✓ Sjøkart i alle formater
- ✓ Maritime bøker
- ✓ Instrumenter
- ✓ Los- og havnebøker
- ✓ Kikkert
- ✓ og mye mer...
- ✓ Navigasjonsutstyr
- ✓ VHF




**B&G**  
 A PASSION FOR SAILING

# Nå lanserer vi SailSteer!

Nyttig verktøy for både regatta- og fritidsseilere

Den smarte SailSteer funksjonen fra B&G gir deg all informasjon du trenger enten du jakter på en ny regattaseier eller bare er på vei til neste drømmehavn. Fra kursvalg, vindstyrke og tidevannsdata til optimale vindvinkler og registrering av ulike endringer i vindforholdene. - La SailSteer ta seg av alle data slik at du kan nyte seilturen.

SailSteer får du kun i disse B&G instrumentene:



Zeus Touch



Zeus²



H5000

For mer informasjon besøk vår nettside:  
[www.bandg.com](http://www.bandg.com)

- alltid på bølgelengde

**ProNav**

ProNav as, Egersund - Telefon 51 46 43 00 - Faks 51 49 21 00 - E-mail: [mail@pronav.no](mailto:mail@pronav.no) - [www.pronav.no](http://www.pronav.no)



# Nye tider på skøyta

*Det blir andre boller på RS "Erik Bye" nå. Skillingsboller skal byttes ut med bananer, og armhevinger skal bli et hverdagslig syn på dekk.*

TEKST OG FOTO: Eli Strand

**M**annskapet har litt motvillig gått med på å være forsøkskaniner i vårt nye «kom i form»-opplegg. De har gått med på å møte Yngvar og meg for å diskutere hvordan vi alle skal komme i bedre form. Men stemningen er langt fra euforisk når den kjente treningsguruen entrer redningsskøyta med en kasse bananer og et bredt glis. Terje (31), Rolf Ernst (54), Remi Andre (29) og Sigmund (57) møter oss med en solid dose skepsis.

### ALARM

Det hele begynte da undertegnede prøvde en av disse nye vektene der man kan få målt kroppssammensetning og finne ut hvor mye fett og muskler man har på kroppen.

Da maskina spydde ut kvitteringen, var det klare og harde ord for penga:

Jeg ble fortalt at min metabolske alder nå er oppe i 58 år! Full krise.

Noe måtte gjøres, og hvorfor ikke få med hele Redningsselskapet når man først skal gå i gang med total oppussing av skroget. Jeg kontaktet den kjente treningsentusiasten Yngvar Andersen, og han ville gjerne hjelpe både meg og gutta på sjøen opp av godstolen.

### TARZAN-FABRIKK

Som nevnt; stemningen sto ikke i taket da Yngvar og jeg ankom redningsskøyta. Men de yngste gutta er raskt i gang med å spørre ut Yngvar og viser tydelig interesse for å komme i gang med seriøs trening.

De to eldste er nok litt mer skeptiske av natur, men også de synes det er stas å få besøk av Yngvar.

Særlig skipper Sigmund, som er en lidenskapelig dykker, vil gjerne komme i bedre form for å kunne dyrke denne og andre hobbyer.

Rolf Ernst holder seg på trygg avstand og proklamerer at han på ingen måte er klar for å begynne å trene på noen «Tarzan-fabrikk» (også kalt treningsstudio)!

Yngvar bedyrer at hverken Rolf eller de andre trenger Tarzan-fabrikk når de har hele redningsskøyta til å boltre seg på.

### DIPS PÅ REKKA

Rekka på skøyta kan brukes til mer enn å holde seg fast i. Yngvar mener at denne er utmerket for «dips», der man trener triceps. Situps og pushups kan nesten tas over alt, og i stanga som henger oppe ved taket er det mange muligheter for å trene hele kjernemuskulaturen.

– Båt er ingen hindring når man skal trene styrke, og spesielt her på en så stor båt er det utallige muligheter, hevder han.

Yngvar og mannskapet ender til slutt opp med en 8-9 gode og enkle øvelser som gutta kan gjøre i ledige øyeblikk.

### RYPEJAKTA AVGJØR

Yngvar tilhører ikke typen som nødvendigvis synes at trening er så veldig gøy, men han lover oss at resultatet av treningen kan føre til mye moro:

– Hver og en må finne sin egen motivasjon for å bevege seg. For noen handler det om å ta seg godt ut i badebuksa, mens for andre handler det om å få mer energi til å dyrke hobbyene sine. Uansett er det viktig å forstå at dette handler om ferskvare, man

må fylle på med nye varer hver eneste dag.

Rolf, som har holdt seg litt i bakgrunnen og ikke vært helt klar for å trene, tør mer og mer opp.

– Det er jo denne rypejakta, som blir tøffere og tøffere for hvert år. Siste gangen merka jeg at jeg ble skikkelig forbanna, kommer det til slutt fra den frittalende nordlendingen.

– Se der; du har forstått det, kommer det kontant fra Yngvar.

– Det er drømmen om den perfekte rypejakta som skal få deg med på dette!

### IKKE ROTTER

Kostholdet er viktig, både for den som skal gå ned i vekt og den som vil komme i form. På skøyta går det mye i det Sigmund kaller for norsk husmannskost. I tillegg kan det nok bli en Grandiosa på travle dager.

– Men hva synes så Yngvar om den nye og trendy dietten, 5:2, dietten der man faster to dager i uka for så å spise normalt de fem andre?

Yngvar har selvfølgelig hørt om dietten og må nok medgi at den kan gi gode resultater for de som vil gå ned i vekt.

– Jeg har også fått med meg at dietten har gitt svært så gunstige resultater på forsøk gjort på rotter. Problemet er bare at dere er redningsmenn, og ikke rotter. Den dagen det virkelig brenner, kan dere ikke være fastende og helt tom for energi, slår han fast.

Selv virker Yngvar aldri å være tom for energi. Ikke så rart kanskje, for her er bananklasen aldri langt unna... ►►



Stemningen er langt fra euforisk når den kjente treningsguruen entrer redningsskøyta med en kasse bananer og et bredt glis.

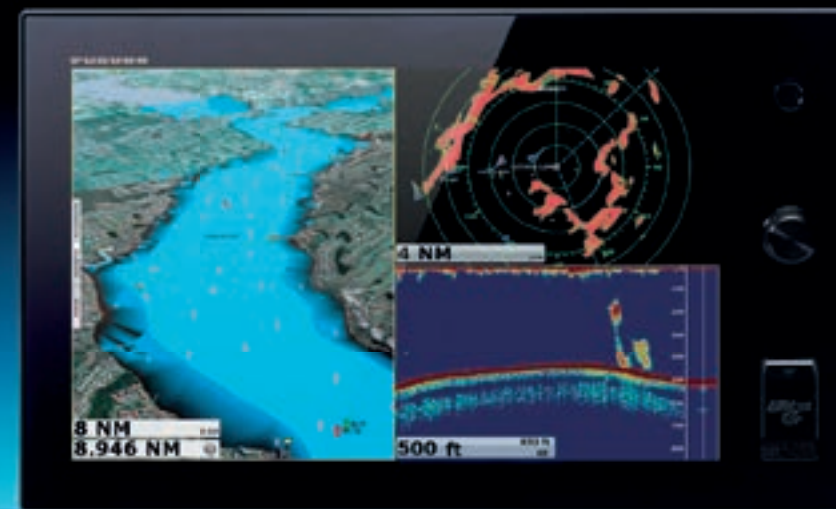


## - Bærre gjer det!

# FURUNO



## Total Control at your fingertips



[L'Espresso](#) su Facebook



Se mer på [www.furuno.no](http://www.furuno.no)



# Komfort og sjøegenskaper

BELLA 700 PATROL

Se denne modellen  
på Sjøen for alle 2014.



A-04



I godt selskap

MERCURY **bakkenmotor.no**

Finne din nærmeste forhandler på adressen: [www.bellaboats.fi](http://www.bellaboats.fi)

**BELLA**

RIKKE LIND, GENERALSEKRETÆR

## TA REDNINGSSKØYTENE I BRUK – OGSÅ NÅR DET BRENNER!



**N**orge har opplevd noen forferdelige brannkatastrofer de siste ukene. I lokalsamfunn som Lærdal, Flatanger og Frøya har mange mistet sine hjem, og nesten alt de eier. Vi kjenner medfølelse med dem som rammes og føler frykt for hvor katastrofen rammer neste gang. Den siste tiden har disse og andre ulykker gitt Redningsselskapet mye å gjøre. Her er noen eksempler:

- 28. januar i Flatanger, Nord-Trøndelag: Redningsskøyta «Harald V» observerer den kraftige lyngbrannen, rapporterer til politiet og deltar i slukningsarbeidet.
- 29. januar på Frøya, Nord-Trøndelag: Redningsskøyta «Sundt Flyer» deltar i slokking av lyngbrann på Frøya.
- 29. januar på Litløy utenfor Bø Vesterålen i Nordland: Redningsskøyta «Gjert Wilhelmsen» evakuerte fem personer fra øya. Redningsskøyten er også brannbåter. Utstyr som brannpumper og brannkanoner finnes om bord på alle skøyter. Eksempelvis har redningsskøyta «Harald V», som bidro under brannen i Flatanger, kapasitet til å pumpe 3000 liter vann pr. minutt. Vannkanonen rekker ca. 100 meter inn på land, avhengig av vindstyrke. Redningsskøyten kan også levere vann til mannskaper på land og luft til røykdykkere.

Redningsskøyten har kapasiteter som

egner seg svært godt til brannbekjempelse i strandsonen, og da særlig i havnebebyggelse. Vi kan for eksempel hjelpe til med overvåking og kommunikasjon. Og fordi vi er mobile, kan vi være et godt utgangspunkt som kommandosentre med muligheter for observasjon og planlegging.

Men vi opplever at vi ikke blir tilkalt når ulykker inntreffer, selv om vi ligger klar, og selv om vi har tilgjengelige kapasiteter som det er behov for. Altfor mange steder er heller ikke redningsskøyten inkludert i lokale beredskapsplaner. Noen ganger er det som om offentlige beredskapsaktører ikke har hørt om redningsskøyten! Det kan være svært frustrerende – og provoserende.

Justis- og beredskapsminister Anders Anundsen sier til NTB at han er «opptatt av at vi skal bygge ned murene mellom nødetatene og de ulike aktørene innenfor sikkerhets- og beredskapsarbeidet» (Nasjonen 4. februar). Til DSBs nyhetsmagasin Samfunnssikkerhet sier statsråden videre at «vi har verken forståelse eller tradisjon for å bruke hverandres ressurser. Det finnes en rekke kulturbarrierer, både i det offentlige og i ulike frivillige organisasjoner.»

Jeg er enig med statsråden. Det må tas grep for å styrke beredskapen gjennom blant annet bedre samhandling og ressurs-

utnyttelse. Redningsselskapet ønsker å ta et større ansvar, og etablerer derfor et eget prosjekt for samhandling og øvelse. Bedre samhandling mellom aktørene i beredskapen langs kysten blir viktigste sak for oss i 2014. Dette er også hovedbudskapet i høringsinnspillet vi leverte til Justis- og beredskapsdepartementet 17. februar, i forbindelse med brannstudien.

Vi må tørre å sette fokus på utfordringene i den lokale beredskapen. Hva er årsakene til at kommuner ikke inkluderer en så viktig ressurs som redningsskøyten? Er det dårlig kunnskap om kapasiteter eller forståelse for disse? Er det organisatoriske årsaker? Eller kan det være at Redningsselskapet selv har vært for dårlig til å informere om vår rolle og hva vi kan levere?

Gjennom samhandlingsprosjektet vil Redningsselskapet forsøke å finne svar. Mitt mål er at neste gang krisen inntreffer, og det vil den gjøre – så er vi bedre rustet til å takle den!

Rikke Lind





«Jeg skriver boken fordi jeg mener debatten rundt sikkerhet også trenger min stemme. Båtkjøring skal læres som alt annet», sier Pål Virik Nilsen.

# SIKKERHET FORAN ALT ANNET

DE ER BLANT VERDENS RASKESTE RACERBÅTFØRERE. BEGGE HAR DE LURT DØDEN FLERE GANGER. DE TAR ALLE FORHOLDSREGLER, OG ER GENUINT OPPTATT AV SIKKERHET. DET FORMIDLER CHRISTIAN ZABOROWSKI OG PÅL VIRIK NILSEN GJERNE TIL ANDRE SOM FERDES PÅ SJØEN. Av Tanja Krangnes og Frode Pedersen

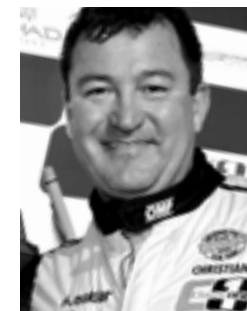
**B**egge har også en god relasjon til Redningsselskapet. Christian er mekaniker av yrke når han ikke kjører racerbåt, og kan vel regnes for «hoffmekaniker» på RS «Bergesen d.y.». Pål Virik Nilsen er i ferd med å begå bok om sikkerhet til sjøs. Den ønsker Redningsselskapet å bruke i sitt forebyggende arbeid.

De tar store sjanser, vil mange si. Det er vel derfor de kalles ekstrem-sport-utøvere. Skal du overleve i denne sporten, må du ha ett fokus: Sikkerhet! De har vunnet mye, men har også mye å tape om noe går galt. Og de vet begge hvor forferdelig lett det kan skje. Både Pål og Christian har opplevd å snurre rundt i over 200 km/t. Båtene har eksplodert og tatt fyr. Dunket borti og kollidert med andre båter under start, eller inn mot den første viktige bøya.

Når du ratter en båt i 270 kilometer i timen, ligger sanseapparatet utenpå kroppen.



Pål



Christian

## SIKKERHET I BOKFORM

Sandefjordingen Pål Virik Nilsen er en av Norges mest erfarne racerbåtførere. Nå skriver han bok om sikkerhet på sjøen.

Han er aktiv i både rundbane- og offshore-kategoriene. Han har deltatt i over 250 båtløp. Med over 20 år i denne sporten, har han kjørt for kjente team som Spirit of

Norway, Victory team og Maritimo Australia. I årets sesong er han throttlemann om bord i «Dubai Duty Free», en 28-fots katamaran i den populære X-CAT serien.

Påls karriere som båtutøver startet for over 20 år siden. Han er nordisk mester, tre ganger norgesmester og tre ganger australsk mester i Class-1 Offshore. Høydepunktet er likevel VM-tittelen i Formel 4 rundbane fra Budapest i Ungarn i 1998. Han ble kåret til årets motorsportutøver i Norge i 2009. Hans mentor og forbilde, Bjørn Rune Gjelsten, fikk denne utnevnelsen ►►



i 2006. Det sier vel noe om utviklingen til Virik Nilsen, som i flere sesonger kjørte for «rookie-laget» til Gjelstens «Spirit of Norway».

SKRIVER BOK OM SIKKERHET

– Hvem som helst kan kjøpe seg utrolig raske båter og starte kjøringen uten noen form for veiledning eller opplæring. Det er galimatias, mener Pål Virik Nilsen.

Nå har Pål bestemt seg for å skrive bok om sikkerhet på sjøen. Her byr han på seg selv og

kommer med tips, triks og bevisstgjøring til et tryggere og morsommere båtliv for den delen av båtfolket som liker seg i den litt raskere fila på sjøen.

Samarbeidet med Redningsselskapet gjenspeiler hans filosofi rundt sikkerhet, og han ser fram til å samarbeide med selskapet framover i flere sammenhenger.

Spesielt viktig blir det å nå dem som har raske båter og er opptatt av fart. Virik Nilsen er ikke så opptatt av alder.

– Jeg kommer til å blande inn mye av mine egne erfaringer rundt hastighetskjøring, men også skrive mye som handler om bevisstgjøring og det ansvar man har når man skal «hygge» seg i store has-

tigheter. Jeg kaller det «hygge», for det finnes ingen bedre følelse her i livet enn å fly lavt på vannet! – De siste årene har det vært mange stygge ulykker med

katastrofale utfall. Jeg skriver boken fordi jeg mener debatten rundt sikkerhet også trenger min stemme. Båtkjøring skal læres som alt annet, sier Pål Virik Nilsen.

NEED FOR SPEED

På land, i lufta og på vannet. Det har alltid gått unna med Christian Zaborowski (40).

I år er målet å vinne VM i Offshore Class 1. Skihopping i barneåra. Første racerbåt som 12-åring, en Bella Arrow. Motorcross-sykkel som åtteåring, norgesmester da han var 15. En skulderskade fra konkurranse i toer-bob under OL på Lillehammer i 1994. Småfly-timer og testkjøring på Formel 1-banen i Spania i voksen alder.

Han vokste så å si opp i båt med familien og i verkstedet til faren Jan, og ble selv mekaniker. Den første kontakten med de aller raskeste båtene kom da han ble mekaniker for Team Ugland Offshoreracing.

– Fader’n og jeg har jobbet med Class 1-teamene i alle år, både de norske og noen italienske, forteller han.

I 2004 inntok han selv cockpiten på en Class 2-båt. Året etter ble han europamester, før han satset i den største og raskeste klassen. Fra 2010 har han kjørt for sitt eget team, der faren Jan er teamleder. Tyrkiske Ugur Isan er pilot. I fjor kapret de andre-plassen i VM sammenlagt.

SJEIKER OG MILLIARDÆRER

Milliardærer med sans for fart og styrtrike team fra Emiratene har dominert båtsportens Formel 1. Så hvordan kan det ha seg at familiedrevne Zabo Racing fra Asker er i ferd med å klatre øverst på pallen?

– Vi har kjøpt billig og vet hvor vi skal sette inn pengene. Vi får mye hjelp og støtte fra mange frivillige. Mange har brukt alle feriedagene sine på meg. Og så gjør vi alt selv, sier Christian, som mener nettopp dét er et fortrinn.

– Jeg kjenner båten i detalj. Når jeg setter meg inn i cockpit, kan jeg alle knappene – både hva de er til, og hvordan de virker. Det gjør at vi utnytter båten maksimalt, og stort sett alltid kommer i mål.

CENTIMETER FRA DØDEN

Det har vært mange dødsulykker i Offshore Class 1. I 2010 ble det påbudt med forsterkede cockpiter, noe som sannsynligvis reddet livet hans under Swedish Grand Prix i Uddevalla i august samme år. Båten som Christian og makker Ugur Izik satt i, ble overkjørt av en konkurrent – i 250 kilometer i timen. Ror og propell gikk gjennom veggen fem centimeter fra Christians skulder.

– Vi spant rundt. Jeg rakk ikke å tenke. Jeg var omtåket, men like hel. Båten holdt på å synke, så jeg tok livvesten, blåste den opp og stappet den inn i hullet, forteller Christian.

– Vi tar sikkerhet svært seriøst. Sier regelverket at det for eksempel skal være en 40 millimeters kjerne rundt cockpit, bygger vi enda kraftigere, forklarer Christian.

Throttelman og pilot sitter fastspent i sekspunktseler. Stolene har dobbelt støtdemping og er formstøpt etter kroppen. De kjører med livvest, har bannluke og oksygenflasker om bord. Under løpet bruker de intercom, og teamet på land hører alt de sier gjennom VHF og UHF.



◀ **Krevende.** – Vi kjører på grensa av hva både vi og båtene tåler. Det krever mye av utstyret; det er enorme krefter i vannet, sier Christian Zaborowski.



**Nr 2 i trøblete sesong.** Under sesongåpningen i Kina i april i fjor, gikk båten rundt i 250 kilometer i timen. – Reparasjonen, som vanligvis ville tatt åtte måneder, ble unnagjort på 13 dager. 10 minutter før løpet var båten på vannet, forteller Christian Zaborowski.

MENTAL TRENING

Han framhever at man må være både fysisk og mentalt sterk for å kjøre båter som har en snittfart på 200 km/t.

– Det kan bli opp mot 70 grader i cockpit, og vi har maskiner på fem tonn bare centimeter fra oss. Propellspruten fra konkurrentene gjør at vi ofte kjører i blinde opp mot 20-30 sekunder om gangen, forteller han.

– Det er en tøff idrett med store konsekvenser. Gærninger har ingenting å gjøre i disse båtene. Vi er avhengige av å stole på hverandre og ha respekt for utstyret vi har og folkene rundt.

Han trener fem ganger i uka – ski, spinning, slynger, og mener mental trening er like viktig som i utfør.

– Jeg setter meg inn i løypa, går gjennom svingene og tenker gjennom utstyret

i hodet. Jeg er veldig strukturert. Jeg går over og sjekker alt, uten at de andre i teamet vet om det, sier han og gliser.

– Jeg er en skikkelig kontrollfreak!

FISKERE SOM RÅDGIVERE

Men ritualer før løpene har han ikke, påstår han.

– En sær ting, kanskje, er at jeg står grytidlig opp og går ned til havna for å prate med de lokale fiskerne. Jeg spør om strømminger og bunnforhold, og jeg tester med å hive ut flasker for å se hvordan de driver og så videre. Så tegner jeg på kartet. Alt for å kjøre et perfekt løp.

Årets sesongåpning er i Abu Dhabi 3.–4. april. ■■



**Agressiv kjøretil.** – Før var det flere amatører som kjørte. Nå er det profesjonelle førere og mye tøffere kamp, med fem-seks båter i mål i løpet av et par sekunder, sier Christian Zaborowski.





Et sikkert valg  
ZF CruiseCommand

KGK NORGE AS  
www.kgk.no



## FOREBYGG HAVARI



Se video av  
Prop Protector  
i aksjon!

**prop protector**  
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR

Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. PROP PROTECTOR er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for øket sikkerhet! Bestill via [rs@vannhandel.no](mailto:rs@vannhandel.no) eller 90 60 96 95

Se video og spesifikasjoner på  
**WWW.VANNHANDEL.NO**

## Dykkernes favoritt!



Koraller og sjøstjerner. Gamle skipsvrak og en og annen storkjefta steinbit. Som dykker står opplevelsene i ko. Det store eventyret ligger alltid og venter noen meter under overflata. Som dykker skal du være trygg på utstyret, derfor skal du velge **Polar Circle Diving** - den mest robuste båren i klassen.

**polarcirkel**

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 14 37 50 - [polarcirkel@akvagroup.com](mailto:polarcirkel@akvagroup.com)



Polarcirkel Diving leveres med hengslet skovettkant, som gjør det enklere å komme seg ut i og opp av vannet. Modellen kan også leveres med avtagbar sallosning og kan derved benyttes både til person- og godstransport.



# NY MOTOR er rimeligere enn du tror!

Du har hatt båten din i mange år og den er blitt som et familiemedlem. Du har lagt ned masse tid og penger på å holde skrog og interiør vedlike og gjerne oppgradert litt hvert år. Båten er som ny, men motoren er sliten.

**Mercury MerCruiser** har spesialisert seg på å gi din gamle båt nytt liv, **uansett hva slags motor du har fra før.**



**Passer alle båter**



**Ny Mercury MerCruiser:**

- Bedre ytelse
- Økt verdi
- Sikkerhet
- Den siste og beste teknologien for bedre båtoplevelse
- Reduserte drivstoff- og vedlikeholdskostnader
- Miljøbesparelser
- Større båtglede

Med Mercury MerCruisers **Bytt Til Nytt**-program er det **enklere** og **rimeligere enn du tror** å gi båten ditt et nytt og problemfritt liv.

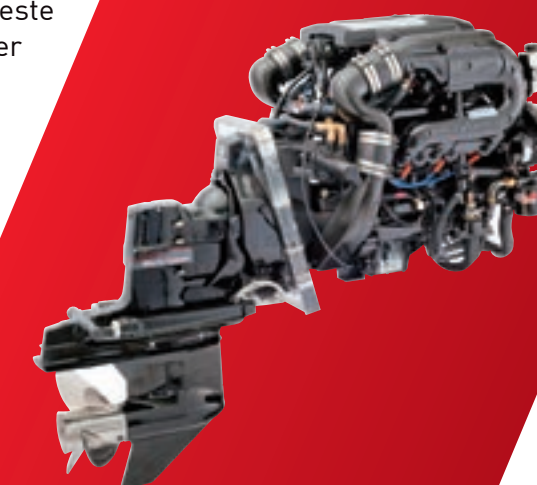
Mercury MerCruiser har motor, drev og gear til de fleste modeller, både bensin- og diesel. Ta kontakt så finner vi en løsning for DIN båt.

**Priser fra 102.000 \***

Mercury MerCruiser 3,0L TKS med Alpha drev, transom, kabler og instrumenter. Ved overgang fra Volvo Penta er adapterplate inkludert.

\* prisene er ink hk-avgift og mva.  
Montering kommer i tillegg.

Din nærmeste forhandler finner du på  
**www.mercury.no**



**Verdens mest kjøpte innenbordsmotor**





Samferdselsminister Kjetil Solvik-Olsen før besøket på redningsskøyta, her flankert av maritim direktør Odd Arne Haueng (t.v.) og Redningsselskapets president Nicolai Jarlsby. Oppmasjert bak står mannskapet på RS «Inge Stensland».

# VIL SATSE PÅ REDNINGSSSELKAPET

DEN NYE SAMFERDSELSMINISTEREN VAR PÅ ALLE MÅTER EN FØRSTEREISGUTT DA HAN ENTRET RS «INGE STENSLAND». MEN DA HAN NÅDDE LAND IGJEN, VAR HAN KLAR I SIN TALE; REDNINGSSSELKAPET SKAL PRIORITERES I ÅRETS STATSBUJSJETT. **TEKST OG FOTO:** Tanja Kragnes



**K**etil Solvik-Olsen hadde lite kjennskap til Redningsselskapet da han nylig besøkte distriktskontoret i Arendal, med påfølgende tur med RS «Inge Stensland». Etter noen timer sammen med mannskap og frivillige var han ikke i tvil om at Redningsselskapet er en viktig del av kystberedskapen.

– Jeg skal i alle fall gjøre mitt for at bevilgningene over statsbudsjettet skal fortsette å øke. Redningsselskapet gjør en viktig innsats for å trygge kysten vår, og da er det naturlig å følge opp med midler over statsbudsjettet, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (FrP).

## RESPEKT FOR ELEMENTENE

Samferdselsministeren er ikke selv båteier og er på ingen måte det man kaller en «båtmann». Likevel ble han sporty med og lot seg kaste i det iskalde vannet i Arendal, riktignok med redningsdrakt på.

– Jeg hadde gruet meg en del for den biten, men må si at det gikk overraskende greit. Det var rett og slett moro å få oppleve hvordan Redningsselskapet jobber på nært hold.

Det er ingen tvil om at samferdselsministeren er opptatt av sikkerhet, og han var tydelig interessert i å lære mer om sjøredning på alle plan.

– Turen med redningsskøyta har vært utrolig lærerik. Nå har jeg enda mer

**– JEG SKAL I ALLE FALL GJØRE MITT FOR AT BEVILGNINGENE OVER STATSBUJSJETTET SKAL FORTSETTE Å ØKE.**



◀ **Maskinist** Kim Gøran Holthe Kåsa og Solvik-Olsen fant tonen om bord.

▼ **I vannet** – frivillig! Iskaldt, men moro og lærerikt, mente ministeren.



respekt for den jobben som gjøres langs hele kysten, sier han.

## IKKE TIGGE PENDER

Samferdselsministeren var invitert til Arendal for å lære mer om Redningsselskapet, nå som han har overtatt ansvaret for kystberedskapen. Det lå tidligere under Fiskeri- og kystdepartementet.

– I dag skal vi for en gangs skyld ikke tigge penger av deg, men vise deg hvordan vi jobber for å skape en tryggest mulig kyst, sa president i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby.

Han viste til at Redningsselskapet ikke bare redder mennesker i havsnød, men

at skøytenes våre har stor slepekapasitet, og at RS også er en viktig og stor del av brannberedskapen langs kysten. Presidenten snakket også varmt om alle de frivillige som legger ned mye arbeid for en god sak.

Her fikk han full støtte fra Solvik-Olsen.

– Frivilligheten står sterkt både i Framskrittspartiet og Høyre, så dette er musikk i våre ører. Dere må gjerne invitere oss om bord flere ganger, selv om det er for å be om penger, fastslo samferdselsministeren.







Tweet



Redningsselskapet

@NSSR



To savnet etter båtkollisjon i Kragerø.  
#Redningsskøyta "Uni Kragerø"  
søker fortsatt.

[pic.twitter.com/Vv5iXWFbQj](https://pic.twitter.com/Vv5iXWFbQj)

10:02am - 27 Jul 13



49



# Det var den fineste sommerkvelden av alle. Så gikk alt i svart.

TEKST OG FOTO: Eli Strand, Tanja Krangnes og Frode Pedersen



Roser i regnet: Kristin og taxibåtsjåfør, Rolf-Martin legger ned roser ved ulykkesstedet i Kragerø.

**K**ristin Urbye er tilbake i havna i Kragerø, der livet hennes tok en brå og fatal vending. Den kalde februar dagen står i sterk kontrast til den solfylte juldagen for et halvt år siden..

Hun og bestevenninnen Anne Elisabeth Larsen var i Kragerø på den ultimate jenteturen. Det var vind i håret, tøysko, solbriller og masse forventninger.

– Det var alltid liv og røre rundt Anne Elisabeth. Vi var to jenter som hadde bestemt oss for å si ja til livet. Vi levde på solsiden og hadde det så utrolig gøy sammen. Anne Elisabeth var min sjelevenn, sier Kristin.

## DEN FINESTE DAGEN

Ingen kunne le og tulle mer enn de to venninnene når de var i det rette humøret.

Dette var definitivt en av de dagene. De to hadde mye å prate om, og hadde egentlig bare tenkt å lage seg litt mat og drikke vin og skravle, slik bestevenninner ofte gjør. Men så dukket det opp et fristende tilbud med flere unge mennesker, god mat og drikke i Kragerø.

Anne Elisabeth og Kristin kastet seg i dusjen, og snart kom førstnevnte ut i en lekker, lang sommerkjole.

– Du er jo bare helt nydelig, utbrøt Kristin da hun så venninnen, men klarte heller ikke å legge skjul på at hun ble litt satt ut av at venninnen skulle være så fin.

Det hele endte opp med at Anne Elisabeth gikk og skiftet til et mer hverdagslig antrekk, slik at Kristin skulle føle seg like fin.

– Sann var venninnen min, alltid raus og opptatt av at alle skulle ha det bra, sier Kristin.

## ET FATALT VALG

Timene går fort med god mat, drikke og hyggelig selskap.

Men alle fine sommerkvelder må ta slutt. Klokken har rundet to, og det er på tide å komme seg hjemover. De to venninnene er sammen med Petter Hagen og Bård André Nilssen, og stemningen er på topp.

Petter har båt og skulle gjerne ha kjørt jentene tilbake til hytta. De diskuterer det, og kommer fram til at det likevel er best å ta en taxibåt.

De fire feststemte unge vandrere leende og snakkende ned mot havna. Der blir de møtt av en lang kø av like feststemte og slitne mennesker som skal hjem fra fest.

Da ombestemmer de seg. Petter kjører dem hjem i skjærgårdsjeep sin.

Det siste Kristin husker, er at bestevenninnen på sin vanlige og lystige måte utbryter: «Det er så mye kjærlighet».

## SMELLET

Fra den andre siden kommer taxibåten ført av Rolf-Martin Halvorsen, på vei inn til sentrum i Kragerø for å kjøre festfolket hjem.

Han husker bare at han hørte et smell og ble kasta rundt inne i båten.

Kort tid etterpå kikker han ut av takluka for å se hva som har skjedd. Han ser puter som ligger i vannet og en fortvilet ung kvinne som skriker etter hjelp. Så oppdager han at det ligger en hardt skadet mann

## KRISTIN HAR STÅLSATT SEG FORAN DENNE DAGEN. ETTER MØTENE MED MANNSKAP OG TAXIBÅTFØREREN ER HUN SLITEN.

i båten, og han trenger umiddelbart hjelp.

Han får lagt mannen i stabilt sideleie og river av seg skjorta for å forbinde de blødende sårene. Han prøver å få oversikt over situasjonen, mens Kristin roper at det er to personer som mangler. Kristin er i sjokk.

Den erfarne skipsføreren forstår at det er viktig å engasjere Kristin. Han får henne til å støtte og passe på den hardt skadde Bård André, og får samtidig varslet Tjøme Radio. Vennene Anne Elisabeth og Petter er ikke å se.

Etter kort tid kommer redningsskøyta RS «Uni Kragerø» med to politimenn og to ambulansepersonell om bord. De tar hånd om Bård André og Kristin.

Anne Elisabeth og Petter kom aldri hjem. De ble funnet omkommet et drøyt døgn senere. ►►



Et godt møte: Kristin og Rolf Martin møtes for første gang etter den fatale ulykken for et halvt år siden.

## ULYKKEN:

Natt til lørdag den 27. juli 2013 kolliderte en taxibåt og en skjærgårdsjeep ved Galei-odden i Kragerøs skjærgård. To personer ble meldt savnet. Søndag formiddag ble de to funnet omkommet ikke langt unna ulykkesstedet.

De to omkomne var Anne Elisabeth Kaarstein Larsen (32) og Petter Hagen (34), begge fra Skien og bosatt i Oslo.

Ulykken skjedde mellom klokken 03:00 og 03:30, 5–600 meter utenfor Kragerø havn. En 33 år gammel mann ble fløyet til Oslo Universitetssykehus med omfattende hodeskader. En person ble betegnet som lettere skadd, mens føreren av taxibåten slapp uskadd fra båtulykken. Det er ventet at havarikommisjonen vil legge frem sin rapport om ulykken i løpet av sommeren.



ETTERPÅ

– Hvorfor skulle jeg leve, mens Anne Elisabeth og Petter skulle dø? har Kristin spurt seg selv i ettertid. Hun skulle jo egentlig ha sittet der framme sammen med bestevenninnen.

Kristin kom fra ulykken kun med en liten rift i pannen. De usynlige sårene er

**Klemmen:** Redningsmann Roar Haldorsen får en god klem av Kristin. Egil Berg (t.v) og Ole Gundersen er også glade for å møte Kristin.

langt større og vil aldri helt leges.

I tiden etterpå har livet vært som en berg- og dalbane. Heldigvis har Kristin hatt gode folk rundt seg som har hindret henne i å gå til grunne.

– Mitt største mareritt har vært at jeg skulle falle inn i en avgrunn av selvmedlidenskap, sier Kristin.

– Men det er jo lett å synes synd på seg selv, etter alt du har vært gjennom?

– Kanskje det, men det kommer uansett ikke noe godt ut av selvmedlidenskap. Nå vil jeg bruke tiden min på å fortelle min historie gjennom dere i Redningsselskapet, og kanskje bidra til å forhindre at flere liv går tapt på sjøen.

Og det er nettopp det Kristin er i gang med. Hun skal reise rundt på norske skoler og fortelle sin historie, og minne ungdommer på hvor viktig det er å ta de riktige valgene. Men først skal hun møte sine redningsmenn i Kragerø og føreren av taxibåten fra ulykkesnatten.

TILBAKE I KRAGERØ

En nydelig, men kald februardagen er vi på vei til havna i Kragerø. Dette er første gang hun er tilbake etter ulykken. Kristin er tydelig preget og gruer seg til det som venter. Nede på brygga tar følelsene overhånd. Det var akkurat her de hadde gått leende og tøyset natten for et halvt år siden.

– Hvis jeg bare kunne ha skrudd tiden tilbake, kommer det stille fra Kristin.

– Jeg savner henne sånn. Hun var så full av liv. Hvorfor er hun borte?

Det er tøft å bli konfrontert med minnene, og Kristin trenger tid til å samle seg. Likevel er latteren aldri langt unna. For

latter er også en viktig del av Kristin, selv etter å ha opplevd det største marerittet. Vi skal se henne både gråte og le utallige ganger denne dagen.

REDNINGSMENNENE

Ved redningsskøyta «Uni Kragerø» står mannskapet oppstilt. Roar Haldorsen, Ole Gundersen og Egil Berg var alle med i redningsarbeidet.

Stemningen er spent, og spesielt Roar, som var den som bar Kristin over i redningsskøyta, er spent på å se den unge kvinnen fra den dramatiske natten.

Møtet blir varmt og følelsesladet, og alle får klem av Kristin. Det føles godt å se at hun tilsynelatende takler situasjonen.

– Vi har jo alle lurt på hvordan det har gått med henne, og det føles godt å endelig møte henne igjen, sier Roar. Han sier han ville ikke ha kjent igjen Kristin om han hadde møtt henne på gaten. Den natten og det påfølgende døgnet bare utførte han jobben sin, og mange av detaljene er rett og slett visket ut.

– Men én ting vet jeg, sier den erfarne redningsmannen, som har brukt hundrevis av sine fritidstimer på frivillighetsarbeid det siste halvåret:

– Etter denne hendelsen er jeg ikke i tvil om at jeg vil fortsette å bruke fritiden min på Redningsselskapet. Kan man ha mer meningsfull fritid enn dette?

GODT MØTE

Etter møtet med mannskapet, er turen kommet for å møte føreren av taxibåten, Rolf-Martin. Både han og Kristin har gruet seg til møtet og de mange minnene som ubønnhørlig vil dukke opp.

– Det var godt å se Rolf-Martin igjen, og jeg ønsker ham bare alt godt i livet. Derfor var det en lettelse å se ham smile og gi ham en klem, sier Kristin.

Rolf-Martin på sin side er også glad

for å møte Kristin. Sammen legger de ned hvite roser på stedet der ulykken skjedde.

– Det beste var å se henne smile og le, etter alt hun har vært gjennom, sier Rolf-Martin, som også jobber som frivillig skipsfører i Redningsselskapet.

Rolf-Martin roser den gode støtten han har fått fra Redningsselskapet og de frivillige mannskapene i Sjøredningskorpset i Kragerø.

– Men den beste terapeuten har vært min to år gamle sønn, som har gitt meg et pusterom i alt det vonde, sier han.

IGJEN MED SORGEN

Kristin har stålsatt seg foran denne dagen. Etter møtene med mannskap og taxibåtsjåføren er hun sliten – men også veldig stolt over å ha klart å gjennomføre møtene.

– Det tøffeste var kanskje å stå der ute på skøyta i regnværet sammen med Rolf-Martin og legge ned rosene ved ulykkesstedet. Alt er tomt. Alle har dratt hjem og gått videre etter en solfylt sommer, mens jeg står igjen her i regnet med sorgen min, kommer det stille fra Kristin.

Men hun vet at også hun skal videre. Ikke lenge etterpå planlegger hun å besøke gutta i Kragerø nok en gang til sommeren, når sola igjen skinner. For Kristin tror på flere fine solskinnsdager i Kragerø. ■ ■

– HVORFOR SKULLE JEG LEVE, MENS ANNE ELISABETH OG PETTER SKULLE DØ?



**En tøff dag:** Minnene strømmer på når Kristin vender tilbake til Kragerø, der hun mistet bestevenninnen et halvt år tidligere.



#### Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!

Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyetylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.



Plastinvent

## Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

#### Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



#### Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

#### Løsninger for fremtiden

Plastinvent as  
Olsvollstranda Industriområde  
Radøyvegen 717  
5938 Sæbovågen

T 56 34 70 80  
F 56 34 71 00  
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Michigan Wheel  
MARINE

KVALITETSPROPELLER FRA VERDENS LEDENDE PROPELLPRODUSENT.



- Stort utvalg av modeller fra 2 til 6 blader
- Optimal bladform til din båt
- Stort spekter av størrelser og kombinasjoner
- Stort lager av standard propeller
- Rask levering av ikke lagerførte modeller
- Spesialdesignede propell / akselløsninger
- Høy ekspertise



PROGRESS  
INGENIØRFIRMA AS

Tlf 2202 7900  
post@progressing.no  
www.progressing.no



Sea Ray 375 - 2 X Yanmar, strake akslinger. 2005

Kr. 1.050.000 (FINN-kode: 42286693)

Båten ligger inne på Marex fabrikken ved Fevik og er nylig totalrenovert av Marex fagfolk og fremstår som meget pen.

#### Utstyr:

Elektrisk ankervinsj foran og bak. Baugpropell. Aircondition. Vebastovarmeapparat. Generator. Sentralstøvsuger. Kartplotter m/GPS. VHF (Sailor). Stereoanlegg. satelittradio m/CD. Transponder AIS. Autopilot. TV og antenne. Dybdemåler. Trimflaps. Landstrøm med skilletrafo. Elektrisk tømning av septiktank. Microbølgeovn. Innvendig og utvendig dusj. 2 stk. kjøleskap. Vakumtolett. El. lensepumper. Brannvarsler. Davitfester.

Marex ved Espen Aalrud. 66 76 27 90 / 913 03 066 espen@marex.no



Nimbus 250 R Daycruiser 2010 Volvo Penta D4-300

Kr. 1.050.000 (FINN-kode: 44367088 )

#### Beskrivelse:

Båten er profesjonelt behandlet og står i utstilling. Kom gjerne innom oss i Leangbukta 34 i ASKER for en båtprat. Kjøpe nå og betale 50% - resten til våren!

#### Utstyr:

Baugprop. Teakpakke. Bauspyd. Fjernstyrt trimming. Ankervinsj akter. Raymarine kartplotter m/ekkolodd - stor 12" skjerm. Pantry med rødspritapparat og v/k vann. Kjøleskap. Toalett med v/k vann. Defroster /varmeapparat. Stereo radio med høyttalere ute og inne. Kalesje. Lyskaster. Horn. Fendere og tauverk.

Marex ved Espen Aalrud. 66 76 27 90 / 913 03 066 espen@marex.no



Ørsta Marina Systems AS

- trygghet skaper trivsel



Norges markedsleder på flytebrygger  
- god kvalitet, trygg prosjektering

Besøk vår nettbutikk:  
www.orstamarina.com  
Tlf 70 04 52 50/marina@orsta.com

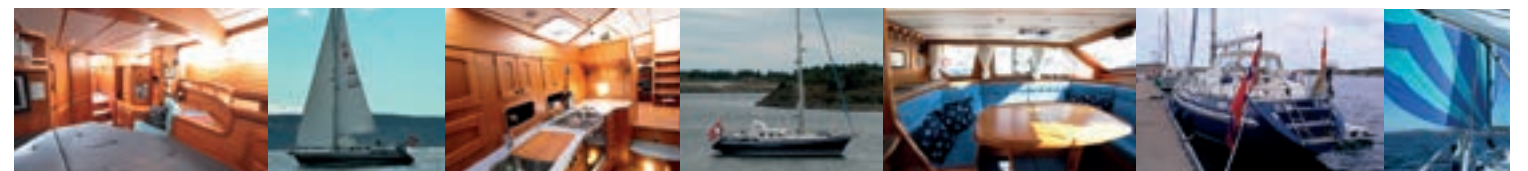
a SAFEROAD company

# Til salgs: Nauticat 42.



Se alle opplysninger på FINN-kode: 44034147  
Se video: [www.vimeo.com/76432031](https://www.vimeo.com/76432031)

Havgående legendarisk turseiler. Meget behagelig å bo i over lengre perioder. Meget velholdt. Kvalitet i alle detaljer og høy teknisk standard. Gode seilegenskaper: Tåler mye sjø og vind. Teak innredning i gjennomført finsk kvalitets-håndtverk. Lys og romslig salong.





# KLONDYKE

Jeg er hjemme hos mor, mormor og et helt fiskevær i nord. Vi med nordnorsk blod i årene vet at det finnes mange myter og misforståelser om nordlendingen. Derfor hadde jeg på Facebook i flere uker et prosjekt der jeg (humoristisk) forsøkte å rydde opp.

Men nå er jeg her. Og jeg må innrømme noe. Jeg er ingen nordlandsekspert! Jeg er sjanseløs. Jeg bærer preg av å bo i sør. Når jeg kommer til nord, slår jeg over. Men min nordnorsk er ubrukelig som visdomstenner og blindtarmer. Jeg snakker som en revyskuespiller fra Frogner i Oslo. Men like fullt sier jeg nå:

HEIA (hei). KA DU HEITE? SKA VI UT Å FÆSK? VA DU SJALABAISEN (full, tror jeg) I GÅR? KA TI FÆR DU? (når reiser du?).

Hele tiden forsøker jeg å bli en av dem. Slik at de skal unngå å tenke: Kjetil, han har blitt søring. Det er et slit. Vesst faen e det tungt! Like tungt som for Hamsun-karakteren som trodde han kunne sjekke opp bygdas borgerlige skjønnhet ved å vise henne fluer han hadde bundet.

Og det ble bare verre.

- Ho bryt igjønna dag! sa slekta.
- Hvem da? sa jeg.
- Sola såklart!
- Han e stri i Raftsundet no.
- Hvem er stri? sa jeg. Vinden?
- Nei strømmen såklart!
- Han melde ber i morra, sa de.
- Strømmen? spurte jeg.
- Nei, værmelder’n på TV, såklart!
- Han bi stærkar i natt.
- Værmeldereren?
- Nei, sydvæsten, såklart!

Og slik fortsatte det på min reise her. Jeg forsto ikke bruken av HAN/HO, som er så essensielt for nordlendingen. Jeg gjettet som innringere på Viggo Valles Påskelabyrint. Da forsto jeg: Jeg er turist her. Turist i

nordlendingens land. Og med erkjennelsen kom frihet. Jeg er turist! Jeg kan reise som turist! Og vi fartet konstant. Vi dro overalt, i Lofoten, til Vesterålen, forbi fjell, over hav, inn i fjorder. Denne dagen regnet det hardt. Tåka hang over oss. Unge 3 hadde 40 i feber, unge 2 beit unge 1 til blods, mor følte seg skral og ferien kunne vært bedre. Da sa jeg med psykopatisk humør:

– Vi skal til en foss! Den er visst magisk!

Vi kledde på oss, uten optimisme. Unge 2 ville bæres, unge 1 sov i bæremeis, vi gikk surklende i regnet. Da røde DNT-merker dukket opp, ble barna plutselig gira. De løp oppover for å finne nye DNT-merker, og noe skjedde, vi danset, spant og drakk fjellvann, føyk oppover, lepjet molter og kom til fossen og det striregnet og tåka på fjellene våket som feite spøkelser over oss, og mor gliste og far sang og unge 1 plumpa, men who cares, og vi så elgmøkk og Ringenes herre-fjell og ingen ville snu, de ville være her, mer, mer. Vi måtte lokke dem med kjeks NED fra fjellet. Og vi gikk og spiste hvalkjøtt fra Hopen og hjemmelagde fiskekaker og tre av oss bada i smeltevannselva til vi hylte fornøyde eller sjokkerte uten følelser i kroppen og vi kom ned til fjorden,

«VI VIL IKKE HJEM TIL NORGE! VI VIL BO HER!» OG JEG SA AT NORD-NORGE ER I NORGE, MEN DE NEKTET.

tørka oss, gikk i båten og rodde ut.

Måsen dannet et fjell av hvitt. Den visste det var krill der. Og sild, og derfor småsei og vi kasta ut og fikk torsk på 4-5 kilo, så fikk vi småsei, så klubbsei, hyse, storsei, mens vi satt der, skjelvne, måpende, glade,



Foto: Frode Pedersen

KJETIL ØSTLI  
HALVT LOFOTVÆRING,  
HALVT HALLINGDØL,  
BOSATT I OSLO



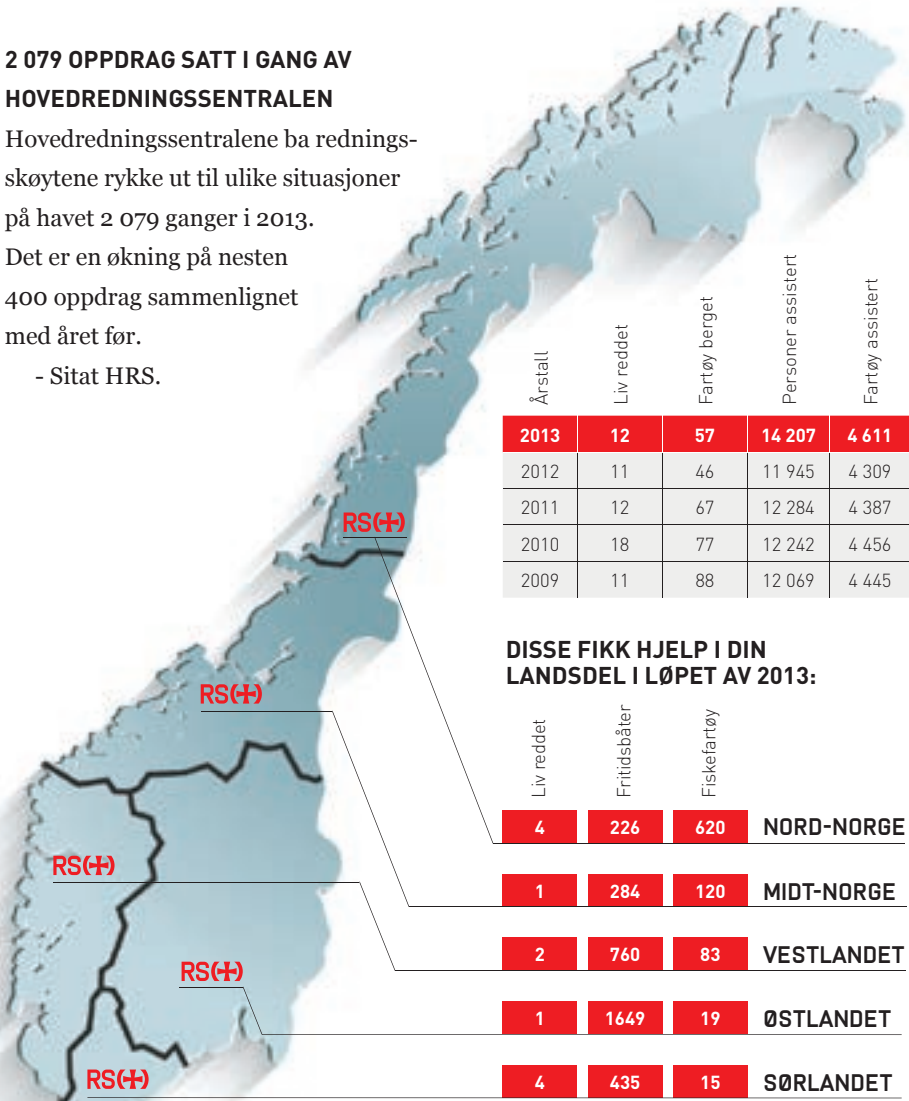
Har de siste 15 årene skrevet for Aftenposten/A-magasinet. Har mottatt Arne Hestenes-prisen, NTBs språkpris og Schibsted Journalism Award. Har skrevet boken Politi & Røver (2009), for denne mottok han Brageprisen. Fisker (ørret, sjø-ørret). Har aldri styrt båt. Men liker å sitte i en. Hvis det ikke er bølger. Sier ja til alle som spør om han vil være med på båttur/seiltur. Gründer nå Norges første friluftsmagasin på nett: Harvest – Mennesket & Naturen. Det handler om menneskets lengsel etter natur og å komme seg ut på eventyr. Nettstedet er gratis.



# FLERE FIKK HJELP AV REDNINGSSKØYTENE I 2013

OVER 14 000 MENNESKER FIKK HJELP AV VÅRE 44 REDNINGSSKØYTER I FJØR. 4 611 FARTØY FIKK ASSISTANSE. AV DISSE VAR 3 354 FRITIDSBÅTER OG 857 FISKEFARTØY. I FORHOLD TIL 2012 HJALP REDNINGSSKØYTENE OVER 300 FLERE FRITIDSBÅTER ENN I 2012. ØKNINGEN SKYLDES SANNSYNLIGVIS FINERE VÆR OG MED DET ØKT BÅTBruk.

**2 079 OPPDRAG SATT I GANG AV HOVEDREDNINGSSENTRALEN**  
Hovedredningssentralene ba rednings-skøytene rykke ut til ulike situasjoner på havet 2 079 ganger i 2013. Det er en økning på nesten 400 oppdrag sammenlignet med året før.  
- Sitat HRS.



## Reddet 12 mennesker



**26. JANUAR, MELLOM SANDNESSJØEN OG KILVÆR:**  
Harry Benjaminsen (72) grunnstøter på vei hjem. – Da vi kakket i skroget og fikk svar, fikk jeg en utrolig god følelse. Han satt med vann opp til hodet inne i båten da vi fant ham, sier redningsmann Kjell Olav Johansen på redningsskøyta «Ruth Opsahl».



**11. JULI, NYKSUND:**  
RS «Knut Hoem» redder to tyske kajakk-padlere som har veltet i liten kuling og høye bølger. – De var kalde, våte og veldig forkomne. De knakk nesten i hop da de kom om bord i skøyta, sier skipsfører Eirik Johnsen.

**8. JULI, UTENFOR MOLDE:**  
1 person reddes av RS «Mærsk».

**5. AUGUST:**  
RS «Utvær» redder 1 person.

**1. SEPTEMBER, BRØNNØYSUND:**  
En person med hund har gått seg vill i fjellkjeden «De syv søstre» på Helgelands-kysten. Redningsskøyta «Uni Helgeland» bistår. Personen fraktes om bord i ambulansebåten «Eyr Bremstein».



**18. SEPTEMBER, ASKØY:**  
Martin Maschek (36) faller over bord fra seilbåten sin. – Jeg var glad og lettet da jeg så dere komme. Jeg var i en fortvilet situasjon, sier Martin Maschek, og takker skipper Alfred Aastrøm på redningsskøyta «K.G. Jebsen» for rask utrykning og redning.



**9. NOVEMBER, HVALER:**  
En fisker reddes av RS «Horn Flyer» etter å ha fått motorstopp. – Da vi kom frem til båten, sto han med vann helt opp til knærne, og det var naturlig nok en lykkelig mann vi fikk om bord i skøyta, sier maritim redningsmann Jim Forås.

**11. NOVEMBER, TROMØYA:**  
Tom Johansen er på sjøen med sønnen Henrik (9) og kameraten Bjørn da de får motorstopp og driver mot et skjær. Les hele historien på side 62.

**18. NOVEMBER, KRISTIANSAND:**  
1 person reddes av RS «Kaptein Egil J. Nygård».

# DIN TESTAMENTARISKE GAVE KAN REDDE LIV

TESTAMENTARISKE GAVER HAR I SNART 125 ÅR VÆRT AVGJØRENDE FOR REDNINGSSKØYTENES LIVREDDENDE BEREDSKAP LANGS KYSTEN VÅR.

Testamentariske gaver til humanitære organisasjoner er fritatt arveavgift. Ønsker du å tilgodese Redningsselskapet i ditt testament, går beløpet uavkortet til vårt arbeid. Ta kontakt med Redningsselskapets advokat, Sunniva Berntsen, på telefon 916 79 525.





# NSS evo2 vil overgå alle dine forventninger

**SIMRAD**  
Go With Confidence

## Nytt, spennende navigasjonssystem med «multi-touch»

Dette er navigasjonsløsningen du har ventet på. NSS evo2 kombinerer design og ytelse med brukervennlig symbolbetjening og stort betjeningshjul samt multi-touch kontroll for ekstremt enkel zoom i kartet, kun ved bruk av fingertuppene.

NSS evo2 er en ideell navigasjonsløsning for motor- og sportsfiske fartøy i alle størrelser. Velg skjermstørrelse fra 7, 9, 12, opp til 16 tommer. Med videoutgang har man også mulighet for en ekstra monitor.

Nettverksløsningen gjør det enkelt å utvide systemet med ekstra NSS evo2 skjermer, Bredbåndsradar, AIS, autopilot og SonicHub musikkanlegg, og som om ikke det er nok - alle kombimodellene har innebygd SonarHub - den nye ekkoloddmodulen med både CHIRP ekkolodd og StructureScan ned-skanning og side-skanning funksjon.

### Salg - Service - Installasjon



**NAVY** tech

NavyTech AS, Sandviksveien 120, 1363 Høvik. Tlf.: 67 54 81 00 - E-post: post@navytech.no



Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skipproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.  
[www.industrienergi.no](http://www.industrienergi.no)



# Din båtmegler

Vi har lang erfaring, og er kjente for vår kunnskap og salgsformidling av eksklusive båtmerker som Windy, Storebro, Nimbus o.l.

Ønsker du hjelp med å kjøpe eller selge båt? Vi har flere kunder som kanskje søker etter akkurat din båt.

En handel gjennom megler ivaretar både kjøper og selger på en profesjonell og sikker måte. Vi har klientkonto ved oppgjør, har samarbeidspartnere innen finansiering og

forsikring med mulighet for motorhavaridekning. Bjerkåsholmen Marina AS har lang erfaring fra båtbransjen.

**Ta kontakt - vi selger gjerne din båt. Benytt megler - vi jobber for deg!**

Kontakt Kjell E. Ulfsrud på telefon 900 14 911 eller epost [kjell@bhmarina.no](mailto:kjell@bhmarina.no)



### Windy 25 Mirage

2003 modell. En eier! Volvo Penta 5,7 Gi EVC DP - 280 hk bensin

Meget pen og velholdt! Lyse puter. Kartplotter, Teak dørk og badeplattform, Kjøleboks, Radio/stereo, Havnepresenning, Trimplan, Toalet, Dusj, m.m. FINN-kode: 45330165  
**Pris: kr 475 000**



### Windy 33 Scirocco

2008 modell. Volvo Penta D6-370 EVC DP - 355 HK - diesel

Meget velholdt! Kartplotter, Teak, Baugpropell, Akter vinsj, Varme, Defroster, Autopilot, Radar, Kebony dørk og badeplattform, Havnepresenning, m.m. FINN-kode: 46142668  
**Pris: kr 1 590 000**



### Marex 370 Aft Cabin

2009 modell. Volvo Penta D6-435 - 422 HK - diesel

Meget pen og godt vedlikeholdt! Kartplotter, Baugpropell, Hekktruster, Akter vinsj, Baug vinsj, Varme, Defroster, VHF, Autopilot, TV, Jolle, m.m. FINN-kode: 46279329  
**Pris: kr 2 250 000**



### Windy 35 Khamsin

2011 modell. Volvo Penta D6-370 EVC DP - 710 HK - diesel

Velholdt unik «Spesial Edition»! Kartplotter, Baugprop, Varme, Defroster, vinsjer, Teak dørk/badeplatt-form, Teak på dekk, Trimplan, Baug lys m.m. FINN-kode: 42223154  
**Pris: kr 2 490 000**



### Windy 43 Typhoon

2010 modell - en eier! Volvo Penta D6-370 EVC DP - 710 HK - diesel

Meget velholdt. Kartplotter, Baugpropell, Varme, Defroster, Akter og baug vinsj, Teak dørk/badeplattform, Rorindikator, Trimplan, Havnekalesje m.m. FINN-kode: 42408661  
**Pris: kr 3 190 000**



### Windy 52 Xanthos

2010 mod. Reg. i Skipsregisteret! Volvo Penta 2 x D9-575 diesel

Fantastisk flott og meget velutstyrt båt med nedsenkbar badeplattform, under 15 meter, sertifikatfri. Kan belånes med pant i båten på lik linje med bolig. FINN-kode: 40376500  
**Pris: kr 5 950 000**



**bhmarina.no - 900 14 911**

Foto: Jakob Gjellstad / Bårens Verden



DET BLÅSTE STIV  
KULING, OG BØLGENE  
VAR OPP MOT TRE  
METER HØYE.

## SEKUNDER FRA KATASTROFEN

EN MØRK HØSTKVELD I NOVEMBER HOLDT ALT PÅ Å GÅ GALT UTENFOR TROMØY I ARENDAL. MEN NÅR BARN OG VOKSNE BEHOLDER ROEN – OG REDNINGSSKØYTA HOLDER MAKS FART – GÅR DET HELDIGVIS BRA.

TEKST OG FOTO: Eli Strand

**E**n tilsynelatende fin høstkveld i november var Tom Johansen ute for å fiske hummer sammen med sønnen Henrik og kameraten Bjørn. Sønnen skulle egentlig ikke bli med, men gjorde som niåringer flest ville ha gjort; maste seg til å få bli med pappa ut på hummerfiske.

Henrik har hatt sin egen båt siden fire-årsalderen og elsker å være på sjøen. Forholdene var gode med moderat vind, så den sjøvante familiefaren var ikke engstelig for å dra ut på fiske. ►►



På RS «Inge Stensland fikk» de etter kort tid melding fra Tjøme Radio om at en båt hadde fått motorhavari og drev hurtig mot Øyna. På vakt denne ettermiddagen var redningsmann Håvard Vedvik, maskinsjef Vidar Espedalen-Larsen og båtfører Knut-Even Rislaa.

Vidar og Håvard tok straks på seg drak-  
tene og gjorde klar sleper med hiveline,  
slik at alt skulle være klart til de kom fram  
til havaristen.

Om bord hos hummerfiskerne var situ-  
asjonen etter hvert blitt ganske dramatisk.  
Det hadde begynt å blåse opp, og avstan-  
den til land var blitt farlig mye kortere.

Det skulle vise seg at årsaken til mot-  
orhavariet var brudd i propellakselen, og  
det var lite de selv kunne foreta seg. De  
kastet ut to dregger, men det hjalp ikke.  
De fortsatte å drive.

– Vi drev stadig nærmere land og  
begynte å bli ganske desperate, forteller  
Tom Johansen.

Etter en stund bestemte han seg for å



**Nesten ikke mulig å se.** Et lite lysglimt var det redningsskøyta hadde å styre etter i uværet. Bildet er tatt med Flir-kameraet på RS «Inge Stensland».

– DET TØFFESTE FOR MEG  
VAR AT HENRIK VAR EN  
DEL AV DET HELE. JEG  
MÅTTE GJØRE ALT JEG  
KUNNE FOR AT HAN IKKE  
SKULLE FÅ PANIKK, SIER  
TOM JOHANSEN.

utløse redningsflåten han hadde om bord.  
– I ettertid ser jeg at jeg ikke hadde  
trengt å gjøre dette, men i en sånn kritisk  
situasjon følte jeg at jeg måtte gjøre alt  
som sto i min makt for å sikre oss. Vi var  
klar til å hoppe i flåten og vurderte det fra  
sekund til sekund, sier han.

Overraskende nok var det kanskje Hen-  
rik som var den som best beholdt roen i de  
dramatiske minuttene.

– Det tøffeste for meg var at Henrik var  
en del av det hele. Jeg måtte gjøre alt jeg  
kunne for at han ikke skulle få panikk, sier  
Tom Johansen.

**LIVSVIKTIG FART**

Det tok kun 12 minutter fra rednings-  
skøyta dro fra Havstad til de var fremme  
ved havaristen. Dette er en avstand på åtte  
nautiske mil, og skipper Knut-Even holdt  
maks fart mens han holdt kontakt med  
havaristene på telefonen.

Da redningsskøyta var fremme, var  
sjarken til de tre kun to meter fra brennin-



**Dramatisk:** Henrik har fanget dramatikken i situasjonen – redningen kommer i siste øyeblikk.



**Pappa Tom og 9-åringen Henrik** med sine redningsmenn på RS «Inge Stensland». Etter hvert overlater båtfører Knut-Even Rislaa stikka til dem. Pappas kamerat Bjørn følger nøye med.

gene. Det blåste stiv kuling, og bølgene var  
opp mot tre meter høye.

– I sånne situasjoner er det veldig  
viktig at skøytene våre er raske. Hadde  
vi kommet et par minutter senere, vil jeg  
ikke tenke på hvordan dette kunne ha gått,  
sier båtføreren.

**GJORDE ALT RIKTIG**

På havaristedet var de nå klare til å hoppe  
i redningsflåten, men akkurat da så de  
lysene på redningsskøyta.

– Jeg kan ikke beskrive lettelsen og  
gleden jeg følte da jeg så skøyta komme  
mot oss. Noe slikt må man ha opplevd for  
å forstå, sier en tydelig rørt familiefar.  
For redningsmennene var det nå én  
ting som gjaldt, og det var å få sjarken  
trygt i land.

Ofte må mannskapet på redningsskøy-  
tene våre rykke ut for å redde mennesker  
som har utvist dårlig sjøvett. Denne gan-  
gen vanket det kun godord.

– Tom, Bjørn og Henrik hadde gjort  
alt riktig. De hadde redningsvestene på,  
kastet ut to dregger og hadde rednings-  
flåten klar til å hoppe i. Her er det bare å  
plukke opp lærdom for andre sjøfolk, sier  
skipper Rislaa.

**MØTER SINE REDNINGSMENN**

Det er nettopp vissheten om at han ikke  
har oppført seg uansvarlig, som gjør at  
Tom Johansen til slutt går med på å for-  
telle historien til RS-Magasinet.

Vi møter ham og familien en stille  
vinterdag som virker fjern fra dramatik-  
ken som utspilte seg i november. De tre  
havaristene har allerede rukket å dra ut på  
sjøen igjen etter den dramatiske fiske-  
turen, og føler seg klare til å møte sine  
redningsmenn.

Henrik er spent før han skal møte  
Knut-Even og gjengen. Med seg har han  
lillebroren Hermann, mamma Signe og  
pappas kamerat, Bjørn. Gleden er stor når

RS «Inge Stensland» kommer kjører inn i  
Pollen i Arendal.

– Gleden vi følte forrige gang vi så  
skøyta, overgår alt annet. Redningssel-  
skapet vil alltid ha en helt spesiell plass i  
hertet mitt, sier familiefaren.

**PLAYSTATION**

Gjensynsgleden er stor på begge sider,  
og båtpraten går uanstrengt blant gutta i  
tiden vi er ute med skøyta.

Både far og sønner får prøve seg som  
båtførere, og spørsmålet er selvsagt hvor-  
dan de kan bli like god som læremesteren.

Svaret de får, gleder både de store og  
de små:

– Det som skal til, er selvfølgelig å være  
ute i båt så ofte som dere kan. Men skal  
dere bli skikkelig gode og få det i fingrene,  
må dere spille mye playstation, råder skip-  
peren.

Dermed skulle rekrutteringen til Red-  
ningsselskapet være sikret. ■ ■



**Ny og forbedret Topplakk**  
Slitesterk en og to-komponent topplakk som gir  
en utrolig fin glans og varig fargegjengivelse.

**seajet**  
seeing is believing!



**Suverent Bunnstoff**  
Testvinnende bunnstoff for  
alle typer skrog og farvann.



**Seajet 034 Spray**  
Bunnstoff for propell  
og drev.



 **Sola Shipping as**  
[www.seajet.no](http://www.seajet.no)



Foto: Redningsselskapet

## Sikring av Liv, Verdier og Miljø

Det Norske Veritas spiller en viktig rolle og er et  
anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV har  
lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv  
teknologi. Som DNV-kunde inngår du i et nettverk  
der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift • Godkjent  
kontrollforetak • Sikkerhetsstyringssystem •  
Konsulenttjenester

Det Norske Veritas AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik  
Tlf: 67 57 99 00, [www.dnv.com](http://www.dnv.com)

[www.dnv.com/fisk](http://www.dnv.com/fisk)



## Original Weaver Snap Daviter



Weaver Snap Daviter forenkler transport av  
alle typer joller, frigjør plass på plattform og  
er en del av ditt sikkerhetsutstyr. Velg blant  
10 alternative plattformbeslag til både seil-  
og motorbåt. Vi selger Weaver med livstids-  
garanti via utvalgte båtutstyrsbutikker.

Les utvidet info om alle våre produkter og  
muligheter på [www.tender.no](http://www.tender.no)

 **Tender  
Marine**

Kiserødåsen 50 - 3231 Sandefjord - Tlf. 918 70 921

20 ÅR SOM LEVERANDØR AV POLYMARINE OG WEAVER MARINE PRODUCTS



# Stolt forvalter

## AKER SEAFOODS ENDRER NAVN TIL HAVFISK

Som et av de eldste rederiene i Aker Seafoods, har Havfisk tradisjonsrike røtter tilbake til 1953. Nå endrer Aker Seafoods navn til nettopp Havfisk og med dette videreføres en arv fra et av våre mange foregangsrederier innen norsk trålfiske.

Havfisk skal kjennetegnes ved å være en stolt forvalter, både av fisken i havet, vårt mannskap og våre fartøy.

Bli kjent med oss på [www.havfisk.no](http://www.havfisk.no)

 **HAVFISK**

HAVNEVIK  
BILDE: SCANPIX

## En forutsigbar ressurs

AVDELINGSDIRECTØR I HOVEDREDNINGSSENTRALEN SØR-NORGE

jarle d. øversveen

KRONIKK

Vi har en god redningstjeneste i Norge. Den er basert på lange tradisjoner og hviler på et konsept hvor offentlige, kommersielle og frivillige samlet utgjør de ressurser som Hovedredningssentralen eller de lokale redningssentralene kan kalle på ved behov.

Denne dugnadsånden – eller samvirkeprinsippet – er noe vi liker å se på som et særnorsk fenomen. Redningstjenesten i Norge er med andre ord samfunnet. Hovedredningssentralens primærrolle er å koordinere alle disse ressursene, på tvers av etater, fagansvar, stammespråk, kommandostruktur og systemer. Med andre ord; bidra til koordinert samhandling i et ellers så fragmentert landskap av ulike aktører.

Men i et slikt konsept er vi også avhengige av noen forutsigbare ressurser. Noen ressurser vi vet er tilgjengelige 24/7, som er øremerket redningstjenesten, og spesialisert nok til å kunne håndtere også de krevende hendelsene. På sjøen utgjør redningsskøytene en slik forutsigbar ressurs.

Behovet er åpenbart. I 2013 registrerte Hovedredningssentralen Sør-Norge en økning i antall sjøhendelser på hele 25 prosent, sammenlignet med året før. Et overveldende flertall av disse hendelsene er relatert til folks ferie og fritid. Selv om det er mange faktorer som påvirker denne utviklingen, har vi grunn til å tro at Rednings-selskapets forebyggende arbeid bidrar til å bremse en enda brattere utvikling.

Hovedredningssentralen registrerte i 2013 at Redningsselskapets ressurser var benyttet hele 2079 ganger. Dette tallet forteller oss at redningsskøytene utgjør en sentral – og i mange tilfeller – avgjørende

ressurs i beredskapen langs kysten vår. I de mest kritiske hendelsene er tidsfaktoren av stor betydning.

Hendelsen 30. januar i år er et eksempel på hvor viktig reaksjonsevne og godt håndverk er, da mannskapet på RS «Gjert Willhelmsen» under krevende forhold reddet en kajakkpadler som hadde kantret ute i åpent hav. Her var minuttene dyrebare. Gjennom et nært samarbeid mellom Hovedredningssentralen, redningsskøyta,



### JRS-LOGGEN VITNER OM DRAMATISKE MINUTTER: «VI HAR HAN!...» STERKE HENDER DRO MANNEN OM BORD.

Bodø Radio, Kystvakten, helsevesenet og 330-skvadron ble padleren reddet, og til slutt fløyet til sykehus med Sea King. HRS-loggen vitner om dramatiske minutter:

«...Redningsskøyta så ikke mannen før de var like ved – meldte da på direktelinja at VI HAR HAN!...» Sterke hender dro mannen om bord.

Videre er det loggført: «...HRS informert om at han var kald og hadde nok ikke klart seg mye lengre, så han ble funnet i tide...» Som i så mange andre tilfeller, så vi at også andre omkringliggende ressurser kom til for å bistå i redningsaksjonen. Ønsket om å hjelpe andre som er i nød, sitter dypt i oss.

Denne dugnadsånden er noe vi kan være stolte av.

Hurtig reaksjonsevne er selvsagt også et spørsmål om tilstedeværelse. Tilstedeværelse uttrykkes både gjennom seilingsdøgn, relevant beliggenhet og antall skøyter. Hvis redningsskøytene skal klare å møte behovet for en tilstedeværelse som båtfolket forventer, og den offentlige redningstjenesten trenger, må antall skøyter økes og moderniseres i takt med utviklingen. Her må det offentlige også ta sin del av ansvaret. Men hvis dette skal kunne forsvares samfunnsøkonomisk, vil det trolig være lurt å utnytte denne tilstedeværelsen også til andre beredskapsformål. Redningsskøytene som førsteinnsats i forbindelse med slep, akutt forurensning og brann er ikke ukjente oppgaver for Rednings-selskapet.

Selv om primæroppdraget alltid vil være redningstjeneste, vil redningsskøytenes kapasitet kunne utgjøre et supplement som andre beredskapsaktører også bør se nærmere på. Dette vil kunne spare samfunnet for betydelige utgifter – langt utover den støtten som Redningsselskapet mottar fra det offentlige i dag.



# 52 PROSENT DRØMMER OM LANGTUR I BÅT

HVOR STOR ER BÅTEN DU EIER? HVOR STOR ER BÅTEN DU DRØMMER OM Å EIE? VI STILTE SPØRSMÅLENE TIL VÅRE LESERE. OG MANGE VILLE DELE SINE TANKER RUNDT DRØMMEBÅTEN MED OSS. AV: Frode Pedersen og Siri Åkerblom

**A**v og til synes vi det er morsomt å la våre lesere legge premissene for en god sak. I et nyhetsbrev stilte vi de to spørsmålene som står innledningsvis, pluss noen flere. Ut av svarene kan vi lese at hele 52 prosent hadde en drøm om å legge ut på langtur med båt.

At vi er et edruelig og kanskje ikke så drømmende folk likevel, skjønte vi da ikke flere enn tre prosent svarte at de ønsker seg en privat-yacht. At weekend, landsted og seilbåt kommer ut sånn noenlunde likt, avspeiler vel egentlig det ganske nøkterne båtlivet de fleste av oss drømmer om.

Det som likevel er et hyggelig tall, og som avspeiler at vi er ganske lykkelige med den drømmen vi har, var at så mange som 36 prosent svarte at de allerede eide drømmebåten. Når vi utfordrer våre lesere som sier de ikke har drømmebåten, sier de at den må være minst 7,5 fot større enn den de har i dag.

## TOPP TI-LISTA

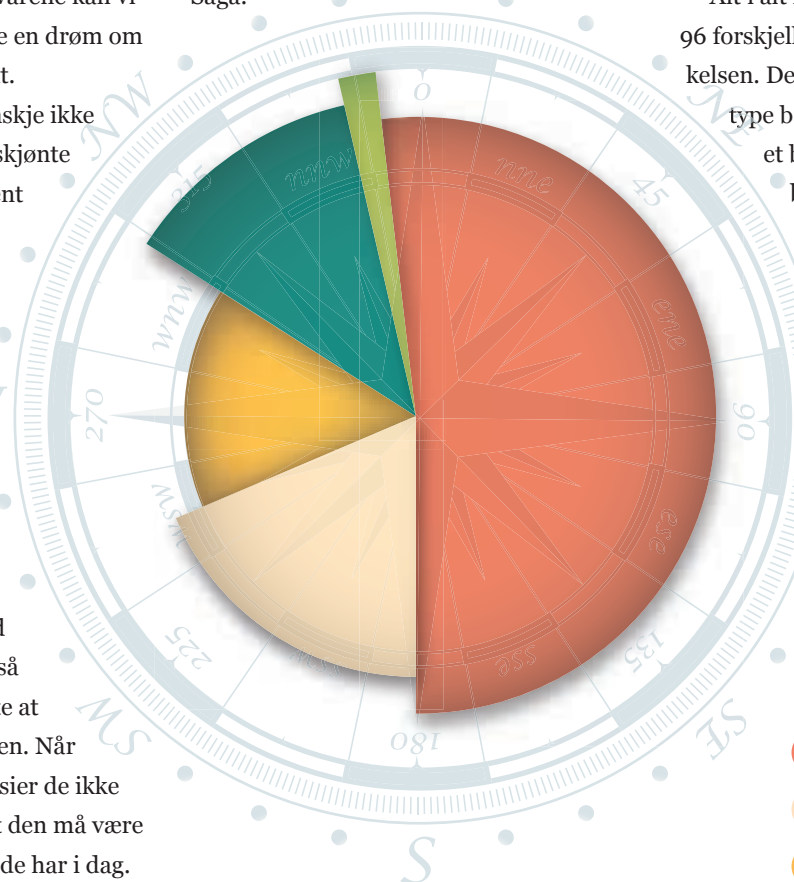
Ser vi på hvilke båter våre lesere eier, så

topper Viknes lista. På en god nummer to kommer faktisk fire båter med samme verdi-score. Det er tyske Bavaria motorbåt og seilbåt, engelske Princess og norske Saga.

finner vi norske Marex. Seks av ti båter er altså norske.

På de neste fem plassene kommer mektige båtprodusenter.

Alt i alt hadde vi båteiere med totalt 96 forskjellige båtmerker inne i undersøkelsen. Det forteller oss at variasjonen av type båter er stor i Norge, og at vi er et båtfolk med lange tradisjoner bakover. Forbausende få merker var likevel gått ut på dato, og av de 96 som var representert var det bare cirka 15 prosent som ikke lenger fantes på markedet i dag. Det betyr at våre lesere tar sitt båtliv på alvor, og at de har en noenlunde oppdatert båtpark.



På de neste plassene finner vi norske Askeladden og Viksund. Så finske Targa og norske Windy. Nederst på topp ti-lista

- 52% LANGTURBÅT
- 18% WEEKENDBÅT
- 13% LANDSTEDSBÅT
- 15% SEILBÅT
- 3% YACHT

# Når oppdaterte du sjøkartet ditt sist?



Kartverket

**Sjøkart er ferskvare. I 2013 ble 1533 nye grunner og 95 nye lykter meldt i vår publikasjon *Etterretninger for sjøfarende*. Vet du hvor de er?**

Uansett hvilke navigasjonsprodukter du bruker i båten din – forsikre deg om at disse oppdateres regelmessig. Det handler om sikkerheten for deg og dem rundt deg. Vi vil gjøre det enklere for deg, se [kartverket.no/efs](http://kartverket.no/efs). Husk å oppdatere kartplotteren din med siste oppdateringer fra Kartverket.

*Det handler om sikkerhet for alle som ferdes på sjøen.*

**Besøk oss på «Sjøen for alle» på stand To7 fra 12.–16. mars 2014.**

Telefon 08700 – [kartverket.no](http://kartverket.no)



# VÅRENS BÅTNYHETER

**B** BÅTNYTT  
av Frode Pedersen



NOEN DRØMMER ER TIL FOR Å LEVES, ANDRE SKAL MAN BARE HA FOR SEG SELV OG NYTE I STILLHET. UANSETT REPRERENTERER BÅTLIVET BEGGE DELER. NOEN BÅTER HAR MAN RÅD TIL, ANDRE IKKE. HER HAR DU NOE FOR ENHVER SMAK.

## And the winner is!

Vi lar oss stadig imponere over båtene til Nordkapp. De var tidlig ute med å flagge produksjonen til Polen. I dag sitter de trygt i den pionerbåten. Nordkapp 605 Enduro ble i januar kåret til «Årets motorbåt i Europa» i sin klasse. Ikke uventet, vil mange si. For her snakker vi design og kvalitetsbåter i det mer sportslige hyttesegmentet. Norges store båtdesigner for tiden, Espen Thorup, tegner alle Nordkapps båter. I år var han både nominert med en finsk båt og vant med Nordkapp.

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| <b>TEKNISKE DATA:</b> |             |
| Lengde:               | 606 cm      |
| Bredde:               | 220 cm      |
| Vekt u/motor:         | 830 kg      |
| Dyptgående:           | 80 cm       |
| Drivstofftank:        | 139 l       |
| Max antall personer:  | 7           |
| Anbefalt motor:       | 90 – 150 hk |
| www.nordkapp-boats.no |             |



**Nordkappgjengen:** – Dette bringer oss enda et steg opp i Europa-eliten, sier Nordkapps Hans Petter Slang i en kommentar til RS-magasinet dagen etter kåringen.



## Elan 30: Største 30-foteren på lengde

Elan 30 har vi ventet på i flere år. Den er blitt både lekker og stor for sine 30 fot. Ikke ofte at en opplever båtprodusenter som snobber nedover, men den er vel egentlig et par-tre føtter større enn det som modellnavnet tilsier. Prislappen er i hvert fall blitt litt større en det som først var planlagt da den norske forhandleren lanserte båten for tre år siden.

Her får du lekre linjer, med salong nede som inneholder delt pantryseksjon. Full ståhøyde på toalettet. Grei plass i lukket forkabin og en stor midtkabin, hvor man også kan lukke døren. Dette er en utpreget sportscruiser, og som gir en god storbåtfølelse både inne og ute. Lyse tresorter øker romfølelsen. Den kan leveres med flere motoralternativer, og både enkel og dobbeltinstallasjon etter valg.

På mange måter representerer denne båten RS-Magasinet's leseres drømmebåt, om vi legger sammen de dataene som vi har samlet inn blant våre lesere for dette, men det kan du lese om et annet sted i dette magasinet.

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>TEKNISKE DATA:</b> |  |
| Lengde:               | 9,9 m  |
| Bredde:               | 3,5 m  |
| Drivstofftank:        | 500 l  |
| Ferskvannstank:       | 220 l  |
| Ant. sitteplasser:    | 8  |
| Ant. køyplasser:      | 4  |
| Motor alternativer:   | 1xVP D6 370, 2xVP D3-170 EVC, 2xVP D3-225 EVC/DP |



## Et skikkelig spark bak

Ja, på så mange måter! Seadoo Spark vil kunne revolusjonere vannscootermarkedet generelt. Med en prislapp på cirka 70 000 norske kroner og 35 knop toppfart, vil denne innstegsmodellen til vannscootermarkedet ta helt av. Blir regelverket tillempet denne «båttypen» i større grad, vil nok dette erstatte den illsinte og bråkete gummijolla på hekken av et moderskip, eller i en løpeline bak. Leveres for to eller tre personer. Bygget i resirkulerbar plast.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| <b>TEKNISKE DATA:</b> |                  |
| Lengde:               | 2,79 m og 3,05 m |
| Bredde:               | 1,18 m           |
| Høyde:                | 1,12 m           |
| Vekt:                 | 185 kg og 190 kg |
| Tank:                 | 30 l             |



## Windy med ny 39-foter

Skal vi tro Windy-folkene på Düsseldorfsmessen, har nyheten Windy 39 Camira allerede slått godt an i markedet. I løpet av de første tre dagene hadde de leveringsavtaler på ni båter. Skroget har hentet mye fra Zonda-serien. Et skikkelig råttass-skrog, når det kommer til prestasjoner. Camira får to sovekabiner, bad og toalett. Ny trend hos Windy er at store vindusflater er byttet ut med de små, runde køyene, som var så typiske inntil nylig.

**Tekniske data:** Lengde:11,92m • Bredde: 3,63m • Vekt: 7 tonn • Motor: 2 x Volvo D6-370 / D6-400 • Drivstoff: 850 l Vann: 220 l • Maks fart: 45 knop • Marsjfart: 38 knop • Rekkevidde: 270 nautiske mil





## Polske Delphia: Billig skipsfølelse

Egentlig er de mest kjent for sine rimelige, men godt bygde seilbåter. Polske Delphia mente likevel at de kunne videreføre mye av dette til motorbåtmarkedet. Nå har de en modellserie som starter med en 26-fots båt, og avslutter med en båt på 45 fot. Vi har prøvekjørt den største, og likte konseptet med IKEA-innredning og små motorer. Årets nyhet er en lukket hardtop-båt med lengde på 10,8 meter. Delphia 1080 Soley ble vurdert så interessant at den ble nominert til «Årets motorbåt i Europa». I denne utgaven sitter du i et lukket styrhus. Under dekk ligner det fælt på klassisk innredede seilbåter på 35 fot. Ett eller to bad, to eller tre lugarer og en stor midtskips salong med god bredde. Disse rimelige gigantene tror vi kanskje kunne slå igjennom på det norske markedet. Kanskje en solid norsk importør med vilje til å se på en egen nisje ville kunne lykkes. Den er ingen nordsjøkrysser, men er klasset for fire meter bølger. For cirka 1,2 million kroner får du virkelig hytte ved sjøen som tåler litt basking i bølgene.

### TEKNISKE DATA:

|             |        |
|-------------|--------|
| Lengde:     | 10,8 m |
| Bredde:     | 3,45 m |
| Dyptgående: | 0,85 m |
| Max motor:  | 180 hk |
| Drivstoff:  | 300 l  |
| Vanntank:   | 300 l  |



## Båt av byggeklosser

Italienske Ethos E 30 er en skikkelig Lego-båt på ordentlig. Her kan du skreddersy både innredning og utseende. Lukket eller åpen? Du kjøper bare byggeklossene som behøves. Du kan også velge forskjellige motorer, og du får den i forskjellige hybridutgaver. Med en diesel på 250 hk gjør den ca 20 knop på cruise og 25 på max. Båten er laget i resirkulerbare materialer. Prisen starter på cirka 130 000 euro for åpen versjon, men med tak. Den kan utstyres med solcelletak, og ser egentlig såpass tøff ut at den passer godt inn i en norsk fjord. Men, den har foreløpig ikke norsk forhandler.

### TEKNISKE DATA:

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Lengde:            | 9,53 m           |
| Bredde:            | 2,98 m           |
| Vekt:              | 4 tonn           |
| Motor:             | 170-200 hk       |
| Pris:              | Fra 128 500 euro |
| www.ethosboats.com |                  |

## Smart billigbåt

Smartliner 21 Pilot er ny av året. Dette er en billigbåt, men ikke nødvendigvis dårlig av den grunn. Vi har prøvekjørt skrog, og dette holder fint til allroundbruk. Med en prislapp på litt over 12 000 euro, kan dette være en interessant modell for det norske turistfiske-markedet. Båten er mer kjent med en mindre hardtop og styreposisjonen ute. Nå er modellen mer påkostet, med stort styrhus, miniseng og en egen sittegruppe ute på akterdekket. Med en 75 hk motor bør båten klare 28-29 knop, og med en norsk prislapp på rundt 250 000 kroner, får en mye bruksbåt for pengene.



### TEKNISKE DATA:

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Lengde:              | 6,40 m |
| Bredde:              | 2,25 m |
| Dyptgående:          | 0,38 m |
| Vekt:                | 760 kg |
| Max hk:              | 100 hk |
| Max antall personer: | 7      |



## Winner vant

Svensker og hollendere har alltid stått hardt på for kvalitet og godt, tradisjonelt håndverk i sine seilbåter. Årets vinner heter Winner 9.00, og ble nominert til «Yacht of The Year» under messen i Düsseldorf. Verftet er kjent for å levere velseilende og elegante båter, ifølge magasinet Seilas. Med sin nye båt har de barbert prisen for å treffe et yngre marked.

### TEKNISKE DATA:

|             |         |
|-------------|---------|
| Lengde:     | 9,0 m   |
| Bredde:     | 2,96 m  |
| Dyptgående: | 1,60 m  |
| Vekt:       | 3100 kg |
| Storseil:   | 31 kvm  |

## Kompakt «Grand Large»

Dette er blitt flere av seil-journalistenes store yndling denne våren. Dufour 310 Grand Large er virkelig blitt en stor 31-foter. Den har doble rorposisjoner, som de store seilbåtene. Den har lys og ganske enorm salong nede, med gode fasiliteter for både mat og navigasjon. På badet er det gitt plass til å henge fra seg seiltøy til tørk. Viktig for nordiske seilere, sier redaksjonssjef Axel Nisse-Lie i Seilas. En liten ulempe er det at forpiggen er blitt i korteste laget, og at man må bygge på med puter etter at døren til forpiggen er lukket. Dette veies opp av at akterlugaren er tilsvarende større og rommeligere enn mange konkurrenter, i følge samme Nissen-Lie.

### TEKNISKE DATA:

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Lengde:               | 9,67 m      |
| Bredde:               | 3,20 m      |
| Dyptgående:           | 1,90 m      |
| Vekt:                 | 4940 kg     |
| Senger:               | 4/6         |
| Drivstoff:            | 90 l        |
| Vann:                 | 160 l       |
| Motor:                | Volvo 19 HP |
| Storseilet:           | 33,5 kvm    |
| www.dufour-yachts.com |             |





**G4 G4marine AUDIO SYSTEM**

**DAB/DAB+ FM.RDS RADIO WITH BLUETOOTH**

**RM-905**

DAB/DAB+ FM-RDS BLUETOOTH 4x40W

**RM-715 NYHET!!**

DAB+ READY FM-RDS BLUETOOTH TOUCHSCREEN 4x40W

**G4-804 (Remote)**

**TILBEHØR**

Forsterkere Høytalare  
USB kabel Fjernkontroll  
Antenne

**JBL G4 Rockford Fosgate**

**FORHANDLERE:**

**VI TREFFES PÅ SJØEN FOR ALLE**  
**TELEFON ÅRENA 12-16 MARS 2014**

**WATSKI & SEPTONIC**

**GUSS**

www.gussi.no  
info@gussi.no

## MARITIMT MAGASIN



Få 12 utgaver for kun 749,-  
**Bestill på SMS:**  
send MM RSM1 til 26112

Radio med lommelykt. Verdt kr. 149,-



Bestill abonnement på Maritimt Magasin for kr 749,-  
og få en flott radio med lommelykt! + 10,- porto og skap.

Få siste nytt hver måned innen: cruise, offshore, maritim historie, sjøforsvar, ordrelister, kontrakter, forskning, teknologi og mye mer. Gå ikke glipp av dette kjempetilbudet. Bestill abonnement i dag!  
SMS: MM RSM1 til 26112 - WEB: maritimt.com - TEL: 70 20 78 67

Tilbudet gjelder kun nye abonnenter i Norge og ikke ved fornyelse av tidligere abonnement. Første utgave kommer cirka en måned etter bestilling. Abonnementet lever til det nye opp. Maritimt Magasin forbeholder seg retten til å godkjenne alle bestillinger.

## LIVET I HAVET - VÅRT FELLES ANSVAR

Fiskeridirektoratet ble etablert i Bergen i 1900 og er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge.

Fiskeridirektoratets mål er å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø.



**FISKERIDIREKTORATET**

fiskeridir.no



## SIKKERHET KAN ALDRI OVERDRIVES

La din autoriserte Volvo Penta-forhandler hjelpe deg med å gå gjennom motoren din før sesongen. De har kunnskapen og riktig verktøy for å sikre en kostnadseffektiv og langvarig ytelse samt sikkerhet til sjøs. Takket være regelmessig service og forebyggende vedlikehold kan du alltid være sikker på at du får det beste ut av sesongen.

**STAY AHEAD** – kontakt din nærmeste Volvo Penta-forhandler allerede i dag!



Last ned Volvo Penta-appen til iPhone eller Android-telefonen din for å få rask informasjon om nærmeste Volvo Penta-forhandler i hele verden.

**VOLVO  
PENTA**

www.volvopenta.no

**ParmaFender®**

### En trygg havn

- Sterk
- Myk
- Fleksibel

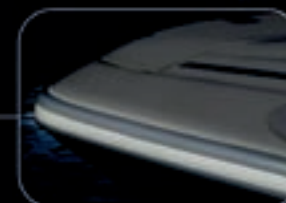
ParmaFender® er en patentert bryggefender som kan monteres på så vel stålbommer som tre- og betongbrygger.



### Fenderlister

- Kvalitet
- Finish
- Design

Passer de fleste båtmodeller. Tilhørende ende- og skjøtebeslag.



Produsent av ekstruderte profiler, slanger og rør til industrien

**Parma Plast as®**

www.parmaplast.no (Webshop)  
56 31 69 00



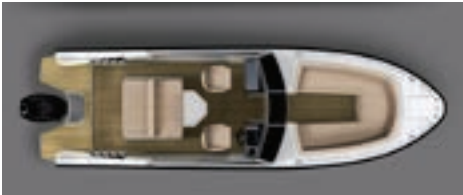


## Norske Draco er tilbake

En av de store attraksjonene på båtmarkedet denne våren, er nyskapningen Draco 26 RS. Draco-navnet var en gang berømt i hele Europa. Skapt av Kåre Drangsholt, nå gjenfødt med Draco-sjela i behold, men med sterkt slektskap til Windy-familien. Båten er blitt en perle, og for den som liker raske båter med en dæsj retro, en moderne baugform og innvendig plass som i en sober Hankø-terne, kan bare stille seg i kø. 200 hk utenbordsmotor er standard, men skroget tåler 300. Toppfarten nærmer seg da 45 knop. Og interessen er allerede stor, ifølge Windy-sjef Knut Heiberg-Andersen. 15 båter i bestilling ble notert under de første messedagene for denne nyskapningen med det tradisjonsrike navnet. Det er Windy-designer Hans Jørgen Johnsen som har tegnet båten, og den bygges på Model Art i Polen, der Windy nå produserer mange av sine båter.

### TEKNISKE DATA:

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| Lengde: | 7,89 m                   |
| Bredde: | 2,49 m                   |
| Vekt:   | 1850 kg (uten motor)     |
| Motor:  | 200-300 hk               |
| Pris:   | Ca 750 000 kr med 200 hk |



## Bavaria til en halv million

Våre kolleger i Seilmagasinet hadde plukket opp denne nyheten på BOOT-messen i Düsseldorf. Den bekrefter vel også trenden med at man nå ønsker flere og yngre kjøpergrupper inn i et trangt seilmarked. Bavaria Easy 9.7 er egentlig en Bavaria Cruiser 33, men i en enklere og billigere utgave. Båten egner seg for både dags- og helgeturer, forteller Seilmagasinet.



Cockpitbord, dusj i cockpiten, septiktank, kjøleboks, landstrøm og dusj med varmtvann kan bestilles som ekstrautstyr til ca. 70 000 kroner.

### TEKNISKE DATA:

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| Lengde:  | 9,99 m                   |
| Bredde:  | 3,42 m                   |
| Vekt:    | 5200 kg                  |
| Motor:   | Volvo Penta D1-20, 18 Hk |
| Rigg:    | Seldén                   |
| Kabiner: | 2                        |
| WC:      | 1                        |



## Sjøens «Porsche Cayenne»

Våre kolleger i Vi Menn båt kalte Nordstar for sjøens svar på Porsche Cayenne i «Targa-klassen». Nordstar skaper nye trender, og er noen av de morsomste kjøremaskinene som finnes i denne klassen. Denne 26-foteren har bra med plass inne, på tross av sitt midtmonterte styrhus. Under benken bak kan du klatre ned i en sovebrønn. Nytt med denne 26-foteren er at den følger opp trenden med utenbords i stedet for motor inne. Det gjør selvsagt noe med både plass og støy. Den leveres med Mercurys 300 Verado som standard – kanskje markedets mest avanserte utenbordsmotor, på godt og vondt. Utvendig har den et forholdsvis stort akterdekk med en sittesofa trukket inn i styrhuset for vindskjerming. Sittegruppen inne er godt polstret og vil gi bra støtte, selv i litt sjø.

### TEKNISKE DATA:

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Lengde:              | 8,6 m       |
| Bredde:              | 2,8 m       |
| Max antall personer: | 6           |
| Max motor:           | 2 x 250 hk  |
| Drivstoff:           | 330 l       |
| Vanntank:            | 100 l       |
| Vekt:                | ca. 3000 kg |

## Nytt flaggskip for Nimbus

Også denne gang har svenske Nimbus vært tro mot både idé og design. Deres helt nye 40-foter bærer modellnavnet 405 Coupe. Selv om dette er en typisk coupe-/hardtopbåt, er den også tro mot walkaround-konseptet. I følge bladet Båtliv, skal fire av denne modellen allerede være solgt før den ble premiebevist i Düsseldorf i januar. Dette er en skikkelig statuskrysser, og i Sverige koster båten fra 4,6 millioner svenske

kroner. Da får du den med to ganger Volvo Penta D4 300 på aksling. Med norsk hk-avgift og en sterkere svensk valuta, kan dette bety at båten tipper fem millioner kroner her hjemme. Men da får du også mye status på kjøpet, med en svenskbygd båt som holder seg i pris i annenhåndsmarkedet. Etter en runde om bord i Düsseldorf, må vi bare ta av oss hatten for svenskenes sans for litt god gammeldags finish og kvalitet. Tre doble sovekabiner, hvor «owners cabin» forut er helt nydelig. Det er gitt plass til to bad.

### TEKNISKE DATA:

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Lengde:              | 13,24m    |
| Bredde:              | 3,95m     |
| Vekt:                | 8800 kg   |
| Max antall personer: | 12        |
| CE kategori:         | B         |
| Sengeplasser:        | 6         |
| Drivstoff:           | 2 x 500 l |
| Vanntank:            | 400 l     |







### Større variasjon

Det snobbes tydeligvis nedover på seilbåtsiden. Et klart vårtegn i år er at flere nå konsentrerer seg om å tilby økonomiutgaver og litt færre fot. Det bygges fortsatt store seilbåter, men under båtmessen i Düsseldorf var det en klar tendens at mindre båter igjen var i flertall.

Et av de beste kjøpene denne våren kan være Varianta 37. En strippet 37-foter som støpes i samme form som Hanse 370. Båten er på alle måter enkel og spartansk innredet med mye laminat, men når du ser prislappen på cirka 90 000 euro inkludert tysk moms, så blir konklusjonen likevel at her får du mye seilglede og nok komfort for pengene. Du kan velge

mellom to eller tre sovekabiner. Sistnevnte går selvsagt utover stueplass i akterskipet, men skulle vi kjøpe, ville vi uansett prioritert bokomfort foran plass til ekstra seil.

TEKNISKE DATA:

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Lengde:           | 11,55 m     |
| Bredde:           | 3,75 m      |
| Dyptgående:       | 1,95 m      |
| Vekt:             | 6,9 tonn    |
| Motor:            | Volvo 20 hk |
| Storseilet:       | 42 kvm      |
| www.varianta.info |             |



### Finske Axopar satser på WOW-effekten

Den nye finske båten Axopar følger opp tradisjonen til de finske båtskaperne Jan-Erik Viltala og Sakari Mattila. Tidligere har de signert både Paragon og XO-boats. Nå handler det om verdenspremieren på tre utgaver av Axopar 28-foter. En åpen versjon, én med kabin, og én med T-top tak. En fjerde utgave med akterkabin vil få premiere senere. Utgavene kan alle leveres med både singel- og dobbelinstallasjon. Max 350 hk i

dobbelinstallasjon. Skroget er steppet, og dette kan skape utfordringer og stille krav til førerne av båten. Dette er ingen typisk bobåt, men du har mulighet til å sove over i en mindre kabin. Det er store og åpne flater som preger designet. De mener selv at de har funnet nøkkelen til rått design og konkurransedyktige priser i et ellers høyt priset commuter-marked.



### Marex åpner opp

Dette er «bærre lækker», Marex! Den nye 375 vil snart dukke opp på en båtmesse nær deg. Marex er nå tro mot konseptet som ble introdusert med 370 ACC. I fjor kom 32-foteren med akterkabin, og i år introduseres den åpne 37-foteren, som har fått modellnavnet Marex 375. Båten har fått en mer tradisjonell løsning, med stor sittegruppe på akterdekket. Den store badeplattformen med integrert sittebenk er beholdt fra akterkabinutgaven. Båten får en todelt hardtop med integrerte solcellepaneler i midtstykket på taket. Salongen kan lukkes ut mot sittegruppen. Dette gjør båten mer beboelig i for- og etter-sesong. Under dekk har man fått plass til to store sovekabiner. Badet har fått et stort vindu med utsikt mot havet. Ulempen kan være om du må dele utsyn og innsyn med nabobåten. Men flott og lyst blir det. På motorsiden kan du velge mellom singel- eller dobbeltinstallasjon.

TEKNISKE DATA:

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Lengde:              | 11,99 m |
| Bredde:              | 3,55 m  |
| Dyptgående:          | 0,97 m  |
| CE:                  | B       |
| Sengeplass:          | 2+2     |
| Max antall personer: | 10      |

TEKNISK SPESIFIKASJON:

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Lengde:                          | 8.6m       |
| Bredde:                          | 2,85m      |
| Dyptgående:                      | 0,75m      |
| Pax:                             | 8 personer |
| Sengeplass:                      | 2          |
| Drivstoff:                       | 245l       |
| Fartsområde:                     | 35-49 knop |
| V-bunn:                          | 22 grader  |
| Både Twin og singel motorløsning |            |

ONLINE OVER ALT MED 21MBIT 4G WIFI ROUTER

SPAR OPPTIL 90% PÅ DATA TRAFIKK UTENFOR NORGE

MEDFØLGER ROAMING SIM MED DATA FOR 30,-

(INGEN BINDING, FULL KONTROLL, ENKELT Å FYLLE PÅ)



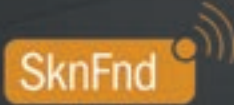
21MBIT WIFI ROUTER

KUN 790,-

(INGEN BINDING, KUN FOR REDNINGSEL-SKAPETS MEDLEMMER)



The security and privacy of our product follows the nSHIELD methodology, developed in partnership through the European Joint Undertaking (JU) Artemis



Telefon: +47 477 11 111  
Mail: kontakt@sknfnd.com  
Web: www.sknfnd.com



Vetus-Mitsubishi 11-80 hk



Thruster fra 1,5-21,5 HK



Motorromsventiler



Bulldox fleksible koplinger



Doradeventil



Vetus generator-sett 3,2-24 KW



Eksosystem med vannlås



THE GREEN POWER LINE

Hva med å kunne kjøre på el-drift for en stund? Hva med å kunne kjøre på biodiesel eller rapsolje? Alt dette er mulig med Steyr sin hybrid. Den elektriske motoren på 10 hk vil kunne drive din båt fram lydløst. I tillegg brukes den til å lade dine batterier når dieselmotoren går, til starter, eller som ekstra krefter når båten skal i plan. Steyr har et rikholdig motorprogram fra 50-273HK. Motorene leveres tilpasset de fleste fremdriftssystem, for gir/aksling, for Volvo/Mercurier hekkaggregat, vannjet etc. Leveres også komplett med Mercurier Bravo-sere hekkaggregat. Disse kan og kjøres på biodiesel eller rapsolje. Hvorfor ikke prøve en?



- alt innen båtutstyr

Industriveien 14, 4841 Arendal, telefon: 37 06 20 50 - www.univa.no



# SOTS KURSSENTER

- sentralt plassert i Stavanger



Beredskapskurs



Sikkerhetskurs



Kranopplæring



Simulatortrening



Hydraulikkurs

SOTS kurssenter er sentralt plassert i Stavanger, og har et bredt utvalg av kurs og trening for offshore og maritime virksomheter.

Klikk deg inn på våre hjemmesider eller skann qr-koden under for mer informasjon.




Jotun er en av verdens ledende produsenter av maling og pulverlakker, med 70 selskaper og 36 produksjonsanlegg i 44 land fordelt på alle kontinent. I tillegg har Jotun salgskontor, agenter, og distributører i mer enn 90 land. Jotun hadde i 2012 en total omsetning på 15 852 mill kroner, og har i dag mer enn 9 400 ansatte. Jotunkonsernet er organisert i fire segmenter, og har sitt hovedkontor i Sandefjord.



Jotun verner verdier



“Jotuns produkter gir et enklere vedlikehold og gode, varige resultater. Da kan redningsskøytene våre bruke tiden sin der de gjør mest nytte for seg - på vannet.”

Webjørn Knudsen  
vedlikeholdssjef Redningsselskapet

Fra 2014 er Jotun stolt hovedsponsor av Redningsselskapet.  
*Sammen berger vi liv og verner om verdier*

# Kosebåt

PÅ BRYGGEKANTEN  
leif **magnar**



Vår i båthavna. Endelig finvær, etter en temmelig traurig vinter. Folk er i aktivitet over alt. Av med presenningen, bort med stativet; nå er det vårpuss.

En ung mann i årets første kortbukse jobber iherdig med skrape og pensel på nabobåten, til lavmælt bakgrunnsmusikk fra en liten batteriradio. Litt lenger borte hakker en mann bort de siste restene av is under båten sin. En maskin hviner en kort stund, så er det igjen bare små, hyggelige lyder i havna.

Jeg fryder meg over familiens nyervervelse. Vi har kjøpt vår første båt, en klinkbygget 16-fots tverrskotting fra en dyktig trebåtbygger på Romsdalskysten, pent brukt.

Her og der er det behov for en kjærlig hånd, ser jeg, men jeg har god tid. Det er ennå noen uker til båtutsett, og jeg gleder meg til nærkontakten med det vakre skroget.

Trebåtpuss har jeg ikke vært med på tidligere, selv om jeg er vokst opp i en kystby.

Proffen i båtbutikken ga klar beskjed:  
– Penetrerende olje gjør susen, slo han fast, med overbevisende faglig tyngde.  
– Bare følg bruksanvisningen på boksen. Puss bort all gammel lakk og ta en runde med støvsugeren før du oljer, sa han.

Strykes vått-i-vått med 15 til 30 minutters mellomrom, står det på bruksanvisningen. Overflødig olje fjernes med en fille

før ny olje påføres, og treverket må mettes helt til det ikke lenger tar opp olje, sier bruksanvisningen strengt.

Heldigvis har jeg begynt i rett tid på dagen.

Etter par grundige omganger med sandpapir tar jeg det første strøket. Snart blander herlige linoljeduft seg med vårlufta.

Merker jeg et streif av misunnelse i blikket fra plastbåtpusseren i kortbukse?

Mange timer senere er skroget mettet. At innsatsen har lønt seg, er lett å se.

Fornøyd setter jeg meg på en kasse, fukter litt pussegarn med white spirit og tørker av nevene. Jeg gleder meg til kona kommer.

Ungdommen ved siden av tar en pause og kommer bortom for å slå av en prat.

– Det lukter godt, sier han.  
– Fin båt – de der ser du ikke mange av på disse traktene, sier han vennlig.

– Den kom fra Møre for en uke siden. Vi har nylig kjøpt den, svarer jeg.

– Vi ville ha en båt som ikke går så fort, sier jeg med en unnskyldende håndbevegelse mot hans langt raskere båt.

– Planen er ganske enkelt å ha det trivelig, fiske litt og dra den opp på stranda når vi er ute på en av øyene for å bade, forklarer jeg.

– Kjempebra plan! sier han med et snusbrunt glis, hilser militært med én hånd i lomma på kortbuksa og går tilbake til sitt.

Jeg sitter og betrakter verket og drømmer om sommeren. En småbarnsfamilie går forbi; mann, dame, to barn. Slentrende etter kommer en gutt på fem-seks år. Han stopper, ser først på båten vår, så på meg.  
– Så liten båt dere har! sier han og drar ut ordet «liiten».

– Synes du det? svarer jeg.  
– Vi har myye større båt enn dere – vi kan *sove* i den! sier han med en antydning av ert i stemmen.

– Men vi skal slett ikke sove i båten vår, sier jeg, som sant er.

– Den er bare til å kose seg i – dette er en ekte kosebåt, skjønner du! sier jeg, med trykk på «koose».

Han blir stående og tenke seg litt om. Så gir han meg et strålende smil, løper etter familien sin og roper av full hals:

– Mamma! Pappa! Vent! Se på den, dere – det er en ekte kosebåt!

Kona kommer, hun har tatt med en øl. Hun skryter av jobben. Hun vet hva som skal til etter en slik økt.

Vi sitter sammen på kassen, og jeg forteller om opptrinnet med smårollingen. Vi prater litt fram og tilbake om å male «Kosebåt» på akterspeilet, men forkaster det snart.

Det skal vi rett og slett holde for oss selv.



# UTSKJELT «LEKETØY» GJØR JOBBEN

DEN ER UTSKJELT, UTSTØTT OG HATET AV NOEN. FOR REDNINGSSKAPET ER DEN EN VIKTIG RESSURS. DEN ER USLÅELIG DER REDNINGSAKSJONENE KREVER LETTE, RASKE OG MOBILE BÅTER TIL OVERFLATEOPERASJONER I ROM SJØ ELLER I BRENNINGENE NÆRT LAND. **TEKST OG FOTO:** Frode Pedersen

RESCUERUNNER  
KAN KJØRES RETT  
OPP PÅ ET SKJÆR,  
OM DET KREVES.





► **Vannjet** gjør Rescuerunner'n skikkelig leken. Den behøver ikke mer enn 30 cm vann for å gjøre jobben.

▼ **Stabiliteten** er utrolig god med de brede «dollbordene» og den store akterplattformen. Det gjør det lett å plukke folk opp fra sjøen.



**V**i snakker om vannscooteren, eller «Rescuerunner», som den heter når du får den i ombygd versjon beregnet for SAR-opppdrag (Search And Rescue).

Vi har vært på Kärringön på den svenske vestkysten og fått opplæring i det å mestre denne hurtiggående redningsbåten.

Til nå er det levert rundt 100 slike vannscootere siden fabrikken startet opp i 2004. Både Norge, Sverige, land i Midt-Østen og Sør-Afrika bruker Rescuerunnere i operasjoner der det kreves små, effektive båter som kan plukke opp folk fra sjøen, eller til søk veldig nært klipper og skjær.

Skroget på Rescuerunner'n er laget i det samme rotasjonsstøpte plastmaterialet

som Pioner-båtene og tåler mye. De kan kjøres rett opp på et skjær om det kreves. Vi vet, fordi vi testet det.

#### TILPASSET REDNINGSBÅT

Rescuerunner ble til etter at den svenske Sjøredningen så behovet for en lettere redningsbåt som kunne erstatte gummi-båtene på dekket av de større rednings-skøytenes .

Det var mastergrad-student Fredrik Falkman som fikk jobben med å ta frem båten. De gjorde studieturer til blant annet Hawaii for å se på «rednings-sleder», som ble brukt av badevakter på surfestrendene. Ulike modeller ble tegnet, og Falkman reiste rundt til mange lokale redningsstasjoner for å få innspill og

tilbakemeldinger på idéene.

I 2003 sto den første prototypen klar. Han hadde beholdt prinsippet fra rednings-sleden, med et stort og bredt skrog bygget i polyetylenplast som tåler nesten alt, og som enkelt kan repareres om du skulle få en flenge i skroget. Er skaden for stor, bytter man bare ut selve skrogmodulen, fordi denne er meget billig.

Selve skroget produseres som én enhet med et hull i midten til kassetten som utgjør sete, styre og drivlinje. Denne henter produsenten i dag fra originale vannscootere, og slik reglene er i Sverige, må man kjøpe hele vannscooteren og ikke bare delene. Dette gjør Rescuerunner til en forholdsvis dyr vannscooter. Prislappen er på cirka 350 000 kroner for en ferdig utstyrt enhet.

Den er laget med løftestroker for å kunne heises om bord på de fleste redningsfartøyer. Vekt og størrelse gjør den utrolig mobil og godt egnet for å sette på en henger. Rescuerunner er også testet ut for å henge under helikopter i forholdsvis stor fart.

#### LETTKJØRT OG LEKEN

Rescuerunner'n er meget lettkjørt. Motorene som brukes er på 140 hk, og det gir en toppfart på 35-40 knop, avhengig av last.

Vannjet gjør den skikkelig leken, og det betyr at den ikke behøver mer enn 30 centimeter med vann for å gjøre jobben. Den er utstyrt med egen inspeksjonsluke rett i overkant av selve vannjeten. Dette gjør det enkelt å rense enheten for tang, sand eller stein, dersom det skulle komme inn i drivlinjen.

Den er utrolig stabil på grunn av de brede «dollbordene» og den store akterplattformen som ligger ned mot vannflaten. Dette gjør det veldig enkelt å plukke folk opp fra sjøen og dra dem inn på plattformen. Etter et par forsøk ble vi



◀ **Skroget** er laget i det samme materialet som Pioner-båtene og tåler masse juling.

faktisk ganske gode til å få lempet folk opp i sikkerhet.

De brede dollbordene fungerer også som fendere når man legger inntil andre fartøyer eller dunker borti skarpe svaberg.

Med 70 liters tank har den en rekkevidde på hele 70 nautiske mil. Det gjør at Rescuerunner kan operere langt unna moderfartøyet i mange timer, og gir en fordel ved søk tett opp til land og når man går inn og ut av vikene og mellom skjær.

Den spesialbygde vannscooteren er utstyrt med sambandsutstyr og plotter. Mange har også egen lysbøyle for både blålys og letelys. Denne kan man også holde seg fast i, om det blir nødvendig.

Vår læremester Anders Bagge, som har levd i salen på disse farkostene i 10 år, anbefalte oss å ikke bruke sikkerhetssnor til dødmannsknappen. HVA?

Årsaken er at scooteren da bare forsvinner etter motorkutt, og du må svømme veldig langt for å ta den igjen. Hvis motoren ikke kutter, men fortsetter på tomgang, er den konstruert slik at den vil svinge rundt og komme tilbake mot deg.

– På den måten sparer du som redningsmann krefter, sier Bagge.

#### NØDVENDIG SUPPLEMENT

Øvings- og beredskapsansvarlig i Redningsselskapet, Ronny Pedersen, deltok også på kurset. Han sier at dette er en perfekt tilpasset redningsfarkost, bare du kjenner begrensningene. Den erstatter ikke nødvendigvis de lettere redningsbåtene, men som et supplement i spesialoperasjoner er de helt nødvendige. ►►





Redningsselskapet har nå fire Rescuerrunnere i tjeneste, så langt med gode erfaringer. Disse fire tilhører den svenske sjøredningen (SSRS).

– I sum et godt konsept, mener Pedersen.  
– Redningsselskapet har fire Rescuerrunnere i tjeneste. Erfaringene så langt er gode. Noen tekniske utfordringer har det vært, men så bruker vi redskapen ganske tøft.  
– Dette er våt transport. Bekledning for redningsmann er veldig viktig. Vi bruker tørrdrakter, hjelm og spesiallagde redningsvester. Mot kroppen har vi ull eller spesiallagde vamser for å holde på varmen. Viktig når man skal drive med søk i timevis, sier Pedersen.

I SKYGGEN AV DE ANDRE

Vi var jo inne på det innledningsvis, men vannscooteren har levd et liv i skyggen av regler og generell aksept i Norge.  
Med siste regjeringsskifte kom det også en oppmykning i regelverket for bruk av disse båtene. Stridens kjerne har i mange år vært om dette kunne regnes som en båt? Mange mente den ikke holdt støykravene, og at farten kunne utgjøre en fare for både førere og andre sjøfarende.  
Jeg har personlig kjørt mange typer vannscootere. De er blitt veldig manøvrerbare, de bråker nesten ikke, og de kan gi mange fine opplevelser på sjøen. Som testperson reserverer jeg meg likevel mot fartspotensialet som ligger i de største scooterne på markedet. Når man kjører

vannscooter i 70-80 knop, er det min personlige mening at det er uforsvarlig hastighet, sett i sammenheng med størrelsen på farkosten.  
For å imøtekomme eventuelle nye brukergrupper, har derfor flere produsenter nå satt både effekt og prislapp kraftig ned. På årets «Boot»-messe i Düsseldorf presenterte blant annet BRP/Seadoo en scooter med 60 hk og maksfart på 25 knop, til en pris på cirka 70 000 kroner.

MESTRING ER VIKTIG

Under evalueringen av testen og kurset

kunne vi ikke konkludere med annet enn at redskapen var det ingen feil på – det er fortsatt den som kjører det handler om.  
Med skikkelig utdanning og øving under kyndig veiledning, lærer man også å være en ydmyk i forhold til både båten og elementene.  
Det er noe å tenke på for dem som selger sivile vannscootere i Norge. Med nye regler vil markedet garantert ta seg opp i årene fremover.  
Alt handler om mestring, og det var nettopp det vi var der for å lære under de to testdagene på Kärringön. ■ ■

FAKTA



**FAKTA OM RESCUERRUNNER:**  
Lengde: 3,6 m  
Bredde: 1,5 m  
Dybde: 0,3 meter  
Vekt: 350 kg (tørr)  
Vannjet med 140 hk  
Toppfart: 40 knop  
Tank: 70 l  
Rekkevidde: 70 NM  
Kan ta 400 kg last  
Kan løftes lett opp på båter eller henge under helikopter.  
  
Design: Fredrik Falkman sammen med den svenske sjøredningen (SSRS)

KJEMPENYHET!

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN!

Ny, videreutviklet versjon av de siste årenes storselger. Bensin- eller eldrevet med hhv 220 eller 150 kg trekkraft - begge med regulerbar hastighet.

**P220 - bensindrevet** - kr. 11.750,- inkl. mva  
Motor: 4-takts Honda GX25.  
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 220 kg.  
Regulerbar hastighet: 0 - 30 m/min.  
Tank (innebygget): 0,55 l. Nok til 1,5 t drift.  
Drivstoff: Blyfri 95 oktan.  
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.  
Vekt ca 13 kg

**E 150 - elektrisk** - kr. 10.750,- inkl. mva  
Motor: 12 V - 300 W (børsteløs).  
Forbruk: 0-20 A, alt etter belastning.  
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 150 kg.  
Regulerbar hastighet: 0 - 25 m/min.  
Kabel m/kontakter medfølger.  
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.  
Vekt ca 13 kg.

Vi sender over alt!

Importør og forhandler:

Olsen Fangst og Kraftblokk v/ Harald Olsen, Sundveien 388, 4250 Kopervik. Tlf +47 905 64 598

www.kraftblokk.no



Foto: Aina Østebøvik Olsen

Beta Marine Hybrid

- Består av både en dieselmotor med girkasse og en elektromotor på 10 KW
- Kjør miljøvennlig, nesten lydløst og behagelig ved hjelp av elektromotoren
- Bruk dieselmotoren ved større effekt behov eller ved lading av batteriene - lader med inntil 5 KW effekt

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 90 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?



Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK  
Kan leveres med seildrev  
Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20



# VIKTIG MED VÅRPUSS

## UTVENDIG

1. Vask hele båten skikkelig. Vi har god erfaring med bruk av Jiff båtshampoo.
2. Skrap og fjern skjell under vannlinjen og drev som må sitte igjen etter vask og spyling på høsten. Ved vanskelige skjellsettinger kan en saltsyreoppløsning ta bort rester.
3. Rens og vask fenderlist.
4. Stoffing av båt og drev, eventuelt legg på et strøk primer der gelcoaten er synlig. Unngå å la tapen stå på for lenge, da blir den vanskeligere å få av.
5. Polér skrog og resten av båten.
6. Husk å gå over alle slanger, slangeklemmer, stengeventiler, lensepumper samt skroggjennomføringer. Et godt tips er også å gå over alle skruer og muttere for å sørge for at disse sitter som de skal.

## INNENDIG

1. Vask, støvsug og rengjør skott, dørk, tak, ventiler og vinduer.
2. Rengjør inne i skap, kjøleskap, hyller og skuffer.
3. Husk at alle tekstiler bør vaskes i ferskvann med jevne mellomrom. Ellers vil de nærmest forbli fuktige i all slags vær. Intet holder nemlig bedre på fuktigheten enn salttrukne dyner og puter!

4. Spesialmidler for fjerning av mugg og jordslag finnes å få kjøpt.
5. Kontrollér elektriske ledninger og kontakter, særlig de ledningene som går gjennom skott og skap.
6. Kontroller gassoppleggets slanger og lekkasjetest hele sløyfen.
7. Fyll vanntanken med friskt vann.
8. Børst, puss og smør kontaktene på batteriet.
9. Gå over alt nødutstyret og brannslukningsapparatet. Sjekk datostemplingen.

## TING OG TAU

1. Alle fendere vaskes og etterfylles eventuelt med luft. Dette kan du gjøre på en bensinstasjon.
2. Sjekk at alle lanternene virker som de skal.
3. Gå over kalesjen, reparer eventuelle hull og rifter. Smør glidelåsene.
4. Vask tau i ferskvann.

## PÅHENDEREN

1. Sjekk pluggene.
2. Bytt giroljen i undervannshuset – er den grå, betyr det vanninnblanding/kondens, og da må oljen skiftes.
3. Bruk smørespray på bevegelige deler.

## INNENBORDSMOTOREN

Her anbefaler vi at du får kyndig hjelp, eller setter bort jobben til et verksted. Det handler om garanti!

1. Sjekk vannpumpeimpeller og lokk.
2. Kontroller og evt. stram kilereimen.
3. Kontroller alle slanger for sprekker.
4. Ettertrekk alle slangeklemmer.
5. Sjekk kjølevannsnivå og rens vannutskiller.
6. Skift oljefilter og smøreolje.
7. Skift brennstofffilter.
8. Kontroller giroljenivået.
9. Rens og spray alle ledningsforbindelser med «verktøy på boks».
10. Kontroller pakkboks og etterfyll med grease.
11. Smør alle betjeningshendler og ledd.
12. Sjekk brennstoffkranen og sjøvannsinntakskranen.
13. Sjekk lading og eventuelle. vann-, brennstoff- eller eksoslekkasjer.
14. Start og kjør motoren en stund.

## DREVSJEKK

1. Hekkaggregat må også sjekkes. Spesielt viktig er det å kontrollere gummibelgene.
2. Sjekk offeranoder. Disse må skiftes ut dersom de er mer enn halvveis tæret opp.

## PENTAX SPORT OPTICS MARINE 7X50 HYDRO



“Maritimt mirakel”

- Vanntett ned til 1,5m
- Med kompass
- Nitrogenfylt, duggfri
- Antirefleksbehandlet
- Gummiert grep
- 30 års garanti



Bygg din egen brygge med FLOFIZ-pontonger

300 kg flyte kraft per pontong

[WWW.SELVBYGGERBRYGGE.NO](http://WWW.SELVBYGGERBRYGGE.NO)



[WWW.VANNHANDEL.NO](http://WWW.VANNHANDEL.NO)

## Tryggere båtliv med registrert VHF-radio

Det er mange ting som hører med til en perfekt dag på sjøen. Sikkerhet er det viktigste – så husk å ta med registrert VHF-radio. Registrert VHF aktiverer radioens nødknapp. Da er du kun ett trykk unna kystradiostasjonen, som hjelper deg innen kort tid.

### Verv en venn før 31. august – og bli med i trekningen av et cruise!

2-døgns cruise med Color Line for 2 personer i 4-stjerners lugar.

Verver du 1-3 personer, får du en Leatherman, høykvalitets multiverktøy.  
Verver du 4 personer, får du en Simrad HH36 bærbar VHF-radio.

**Benytt verveskjema på [www.maritimradio.no/verving](http://www.maritimradio.no/verving)**

Har du ikke registrert din VHF-radio, kan du gjøre dette på samme side, før du verver. Registrering koster kun 485,- kroner i året.

Snakk med oss om trygghet på sjøen: 22 77 43 50  
[lisensavdelingen@telenor.com](mailto:lisensavdelingen@telenor.com)  
[www.maritimradio.no](http://www.maritimradio.no)





# For vårpuss og sjøsetting

## Gelcoat Nano Extract Sealer 250 ml ►

Rengjør, polerer og forsegler gelcoat-overflater. Gir ekstremt høy glans og en hard overflate som er lett å holde ren. Stoffet smøres på med klut og tørkes lett av med en tørr klut etterpå. **PRIS: 239 KRONER.**



## Nano Extract rengjørings-middel

Høyt teknologisk, vannbasert, alkalisk rengjøringsmiddel som er klar for bruk. Fjerner det meste fra gelcoat, og er spesielt effektiv mot kraftig, inngrodd smuss og ytre oksidering.

**PRIS: 195 KRONER.**



## Turtle Microfiberklut 40x40cm

Microfiberklut med egenskaper som gjør den perfekt til rengjøring av båtens interiør, vinduer, plastikkflater og tekstiler. Kluten etterlater ikke striper på vinduer og glassflater, og kan brukes både tørr og fuktig.

**PRIS: 39 KRONER.**

## Mirakuløst tettingsverktøy

Creeping Crack Cure er et mirakelverktøy som hjelper deg å tette små sprekker før du sjøsetter båten. Dette er en polymer som er svært tyntflytende og som har en ekstrem evne til å trenge inn og tette selv de minste, hårfine sprekken. Creeping Crack Cure søker seg inn over alt.

**PRIS: 188 KRONER.**



## Trykksprayflaske 2L

Praktisk løsningsmiddel-bestandig trykksprayflaske som gjør rengjøring av skroget enkel: Fyll flasken, pump opp trykket og rengjør båten. Strålen kan justeres til kontinuerlig eller manuelt utløst sprayfunksjon. Flasken er utstyrt med sikkerhetslås.

**PRIS: 159 KRONER.**



Med Scrubbis fjerner du alger og annet belegg fra skroget mens båten er i vann. Rengjøringshodet har en innebygd flytekraft på 2 kg som presser opp mot skroget, noe som gjør arbeidet enkelt og effektivt. En 30-35 fot seilbåt rengjøres på rundt en halvtime. Lengde: 110-320 cm, bredde: 40 cm, diameter: 9,5 cm.

**PRIS: 695 KRONER.**

Skrogrenjøringsverktøy

92/ RSMAGASINET  
01 2014

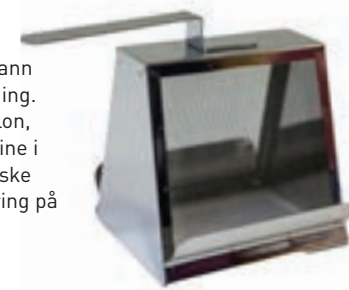
Alle priser er inklusive moms. Produktene fant vi hos seasea.no i Sandvika.



## Redningssele

Baltic Rescue Sling er et effektivt «mann over bord»-system i kompakt forpakning. Den flytende løfteselen er i kraftig nylon, med rustfri spenne og 30 meter flyteline i fluoriserende farge. Bagen har praktiske lommer og stropper for enkel montering på pushpit.

**PRIS: 1095 KRONER.**



## Brødrister i rustfritt stål

Plass til to brødsiver og brukes på gass.

**PRIS: 198 KRONER.**



## Solcellepanel

Sammenleggbart solcellepanel for mobilt bruk, 40 W. Fleksibiliteten i panelet og størrelsen gjør den meget plasseringsvennlig. Dette er et godt alternativ for den som har mindre ladebehov. Leveres med praktisk oppbevaringsveske.

**PRIS: 2390 KRONER.**



## Kjølfrys 25 l

Lett, men robust kjøleboks/fryseboks med kompressor. Strøm: 12/24 + 100-240 volt, lavt strømforbruk. Digital grad-display -18°-+10°C. Fryseren har LED-belysning. Variabel hastighet på kompressoren gir rask nedkjøling og/eller frysing.

**PRIS: 3695 KRONER.**



Klassiske puter. Mykt stilrent pledd fra Gripsholmserien.

**PRIS: 199 KRONER PR. PUTE. PLEDD: 249 KRONER.**

# Lyskaster

## XENON HID 35W

Høykvalitets Xenon lyskaster 1,500 000 cp. Vanntett med fast montering. Vribar 440° horisontalt og 120° vertikalt (2 hastigheter). Hvit UV-resistent ABS-plastikk. Veldig lett å montere, takket være det trådløse kontrollpanelet (radiobølge 75 meters rekkevidde). Leveres også med håndholdt fjernkontroll. Størrelse: 200x220x250 mm

**PRIS: 3495 KRONER.**







## Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.



10 og 16 kW aggregat med kabinett

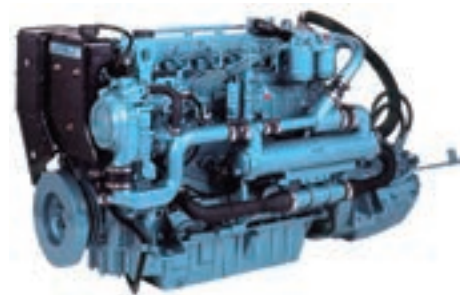
Aggregater for strømproduksjon om bord:

|          |                        |
|----------|------------------------|
| - 415GM  | 10,5 kWe v/1500 o/min  |
| - 422GM  | 16,0 kWe v/1500 o/min  |
| - 422TGM | 22,0 kWe v/1500 o/min  |
| - 44GM   | 38,0 kWe v/1500 o/min  |
| - 44TGM  | 51,0 kWe v/1500 o/min  |
| - 44TWGM | 83,0 kWe v/1500 o/min  |
| - 6TG2AM | 104,0 kWe v/1500 o/min |

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte bygge-mål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Selvsagt har de 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

|         |         |             |              |
|---------|---------|-------------|--------------|
| - M130C | 127 ahk | - 6,0 liter | - 2600 o/min |
| - M185C | 182 ahk | - 6,0 liter | - 2100 o/min |
| - M215C | 202 ahk | - 6,0 liter | - 2500 o/min |



Et godt utbygd forhandlernett gir salg og service lokalt.



Industriveien 9 - 1473 Lørenskog  
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01  
[www.universal-diesel.no](http://www.universal-diesel.no)

# LIFE MATTERS

[www.lr.org](http://www.lr.org)

Lloyd's Register EMEA (Reg. no. 29592 R)  
is an industrial and Provident Society  
registered in England and Wales.  
Register office: 71 Fenchurch Street,  
London, EC3M 4BS, UK.  
A subsidiary of Lloyd's Register Group Limited.



# SMSC

## Det norske maskinistforbund

Det norske maskinistforbund (DNMF) er en partipolitisk uavhengig fagforbund. Vi har vel 6000 medlemmer innen maritime og tekniske yrker, sjø- og landansatte i offentlig og privat sektor.

### Medlemsfordeler:

- Lønns og arbeidsvilkår
- Bistand i arbeidsforhold
- Privat advokathjelp
- Kurs- og konferansetilbud
- Tillitsmannsapparat
- Kollektiv livsforsikring
- Streikebidrag
- Medlemsnettverk
- Informasjon
- Rabatter osv

Rosenkrantzgt. 15 - Postboks 2000 Vika - 0125 Oslo  
Tlf: 24 14 83 70 - E-post: [post@dnmf.no](mailto:post@dnmf.no) - [www.dnmf.no](http://www.dnmf.no)



## MTU – Generating Power.

There is a reason MTU is considered the world's premier engine manufacturer: our single-minded dedication to providing the right solution for each customer. It's good to know that there are diesel-electric propulsion systems that perform just as you want them to - reliably and safely regardless of operating conditions. With our expert global service, we are your reliable and strong partner. In every situation.

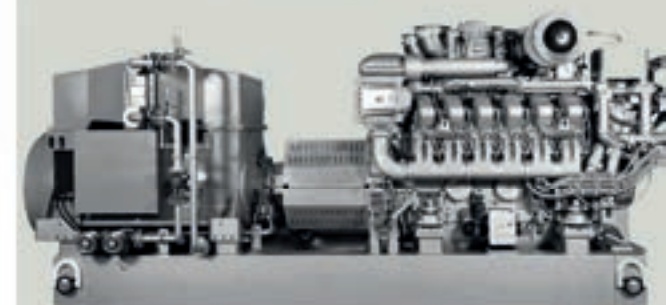
[www.mtu-online.com](http://www.mtu-online.com)

*Bertel O. Steen*

BERTEL O. STEEN **TEKNIKK**

Bertel O. Steen Teknikk AS | Phone 55 94 74 60 | [www.bostek.no](http://www.bostek.no)

### BOSTEK Marine Gensets Powered by MTU



Power. Passion. Partnership.



# ALLE SKØYTER TIL PUMPENE!

DENNE VINTEREN HAR VANNKANONENE PÅ REDNINGSSKØYTENE PUMPET UT TONNEVIS AV VANN FOR Å SLUKKE BRANNER PÅ LAND. SJØENS HELTER KAN MER ENN Å BERGE LIV OG VERDIER PÅ SJØEN. **TEKST:** Eli Strand **FOTO:** Redningsskøyta Gjert Wilhelmsen

**D**et er nok ikke det første du tenker på, når du ser en av de mange redningsskøytene langs kysten vår. Men her er det uante ressurser når det virkelig trengs; vannpumper som kan pumpe opptil tre tonn vann i minuttet.

Under de mange brannene på Flatanger, Frøya, Litløy og Kalvåg har redningsskøytene vært viktige brikker i sluknings- og redningsarbeidet.

## VIKTIG DEL AV BEREDSKAPEN

Denne vinteren har vært særdeles aktiv og krevende for alle som er involvert i brannberedskapen langs kysten. Redningsselskapet både kan og vil være en viktig del av denne beredskapen.

– Brann- og katastrofehendelsene den siste tiden har vist at vi må være forberedt på det meste, og at alt tenkelig mannskap og utstyr må være med i beredskapen når uhellet er ute, sier beredskapssjef Ronny Pedersen.

Han viser til at Redningsselskapet rykket ut på i alt 60 branner i 2013.

I tillegg til å bruke egen brannkanon, kan redningsskøytene levere ubegrensede mengder vann til brannmannskaper lenger inne på land, gi strømforsyning til landbaser og fylle luft til røykdykkere.

## SAMARBEID

En av dem som har fulgt med på alle

brannene denne vinteren, er varabrannsjefen i Vågan, Roy Charlsen, som i alle år har samarbeidet godt med Redningsselskapet.

– For oss i Vågan brannvesen er det helt avgjørende å ha et godt samarbeid med Redningsselskapet. Det gir oss en stor trygghet å ha redningsskøyta liggende i Svolvær. Dersom vi skal ut på øyene, er det raskt å få ombord pumper og slanger, så vi kan komme raskt i gang med slukkingen, sier Charlsen.

Det hører dessverre ikke med til sjeldenhetene at det brenner i distriktet rundt Svolvær, og varabrannsjefen har flere ganger hatt tett samarbeid med Redningsselskapet.

– I tillegg til at redningsskøytene har godt utstyr til å slukke branner, har de varmesøkende kamera som kan avdekke hvordan brannen sprer seg. Ved flere anledninger har vi også benyttet oss av dykkerne på skøytene, så her er det rett og slett snakk om utstyr og ressurser som vi i brannvesenet ofte er helt avhengige av.

Han understreker at samarbeidet med Redningsselskapet er veldig personavhengig, men at det stort sett går greit.

– Det er uansett viktig at vi snakker sammen, øver sammen og involverer hverandre i de planene vi legger, sier Roy Charlsen. ■ ■

## BRANNER LANGS KYSTEN DENNE VINTEREN

**24. JANUAR** begynte det å brenne i et kafébygg i Kalvåg i Bremanger, i Sogn og Fjordane. Her var RS «KG Jebsen» og RS «Simrad Buholmen» aktive i slukningsarbeidet.

**28. JANUAR** brant det kraftig i Litløy i Bø i Vesterålen. RS «Gjert Wilhelmsen» var her med i redningsarbeidet og evakuerte fem personer fra den lille øya.

**27. JANUAR** begynte storbrannen på Flatanger i Nord-Trøndelag. Redningsskøyta «Harald V» bisto lokalt politi og brannvesen i den katastrofeliknende brannen i Hasvåg.

**29. JANUAR** begynte det å brenne på Frøya. RS «Sundt Flyer» var da i beredskap der og deltok i redningsarbeidet.



## RAGNHILD REPPEN STRIKKET RS-SOKKEN

Ragnhild Reppen fra Leka strikket sokken som fikk flest stemmer i vår Facebook-konkurranse, og vant med det en drøm-medag på nærmeste redningsskøyte – RS «Harald V» i Rørvik. Vi gratulerer!

Det sies at redningsskøytenes gudmor pleide å gi mannskapene ullsokker for å holde dem varme på føttene gjennom all slags vær. På senhøsten tok Rednings-selskapet opp tradisjonen og inviterte til strikkekonkurranse. Sokker med RS-logo, babord-/styrbord-inspirerte og tradisjo-nelle lester med striper rundt leggen ble

postet på Facebook og Instagram eller pakket inn som julegaver og sendt i posten. Nå ligger de klare til utdeling til mann-skapet vårt i løpet av våren.

I neste utgave får du strik-keoppskriften, slik at du selv kan strikke RS-sokken.



## VESTERÅLEN: KAJAKKPADLER REDDET I SISTE LITEN

– Hadde vi kommet fem minutter senere, ville han mest sannsynlig ikke ha klart seg, sier skipsfører Eirik Johnsen på RS «Gjert Wilhelmsen». 30. januar reddet mann-

skapet en kajakkpadler som hadde falt i vannet utenfor Stø i Vesterålen.

Mannen hadde selv varslet hovedred-ningsentralen via sin mobiltelefon og var i kontakt med dem helt frem til rednings-skøyta fant ham.

– Han var så nedkjølt at han ikke en gang var synlig på det varmesøkende kameraet. Vi brukte lyskasterne på skøyta for å finne ham. Idet lyset traff ham, hørte vi rop, sier Johnsen, som roser mannen for å ha både redningsvest, ulltøy og tørrdrakt på seg.

– Han svimte av da vi fikk ham om bord. Vi startet varmebehandling med teppe og bobleplast. Etter noen minutter fikk vi liv i ham igjen. Både styrmann Frank Eines og maskinsjef Jon Frodi Olsen gjorde en kjempeinnsats, og samarbeidet med Hovedredningssentralen fungerte utmer-ket.

To dager etter at mannen ble reddet kom han om bord med kake og stor takk fra seg selv, kona og barna.



## BERGEN: ORDFØREREN GA NAUTISKE MIL

Ordfører i Bergen, Trude Drevland, mottar stafettpinnen fra daglig leder Endre Ytreland i Redningsselskapet Hordaland.

I begynnelsen av februar tok Bergens-ordfører Trude Drevland stafettpinnen og bidro i ordførerstafetten i den pågående Nautisk mil-dugnaden. Drevland tok seg god tid da hun besøkte redningsskøytene «K. G. Jebsen» og «Bjarne Kyrkjebø» på kaia i Bergen, og var spesielt interessert i hvordan kommunikasjonen med den

kommunale beredskaper fungerer.

– Alle kommuner langs kysten burde ta med Redningsselskapet i sine beredskaps-planer, sier Drevland, som også utfordret næringslivet i Hordaland til å kjøpe nautiske mil så det monner.

– 10 000 kroner fra hver nærings-drivende hadde vært noe! mener Drevland.

## PENGER TIL UNGDOMSARBEID

Sparebanken Nord Norge-stiftelsen har delt ut 300 000 kroner av overskuddet til RS Ung.

– Redningsselskapet har en kampanje rettet mot barn og unge i alderen 9 til 13 år, som vi har stor tro på. Når barn og unge lærer seg sjøveit tidlig, er dette etter vår mening en lære for livet. Derfor er dette en viktig sak for oss, sier styreleder for stiftel-sen, Kjell Kolbeinsen.

De 300 000 kronene fordeles likt over de tre nordligste fylkene, og skal gå til «Forebyg-gende seilas» – et prosjekt der elever fra 5. til 7. klasse lærer om vestbruk, førstehjelp, sjømannskap og oppførsel i båt.



Fornøyd: Tobias Jenssen og Åmund Erlandsen i RS Ung.

## Smøla:Fisker reddet fra skjær

Midt i desember rykket redningsskøyta «Erik Bye» ut i sterk kuling for å hjelpe en fisker som hadde gått på et skjær. Da de kom fram, var en oppdrettsbåt på plass og hadde begynt å tømme båten for vann.

– Vi fikk havaristen i redningsskøyta og startet arbeidet med å få løs båten fra skjæret. Det tok bare fire minutter før båten sank. Det var vanskelige værfor-

hold, og båten hadde nok fått store skader. Det var lite vi kunne gjøre for å forhindre det som skjedde, sier skipsfører Jørgen Nygård.

Reidulf Sørøy (67) har vært fisker i over 50 år. Det er første gangen han er med på en ulykke som dette.

– I hardt vær er det lite du kan gjøre for å redde båten. Når det er slike tilstander

på sjøen som det var i går, må man bare tenke på å redde seg selv, sier Reidulf, som var ved godt mot etter ulykken.

– Jeg har vært sjarkfisker og ute på havet alene i alle år, og betydelig verre ting kan skje. Fiskeryrket kan være utfor-drende, og det er viktig å ha gode nerver. Det har jeg alltid hatt, sier Reidulf.

## Disse kommunene har så langt deltatt i ordførerstafetten

**Finnmark:** Måsøy, Hammerfest, Nordkapp, Gamvik, Loppa, Vardø, Båtsfjord og Alta.

**Troms:** Tromsø, Lenvik og Skjervøy. **Nordland:** Træna, Vågan, Flakstad, Moskenes og Røst. **Trøndelag:** Røros, Leka, Ørland, Vikna, Hitra og Nærøy

**Møre og Romsdal:** Ålesund, Aukra, Hareid, Haram, Aure, Vanylven, Ulstein, Kristiansund og Sandøy. **Sogn og Fjordane:** Vågsøy, Selje, Austrheim, Flora og Bremanger

**Hordaland:** Kvinnherad, Stord, Bergen og Askøy. **Rogaland:** Haugesund. **Agder:** Tvedestrand. **Østlandet:** Oslo, Bærum, Asker, Røyken og Hurum



# Ballstad: Knuste styrhusruta

Da vannet fosset inn i styrhuset på sjarken, knuste Tom Roger Jensen (52) ruta i panikk og kom seg ut. Få minutter senere ble han reddet av redningsskøyta «Det Norske Veritas».

3. januar hadde 52-årige fiskeren Tom Roger Jensen levert fisk på Ballstad i Lofoten. I et smalt sund utenfor Ballstad ved Nappstraumen fikk han feil med styringa på sjarken «Bjørnsandgutt».

– Jeg hørte et dunk, og skjønte at nå hadde det gått galt. Jeg tok tak i telefonen og ga beskjed til Bodø Radio om at de skulle ringe etter redningsskøyta. Det gjorde de med én gang og fortalte at skøyta var på vei.

– Da ser jeg at vannet fosser inn i rorhuset, og at hekken er på vei ned. Alt går veldig fort, og jeg hiver fra meg telefonen for å få tak i overlevelsedrakten, forteller Jensen. Han strevde med å få drakta helt opp i halsen, og vannet hadde snart fylt hele rorhuset.



Tom Roger Jensen og sjarken «Bjørnsandgutt». Minuttene avgjorde om han skulle redde livet.

– I noen sekunder trodde jeg at jeg skulle dø. Så jeg slår i stykker vinduet i panikk, kommer meg ut og klatrer opp i baugen, forteller han.

Da sjarken nesten var helt under vann, så han lysene på redningsskøyta.

– Jeg rekker likevel å falle i vannet før redningsskøyta kommer, og blir liggende der

i to-tre minutter. De kaster ut en line og jeg får hjelp opp i skøyta. Jeg får på meg tørre klær, og først da kan jeg roe ned. Jeg er så utrolig takknemlig for hjelpen jeg fikk, forteller Jensen.



## BLODSBRØDRE

Sjødretningskorpset i Østfold har jobbet målrettet med blodgivning og leverer nå 54 liter livsviktig blod årlig.

– Vi mener også det er viktig å vise at Redningsselskapet bryr seg om viktige samfunnsoppgaver også på land, og ikke bare på sjøen, sier Steffen Svarstad, som oppfordrer alle til å gjøre som de frivillige i Østfold.



## SAMARBEID MED HØGSKOLE

Redningsselskapet har inngått en femåring samarbeidsavtale med Høgskolen i Buskerud og Vestfold om blant annet forskning på beredskap og krisehåndtering og utdanning, akuttmedisinsk personell og maritime fag.

– Vi har gleder oss til å samarbeide med et faglig så sterkt maritimt miljø, og tror avtalen vil gi oss et stort kompetanseløft, sier generalsekretær Rikke Lind i RS, som signerte avtalen sammen med rektor, professor Petter Aasen.



# Selje: Brann i fiskebåt

I januar i år lå RS «Emmy Dyvi» i beredskap, da det brant i fiskebåten «Karm Viking» etter en gassseksplosjon om bord. Noen dager senere tauet redningsskøyta fiskebåten til Borgundvåg og fikk buksert den til kai.



RS 24 «Risør», sammen med RS 28 «Sandefjord» til venstre.

# 100 år siden RS «Risør» forsvant

På morgenen den 5. desember var det 100 år siden RS 24 «Risør» forsvant sporløst. Norges Handels- og Sjøfartstidene skrev følgende etter hendelsen: «Det er til heder for nasjonen at den kan skaffe skøytebesetninger som fyller denne svære oppgaven. Heldigvis står folkenes sjødyktighet på høyde med deres mot. Dette er vel forklaringen på at skøyter så sjelden blir borte. Men nå som

ulykken har vært ute, må nasjonen kjenne sin plikt overfor døde og levende. La oss gi heltene den heder de fortjener – den største noen borger kan fortjene. La det bli sørget godt for de etterlatte, om det er noen. Og la det store tap som Redningsselskapet har lidt, bli erstattet.»

RS 24 «Risør» er den eneste av redningsskøytene som har blitt sporløst borte.



## SKIPSFØRER FADDER FOR LIAM STORM

I november ble seks måneder gamle Liam Storm døpt på Skrova i Lofoten. Gudfaren og skipsføreren Glenn Pettersen kom til Skrova med redningsskøyta «Stormbull» i frisk snøstorm.

– Jeg er utrolig stolt av å være fadder for lille Liam Storm, sier skipsfører Glenn Pettersen.



## HITRA: DRØMME- ARBEIDSUKE

Ungdomsskoleelevene Sarah Krogstad og Sigurd Ofstad Holan fra Trondheim fikk prøve seg som mannskap på RS «Sundt Flyer» på Hitra i januar. Ungdommene fikk prøve på mye de ikke hadde gjort før.

– Jeg og Sigurd ble heist opp til helikopteret og ned igjen. Det var veldig tøft. Vi hadde også en øvelse med redningsskøyta, der noen av oss lå i vannet. En redningsmann kom og hentet oss opp, og vi ble heist om bord med en kran. Det var utrolig spennende, forteller Sarah.

– Det er både psykisk og fysisk utfordrende å jobbe på redningsskøyta. Du må være forberedt på at alt kan skje hele døgnet. Samtidig er det veldig interessant og lærerikt. Jeg er ikke i tvil om at det er på redningsskøyta jeg vil være når jeg er ferdigutdannet, sier Sigurd.



# Solide brygger

## – uansett hvor du bor!

Kontakt  
oss i dag for  
en prat om dine  
brygge-  
behov!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året

igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggrerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningsystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel ettermontering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk. Les mer på [wee-marine.no](http://wee-marine.no)

**WEE**  
**MARINE SYSTEM**

– det trygge bryggevalget

[www.wee-marine.no](http://www.wee-marine.no) | Tlf.: 982 18 155 | E-post: [aage@wee.no](mailto:aage@wee.no)

Redningsselskapet takker for gaver innsendt til minne om:

Arne Kjell Hatland  
Arne Waaberg  
Asbjørn Olaf Skjelland

Egil Ytreøy  
Gunnar Berthelsen  
Karl Strømmen

Klara Marie Nybakk  
Olav Andreas Eikeseth  
Svein Wintertun

## FADDERE FOR REDNINGSSKØYTER



AUKRA KOMMUNE



**AkerSolutions**

**SpareBank**  
SR-BANK



CHC  
HELIKOPTER  
SERVICE



HANSEN  
PROTECTION



Oslo Havn KF



Norden  
Warranty Center



## Suksess for fritidsfiske!

### Hobbyhaler HB01

- Trekkraft 100 kg



Inkl. 4 meter slanger og manøverventil.

HYDR. PUMPE 12 l/min.

## Nyhet for fritidsfiske!



Rapp Hydema Syd AS  
J. Jakobsensv. 23  
Postboks 113  
1620 Gressvik  
Tel 69 36 07 00  
Fax 69 36 07 01  
[rapphs@rapphs.no](mailto:rapphs@rapphs.no)  
[www.rappmarine.com](http://www.rappmarine.com)

## Havneguiden

- Drømmehavnen finner du på Havneguiden!
- 11 bøker som dekker Skandinavia og Tyskland
- Ny utgave: Havneguiden 2 Langesund-Lindesnes



- Trykte bøker
- Abonnement på web
- App iPhone/iPad
- App Androide

[havneguidene.no](http://havneguidene.no)

Kjøpes i båtutstyrbutikker

Skagerrak Forlag AS  
tlf. 33 43 44 42  
[post@skagerrakforlag.no](mailto:post@skagerrakforlag.no)

### VANNLEKKASJE- ALARM. BWA-20



EN RIMELIG FORSIKRING  
MOT OVERSVØMMELSE I  
BÅTEN ELLER I KJELLEREN.  
GÅR PÅ 9 VOLTS BATTERI.  
LEVERES MED 5 METER  
KABEL OG FØLER.  
Pris kr: 885 inkl. mva.

### V-55 VOLTMETER



ALARM FOR HØY OG LAV  
SPENNING

Pris kr. 990,- inkl. mva.

### GD-55 GASSALARM FOR PROPAN OG BENSIN



LEVERES MED SENSOR OG  
5 METER KABEL.  
Pris kr. 1.190,- inkl. mva.

*nereides as*

[www.nereides.no](http://www.nereides.no), [email@nereides.no](mailto:email@nereides.no)  
Tlf.: 22 02 02 05, Mob.90 95 30 71





## Frivilligheten skal dokumenteres

*Han har funnet seg en høvelig hobby. Bjørn I. Larssen fra Redningsselskapets Sjøredningskorps (RSRK) i Moss skal koordinere arbeidet med å skrive historien til sjøredningskorpse i Norge.*

TEKST & FOTO Frode Pedersen

**D**et første som slår en i møte med en person som Bjørn I. Larssen, er hvor pasjonert han er. Selv bruker han ikke ordet pensjonist om seg selv, han sier heller ekspansjon-ist.

Går vi til ordboken for å finne svar, kan vi jo tolke det dithen at han har evnen til å utvide seg, eller strekke seg. Drar vi den enda ett hakk, kan vi si han representerer den type mennesker som tør å ta på seg oppgaver som ligger et stykke utenfor komfortsonen, men som likevel tenner på lysten til å vie seg til oppgaver som tar tid – masse tid.

Nåja, herr Larssen liker at vi forholder oss saklig til oppgavene han nå er i gang med. Egentlig oppsøkte han magasinredaksjonen for å få noen råd om research og inspirasjon. Det vi kunne bidra med, var forslag om å trekke inn en litterær kapasitet som Alf R. Jakobsen, for eksempel. Eller Aukra-forfatteren Leo Oterhals,

med 25 praktbøker om kyst og sjøfart bak seg. Personer som virkelig kan historisk gravearbeid, og som garantert kan gi en del tips og triks for å finne kjerneinformasjon. Med seg på laget har han også fått Leif Magnar Øveraas. Han har lang erfaring fra forskjellige funksjoner i Redningsselskapet, og skal fungere som medredaktør og en samlende kraft overfor alle bidragsyterne.

### «SKRIVEGRUPPE»

Selv har Larssen laget en egen liste for hvordan arbeidet med korpseenes historie kan skeives. Han har fått nedsatt en sentral skrivegruppe, som han kaller det. Her samler han representanter fra flere korps, som sammen har ansvaret for å hente inn informasjon fra sine geografisk nærmeste korps. Som gulrot i arbeidet, krever han at gruppen blir invitert til en del fellessamlinger for å møtes, og for å hente inspirasjon hos andre i Redningsselskapet. ►►





**Daværende generalsekretær** i RS, Anne Enger Lahnstein, havnefogd Finn Syvertsen og leder av Jeløy kystlag, Lars Jensen under "Tårnåpningen" 28. oktober 2003. Dette var allerede tatt i bruk som møtested av Jeløy Kystlag, og ble nytt møtested for Moss krets.

HAN REPRESENTERER DEN TYPEN MENNESKER SOM TØR TA PÅ SEG OPPGAVER SOM LIGGER ET STYKKE UTENFOR KOMFORTSONEN.

Larssen sier at det vil være svært forskjellig hva de forskjellige korpseene har av historisk materiale.

– Det som blir viktig, er å gå i gamle referater der det finnes. Ta kontakt med eldre korpsfolk som kanskje har sluttet, men som var sentrale i oppbyggingen av de første korpseene. Kanskje kan vi til og med lage en manual basert på deres erfaringer om hvordan du starter et lokalt sjøredningskorps.

– En av dem som kan mye om dette, er Karl Ivar «Kalle» Fossmo, som var med å



**20. mai 1983** kunngjorde Adresseavisen at det frivillige korpset i Trondheim sto klar til å assistere båtfolket i Trondheimsfjorden.

starte Trondheimskorpsset, Norges eldste sjøredningskorps. Han er derfor også med i den sentrale skrivegruppa.

Kalle har også bidratt med en del historiske bilder og presseklipp fra Trondheims-korpset første leveår.

– De yngste korpseene må kanskje fylle

på med litt mer bilder og video for å gi historien litt mer substans.

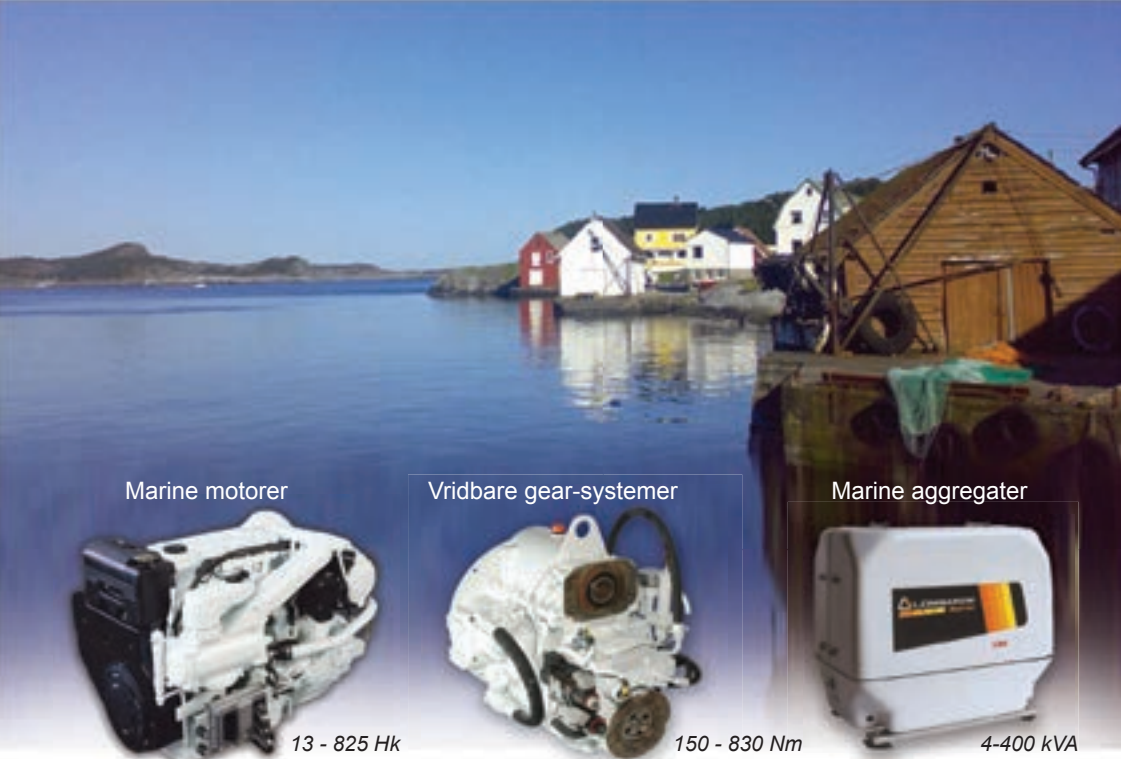
– I utgangspunktet skal det historiske materialet legges søkbart ut på internett, og senere drømmer jeg om at det kan komme mellom to permer, sier Larssen.



**Frydenbø Sabb Motor AS** er en totalleverandør av diesel marinemotorer, gir, aggregat og utstyr til fritids- og yrkesbåter. Vi har serviceverksted for reparasjoner og vedlikehold.

Vi representerer noen av verdens fremste diesel-motorprodusenter, som FPT/Iveco, Lister-Petter og Lombardini Marine. Vi vektlegger driftssikre motorer og er kjent for produkter med høy kvalitet.

**Vår kunnskap  
- din trygghet**



S A B B M O T O R



**BI-Brygga AS, Fokserødveien 30, 3241 Sandefjord**  
**Tlf: 334 55 120**

**E-post: bibrygga@bibrygga.no**

**www.bibrygga.no**



## Stilsikkert gjerde i støpejern

Rask levering



Webjørn Hammersbøen  
Ruud, 2040 KLØFTA  
Tlf.: 63 98 02 24  
Mobil: 905 39 457  
Fax: 63 98 07 41  
[www.wh-produksjon.no](http://www.wh-produksjon.no)



*Vi tilbyr  
god rabatt ved  
telefonhenvendelse*

# TOBIAS



### Tobias 20 Kaptein

Praktisk fiskebåt med gode sjøegenskaper. Båten kan leveres i flere versjoner tilpasset ulike bruk.

Lengde: 620 cm  
Bredde: 230 cm  
Dypg.: 80 cm  
Vekt: 1200 kg  
Motor: 10-38 hk  
Fart: 6-13 knop

Tobias Plastindustri AS 5943 Austrheim tlf. 56169079 fax 56169303 [www.tobias.no](http://www.tobias.no)

**C-MAP**  
by JEPPESEN

## Båtlivet ble nettopp bedre. Mye bedre.

Tenk deg en gratis app for iPad eller iPhone som aktiverer C-MAP fra Jeppesen-kart. Enten du liker å seile, fiske eller cruise, kommer Plan2Nav-appen til å gjøre kartplottingen og navigeringen til en større fornøyelse.

[jeppesen.com/plan2nav](http://jeppesen.com/plan2nav)



Plan2Nav

- Planlegge båtturer i fart, inkludert plott en rute, stille inn punkter og måle avstander for hver enkelt etappe av båtturen.
- Se værmeldingen som inkluderer tidevann og strøm for opptil fem dager.
- Se detaljerte data for dybde og høyde over havet og få et mere realistiske kart.
- Og mye mere!

Tilgjengelig i  
**App Store**

PA  
**Google play**

**JEPPESEN**  
A BOEING COMPANY





BERGESENS ALMENNYTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo  
Telefon: 21 03 05 00

**Bli medlem!**

**Forbundet KYSTEN**  
Øvre Slottsgate 2b  
0157 Oslo  
Tlf: 22 42 42 82  
E-post: forbundet@kysten.no  
www.kysten.no

WHEN RELIABILITY COUNTS...

Farstad Shipping relies on Fugro for high performance satellite positioning. Fugro Satellite Positioning services are used for dynamic position referencing on a wide range of Farstad vessels, including one of the world's most powerful support vessels, the DP-3 class, multi-purpose subsea services and ROV vessel Far Samson.

...COUNT ON FUGRO

Fugro Satellite Positioning AS  
Tel: +47 21 50 14 00  
www.fugroseastar.com

Cruise  
Eiendom  
Shipping & Offshore  
Detaljhandel  
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1503 Viken, 0108 OSLO / Tlf: 22 01 42 80 / awilhelmsen.no

En sikker forbindelse siden 1936

**Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr**  
**Ståltau, fibertau, løfteutstyr**

**Hovedkontor:**  
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01  
E-post: firmapost@haug.no

**Avdelingskontorer:**  
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: [www.haug.no](http://www.haug.no)

Denne annonsen  
er gitt i støtte fra

jebsons.com

# Din lokale forhandler

## Østfold

Kalesjer og REX markiser  
Tlf : 412 11 111  
[www.rhj.no](http://www.rhj.no)

## Akershus

[www.motorservice.no](http://www.motorservice.no)  
Telefon: 4000 1009  
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre  
Volvo Penta originaldelar  
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærnes  
Service og reparasjoner av Volvo Penta  
Opplag og båtplasser

AUTHORIZED  
**VOLVO PENTA SERVICE**

[WWW.VOLLENSLIPP.NO](http://WWW.VOLLENSLIPP.NO) +47 66 90 44 66

Slemmestadveien 424, 1390 Vollen  
Telefon: 66 90 44 66  
[www.vollenslipp.no](http://www.vollenslipp.no)  
Yanmar og Cummins  
Slipp: 30 tonn

## Vestfold

LANGGRUNNVEIEN 88, 3188 HORTEN - TLF.: 45 66 04 18  
MARINEMOTOR - SALMAKER - OG SERVICESTED

## Vest-Agder

Spar mye penger  
på å bygge din båt selv.  
Vi leverer byggesett  
av de populære Seaco-modellene.  
Kontakt oss for tilbud/info:  
[www.seaco.no](http://www.seaco.no) | Tlf 476 58 888

## Rogaland

**Åkra Bilimport AS**  
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn  
Tlf: 52 84 55 00  
Servicetlf: 909 39 500  
[www.aakrabaat.no](http://www.aakrabaat.no)  
Båter: Finnmaster, Grandezza  
Motorer: Yamaha

## Hordaland

Telefon: 95871570 - Mail: [hans@altimek.no](mailto:hans@altimek.no)

Salg: Tohatsu / Honda  
Reparasjoner på alle merker

## Bømlo SKIPSSERVICE

[www.bsse.no](http://www.bsse.no)  
Telefon 53 00 15 00  
Hovlandshagen, 5443 Bømlo

Motorer: Yanmar og Volvo Penta  
Vi utfører motorarbeid og maskinering,  
rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og  
aluminium, sprøyting av maling og bunnst-  
off, samt plastreparasjoner.

## Nordland

8312 Henningsvær. Telefon: 76 07 31 00  
[www.hovdemaritim.no](http://www.hovdemaritim.no)  
Motor: Yanmar fritids- og yrkesbåtmotorer  
Seilbåter: Bavaria, Grand Soleil, Dufour og  
Fabola Yachts. Seilkurs - Vinsjproduksjon  
- Hall for innvendige arbeider - Kaibyg-  
ging og kaireparasjoner. Motorservice og  
vinterkonservering.  
Godkjent plastreparasjonsverksted

## Troms

**JH Motor AS**  
Stakkevollveien 23, 9010 Tromsø  
Telefon: 77 61 05 10  
[www.jh-motor.no](http://www.jh-motor.no)  
Motorer: Perkins og Yanmar  
Utstyr: Propeller og utstyr, pumper,  
styringer, sink, varmere, batterier.

- en Vekst bedrift

**Båtlunne**  
smarte  
småbåtslipper

[www.mitras.no](http://www.mitras.no)  
Tlf. +47 77 85 05 36

Velkommen til  
Norges største båtutstyrbutikk:  
**[www.maritim.no](http://www.maritim.no)**  
Vi sender over hele landet!  
Ordretelefon: 370 00 370 e-post: [salg@maritim.no](mailto:salg@maritim.no)

Kystflåtens førstevalg!  
Telefon 760 55 100 [www.ballstad-slip.no](http://www.ballstad-slip.no)

Gylling Teknikk AS arbeider i dag med tre hovedsegmenter: Batterier til industri, nedis, Forvaret og stort av kjøretøy. Elektromekanikk til grossiste og industribedrifter. Sol- og vindenergi, komplette systemer leveres fra vårt eget datterselskap SUNWIND.

Med den nye serien gelébatterier kan vi takke de gamle åpne batteriene for hjelpen. Ingen gassing, ingen etterfylling av vann, god lademottagelighet, lang levetid. Egne marinetilkoblinger for elektronikk. Leveres i størrelsene 80At, 110At, 160At og 230At alle i 12V.

**Vi er fast leverandør av batterier til Redningsselskapet.**

The Quality & Management system governing the manufacture of this product is ISO 9001:2000 and ISO 14001:2004 certified.

**HÅZZE**

Marinebatterier

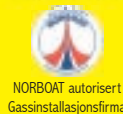
Detaljer på [www.gylling.no](http://www.gylling.no)





**Vi utfører blant annet følgende:**

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Plastreparasjoner          | Gelcoatreparasjoner   |
| Plastpestreparasjoner      | Sandblåsing av skrog  |
| Gassanlegg installasjon    | Gassanlegg reparasjon |
| Baugpropell installasjoner | Lakkeringer m.m.      |



**www.bplast.no**

Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00



The reliable offshore shipping partner



**BULLS TANKREDERI AS**

MANAGERS:

JØRGEN JAHRE SHIPPING AS



Sanitary Systems made to please



*Refleks*

båtovner

[www.shelby.no](http://www.shelby.no)



bruker ikke strøm  
kan brenne kontinuerlig  
mange modeller  
muligheter for radiator  
og varmtvannstank

over 30 års erfaring  
eget serviceverksted  
og komplett delelager

**shelby teknikk as**

4379 egersund

tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01

e-post: [post@shelby.no](mailto:post@shelby.no)



*Oceans of experience*

Vi samarbeider med  
Redningsselskapet om  
sikkerheten langs kysten.

[www.bube.no](http://www.bube.no)

Vi kobler deg til fremtiden...

**SKIPSELEKTRO  
SKIPSELEKTRONIKK**

• Totalleverandør av  
elektriske installasjoner  
for fartøy i alle størrelser.

• Dekker alle behov inne  
maritim elektronikk

• Fiskeleting, navigasjon  
og kommunikasjon



Stakkevollvn 31, 9010 Tromsø

Tlf 77 66 46 00 - [imes@imes.no](mailto:imes@imes.no)

[www.imes.no](http://www.imes.no)

**ROCKWOOL®**  
BRANNSIKKER ISOLASJON

Telefon 22 02 40 00  
Telefaks 22 15 97 85  
[rockwool@rockwool.no](mailto:rockwool@rockwool.no)  
[www.rockwool.no](http://www.rockwool.no)



**SELVAAG**

**Risør Havn**

**Kontakt telefon:** 37 14 96 00

**Antall gjesteplasser:** Ca 500 m brygge

Utvidet gjestehavn og nytt serviceanlegg.

**Kart nr:** 6

**Fortøyning:** Longside og dregg

**Beliggenhet/sted:** Risør sentrum

**Andre opplysninger:**

I sentrumsområdet finner du alle  
nødvendige fasiliteter.

Se hjemmeside:

[www.risor.kommune.no](http://www.risor.kommune.no)



**Sigurd Dahl ANS**

**Kontakt telefon:** 75 05 80 86

**Antall gjesteplasser:** 2

**Kart nr:** 56/57

**Fortøyning:** Flytekai

**Beliggenhet/sted:** Nord-Herøvvågen, Herøy  
kommune

**Posisjon:** N66 00.05 E12 18.34

**Andre opplysninger:**

Handelsforretning med olje, bensin,  
propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr,  
salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret  
med bank, post, lege.



**TOTAL**

STØTTER REDNINGSSELSESKAPET

**Ørsta Gjestehamn**

Ørsta sentrum i Ørsta kommune

**Posisjon:** N62 11.850 E006 07.422

**Kontakt:** Telefon 958 02 234

**Tal gjesteplassar:** 20. **Djupn:** 2,2 meter

**Innsegling:** Grøn og raud lykt ved opning  
i molo. Gjestebrygga ligg innerst i hamna.

**Fortøyning:** Flytebrygge. **Hamnepris:**

T.o.m. 40 fot - kr 150. Over 40 fot - kr 200

Inkl. straum. **Fasilitetar:** Ferskvatn, WC,

dusj, vaskemaskin, tørketrommel, tråd-

laust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe

**Fasilitetar nær hamna elles:** Apotek,



badeplass, bank, bensin, buss,  
båtutstyr, daglegvare, hotell, kafé,  
kiosk, kjøpesenter, kran, tækjar,  
leikeplass, post, propangass,  
veterinær, vinmonopol

**Ulsteinvik Marina**

Ulsteinvik Marina AS

Postboks 370, 6067 Ulsteinvik

Tlf 70 00 97 50. Fax 70 00 97 51. Mob 90 54

20 77

E-post: [per@umar.no](mailto:per@umar.no) - [www.umar.no](http://www.umar.no)



**MARINTEK**  
Norge - USA - Brasil

MARINTEK utvikler havromsteknologi for fremtiden

MARINTEK (Norsk Marinteknisk Forskningsinstitutt) utfører forskning og  
utvikling for virksomheter innen marin teknologi. Vårt hovedkontor er i  
Trondheim, med laboratorier som bl.a. Håvbassenget og Skipsmodelltanken.





BÅTUTSTYR

**Carl Stahl**  
Din totalleverandør av:  
Ståltau \* Løfteutstyr \* Fibertau



**TLF: 55 92 63 60**  
Faks: 55 92 63 70  
[www.carlstahl.no](http://www.carlstahl.no)

**filtra as**  
[www.filtra.no](http://www.filtra.no) - [post@filtra.no](mailto:post@filtra.no)

**FLAK**  
«friksjon i vannet»

ELEKTRONIKK

**HALVORSEN POWER SYSTEM**

**teknor**  
Vi forlenger levetiden  
på elektriske maskiner  
[www.teknor.as](http://www.teknor.as)

**WÄRTSILÄ**  
FISKE OG OPPDRETT

**ELLINGSEN SEAFOOD AS**  
Boks 56, 8320 Skrova  
Tlf: 76066710  
[www.ellingsen.no](http://www.ellingsen.no)

**Norsk Protein**  
- ledd i næringskjeden

**Selsøyvik  
Havbruk AS**

**SinkabergHansen**  
SETTEFISK - MATFISK - SLAKTERI - VIDEREFOREDLING  
Rett fra havet

**Torsvågbruket AS**  
Ole Henrik Telebond  
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07  
Mobil: 982 11 780

**Trønderbas AS**  
RØRVIK

**Trønderkari AS**  
FORBUND/FORENINGER

**FRAKTEFARTØYENES  
REDERIFORENING**  
Norges Rederiforbund  
Norwegian Shipowners' Association

**NORSK Sjømannsforbund**  
SANDEFJORD

HAVNEVESEN

**Sandefjord  
Havnevesen**

MOTORER OG UTSTYR

**ALFA LAVAL**

**Høyelastiske og fleksible  
koplinger/akselsystem**  
**CENTA**  
Tlf. 33 48 31 00 - [www.centa.no](http://www.centa.no)

**SERVOGEAR**

REPARASJON  
OG VEDLIKEHOLD

**Selvågen Slipp**  
5392 Storebø. Tlf. 906 98 176

**SKARVIK**  
Skarvik AS  
SVOLVÆR

SHIPPING, SJØTRAN-  
SPORT, OFFSHORE

**DEEPOCEAN**  
[www.deeipoceangroup.com](http://www.deeipoceangroup.com)

**Eidesvik**

**EIDSHAUG REDERI AS**  
EIDSHAUG - 7048 OTTERØY  
[www.eidshaug.no](http://www.eidshaug.no)

**HAGLAND  
SHIPPING**

**INGE  
STEENSLAND AS  
SHIPBROKERS**  
Munkedamsveien 45  
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO  
Telephone: 23 13 55 00  
E-mail Gas: [isgas@steensland.com](mailto:isgas@steensland.com)  
E-mail Chem: [ischems@steensland.com](mailto:ischems@steensland.com)  
E-mail Prod: [isprod@steensland.com](mailto:isprod@steensland.com)

**ISLAND OFFSHORE**  
**Klovning Brødrene  
Shipping AS**

**OLDEN DØGHTER CAPITAL A-S**  
maritim rådgivningskapital

**Ole Kvernenes  
Båtbyggeri AS**

**Kvernhusvik  
Skipsverft AS**  
MELANDSJØ

**Sjøtrans**

**subsea 7**

STRØM

**Finnås Kraftlag**  
5430 Bremnes

SKOLE, FORSKNING

**Maritimt  
Opplæringscenter**  
SØR/VEST NORGE

**Norsk Oljelaboratorium AS**  
Strandgt. 3, 7900 Rørvik  
Tlf. 74 39 37 90  
[www.nolab.no](http://www.nolab.no)

# Ny kalesje?

## Tlf. 69 00 13 50

[hansenprotection.no](http://hansenprotection.no)

Det er vi som har  
originalmalene til:

**Helly Hansen  
Hübert  
Jens Sagen**

Besøk oss på  
**SJØEN FOR ALLE**  
og få et  
**GODT TILBUD!**

-ditt naturlige kalesjevalg

**HANSEN  
PROTECTION**





**Det finnes mange skjær i sjøen.**

Heldigvis kan du forsikre deg mot noen av dem.

Livet byr av og til på utfordringer og da ønsker vi å være der for deg.

Som medlem av Redningsselskapet får du 15% ekstra rabatt på båtforsikring hos SpareBank 1.

**SpareBank 1**

Bank. Forsikring. Og din frihet.